



Příbram, 21.9.2011

ŠTAJF SI CHCE PŘÍBRAMSKOU SOUTĚŽ VYCHUTNAT

Závěrečný podnik Mezinárodního mistrovství České republiky v rally bude pro Subaru Czech Rally Team téměř domácí soutěží. Posádka Vojtěch Štajf – Petra Řiháková chce ve středních Čechách zdárně zakončit sezónu a modrý hatchback Subaru Impreza WRX STI dovézt na cílovou rampu.

Průřez letošní sezónou je pro **Vojtěcha Štajfa** vzpomínáním na mnohé světlé okamžiky, ale také na několik nešťastných zážitků. Suma sumárum, před závěrečnou soutěží má pražský jezdec na svém kontě solidní bodový zisk a na dosah obhajobu třetí příčky mezi produkčními vozy (dnes třída 2). „**Není to špatné, ale před sezónou jsme měli ambice přece jen větší,**“ nechal se Štajf slyšet před startem Rally Příbram. „**Ale vlastně vždycky, když jsme měli soutěž rozjetou na hodně dobrý výsledek, tak do hry vstoupilo cosi nepatřičného. Ať už špatná volba pneumatik, defekty anebo havárie po technických problémech, která nás potkala v Hustopečích. Po téhle červnové jihomoravské kalvárii už začínalo být jasné, že se předsezónní plány trochu rozcházejí se skutečností, na Barum rally se pak po našich defektech situace vyjasnila naprosto. Můžeme tedy jen pogratulovat našim úspěšnějším soupeřům Václavu Arazimovi a Danovi Běhálkovi k zdárnější sezóně než byla ta naše, na Příbrami s nimi ale hodláme rovnocenně bojovat alespoň o dílčí úspěch. Ve hře navíc zůstává i dobré umístění v absolutní klasifikaci národního šampionátu, kde si rozhodně chceme udržet dosavadní postavení v první desítce. Letos se v MMČR opět zvýšila konkurence, někteří naši konkurenti přezbrojili na silnější vozy, no a první desítka či osmička celkového pořadí tak vůbec není malý cíl.**“

Co se příbramské soutěže týče, já s ní mám velmi pestré zkušenosti, zažil jsem tu úspěchy i havárie. Moc se letos těším, jak si pěkně zazávodíme se soupeři. Díky předpovědi stabilního příjemného počasí se navíc zdá, že by nás ani nemusela trápit volba pneumatik, která nám v sezóně ne vždy vyšla. Za sebe musím také říct, že mám radost z přesunu sedlčanské sekce do večerních hodin. Z dřívějších dob si pamatuji, že tamní rychlostní zkoušku mívaly večer vždy krásnou atmosféru, a tak předpokládám, že totéž zažijeme i letos. Celá soutěž má tratě spíše svižnějšího charakteru, ale mně se líbí. Vše je situováno poměrně blízko od Prahy, proto jsme pozvali i mnohé kamarády a fanoušky a chceme si soutěž společně pořádně užít. Samozřejmě základním cílem je nepoškodit auto tak, jak se nám to podařilo loni – máme ještě v průběhu podzimu různé úkoly a nechceme zbytečně přidělavat mechanikům další práci.“

Subaru Czech Rally Team oproti původním plánům přiveze na příbramskou rally pouze jediný vůz. 'Obojživelník' Petr Kačírek má ve stejném termínu povinnosti v rámci okruhového závodění, Milan Sameš pak stále trochu bojuje se zdravotními problémy a objeví se až na prosincovém pražském rallysprintu. Posádka **Vojtěch Štajf – Petra Řiháková** je ale v dobré kondici a těší se, jak svým fanouškům předvede vůz se startovním číslem 6 v plném nasazení.

Karel Špaček
media team

