

Tisková zpráva

<http://www.subarurallyteam.info/>



Praha, 19.10.2011

ŠTAJF BUDE VE VSETÍNĚ VYUČOVAT

Také při závěrečném podniku Mistrovství České republiky ve sprintrally se setkáme s vozem Subaru Czech Rally Teamu. Posádka hatchbacku Subaru Impreza WRX STI bude mít ale hodně netradiční složení...

Závěr náročné a dlouhé sezóny už je znát a málokterý z pilotů má ještě sílu udržet volant po celou dobu trvání soutěže. Právě únavovému syndromu se rozhodli **Petr Kačírek s Vojtěchem Štajfem** předejít a do Vsetína se na závěrečnou jednodenní soutěž vydají společně a trať absolvují v jednom závodním autě. Výhodou takovéto posádky je jednoznačná - kdyby jeden z jezdců ztrácel síly, jezdci se zkrátka ve voze vymění. „**To víte, doba je zlá... Když pojedeme v jednom autě, ušetříme síly a navíc i finance,**“ pobaveně se usmívá třetí muž 'velkého' domácího šampionátu produkčních vozů Štajf. „**Ale upřímně řečeno, hlavně je to tak trochu hec. Petrovi jsem slíbil, že pokud se mu povede vyhrát mistrovství republiky ve vytrvalostních závodech na okruzích, nechám se přemluvit, posadím se vedle něj a pokusím se mu osobně poradit, jak v rally řešit některé situace. Jemu se titul získat podařilo, a tak jsem 'vysadil' spolujezdce Jardu Jugase a pojedeme spolu. V úterý jsme si proto udělali krátký test, kde jsme si vyzkoušeli složení naší posádky v obou gardech, abychom se případně mohli v průběhu soutěže vyměnit. Nutno přiznat, že na sedadle spolujezdce jsem při testu nebyl občas ve své kůži. Když jsem se ale začal bát, řešil jsem to tak, že jsem sklonil hlavu do papírů a soustředil se na čtení. Ani Petrovi ale úloha navigátora příliš nesvědčila, o to víc jsem zvědav, jak to celé zvládneme v sobotu.**

Petr nemá problémy s ovládáním vozu, ale občas se u něj ještě projevují okruhové návyky. Rád bych mu proto předal i některé své zkušenosti, a to nejde jinak, než že s ním absolvuji celou soutěž včetně seznamovacích jízd. Já na sedadle spolujezdce seděl naposled v roce 2003 v Modřicích, kdy jsme brzy s Vlastou Neumannem skončili ve svodidlech, tak doufám, že tentokrát vše dopadne mnohem lépe. Mechanici už téměř opravili auto, které jsem poškodil v Příbrami, tak bychom jim neradi přidělali další práci. Všechny naše týmové vozy by totiž určitě měly být dobře připraveny zejména na prosincový Pražský rallysprint, kde je značka Subaru opět hlavním partnerem.“

Modrý vůz **Subaru Impreza WRX STI** tedy uvidíme ve Vsetíně s číslem 39, kdo ale z posádky **Petr Kačírek - Vojtěch Štajf** bude plnit kterou úlohu, to bude nejlépe patrné až pohledem do vozu. Jak si povede navigátor vítězného vozu Silk Way Rally při návratu do horké sedačky auta, které je mu mnohem bližší, bude možné odhadovat i z dosažených časů – účelem bude ale zejména urychlit Kačírkův soutěžácký vývoj než za každou cenu dohánět vteřinky. A hlavně soutěž si užít a dobře se pobavit! Všichni fanoušci **Subaru Czech Rally Teamu** jsou proto zváni k trati i do servisní zóny, zážitky to tentokrát budou jistě netradiční...

Karel Špaček
media team

IMPREZA



WRX STI