



Klatovy, 18.4.2012

ŠTAJF POJEDE NA ŠUMAVĚ OPĚT S EHLOVOU

Subaru Czech Rally Team vyrazí na slavnou Rallye Šumava Klatovy opětovně s posádkou Vojtěch Štajf – Marcela Ehlová. V plánu je boj o nejvyšší příčky ve třídě 3 a spravení si chuti po nevydařené Valašské rally.

Oproti minulé sezóně se letos hatchback **Subaru Impreza WRX STI** pilotovaný **Vojtěchem Štajfem** vydává na mistrovské tratě nejen s novým designem, ale i se staronovým obsazením na sedadle spolujezdkyně. Tam se, po odchodu Petry Řihákové z **Subaru Czech Rally Teamu**, opět napevno usadila **Marcela Ehlová**, která s týmem vybojovala v minulosti mnohé úspěchy a zvládla zdárně odnavigovat i Rallye Monte Carlo 2010. „Rozhodnutí Petry přejít ke konkurenci v průběhu rozjeté sezóny nás trochu zaskočilo a museli jsme dost narychlo měnit některé plány,“ vysvětluje situaci pražský pilot. „Naštěstí Marcelin manžel Matěj Ehl měl velké pochopení, a tak jsme se s ní mohli domluvit na spolupráci pro celou sezónu. Už v průběhu Valašské rally se navíc ukázalo, že ze svého umění nic nezapomněla, takže věřím, že všechno bude i nadále dobře klapat. Peřin odchod nás samozřejmě mrzí, ale přejeme jí hodně štěstí a také to, aby v nové posádce dobře zúročila zkušenosti, které u nás nabyla.“

Co se týče klatovské soutěže, na její trati jsem si v předchozích ročnících užil své – vybojoval jsem tu několik velmi slušných výsledků, ale také se mi tu zastavilo auto před startem prvního testu a zažil jsem tu před třemi lety také velkou havárii. Ten nešťastný horizont je na programu i letos a já dobře vím, že právě na něm tentokrát určitě pojedou opatrněji. Jinak ale chceme rozhodně napravit dojem z Valašského Mezříčí, kde jsem se víc staral o zdravotní stav Michala Ernsta než o naši jízdu a náš výsledek podle toho vypadal. Ze seznamovacích jízd tu mám zatím dobrý pocit. Na trati je méně posypu a nečistot, než jsem čekal, což ale zároveň znamená, že se pojedou o něco rychleji. Také letošní výrazné ‘proticutovací’ betonové zábrany jsou v zatáčkách vhodnější než barely, které nahrávaly vytváření sporných situací. Jsme hodně zvědaví, jak bude v průběhu soutěže vypadat počasí. Raději bychom suchou trať, ale podle předpovědi se zdá, že nás čeká klasické aprílové proměnlivo. Tím bude soutěž určitě ještě obtížnější, podle všech předpokladů bychom se ale aspoň už měli vyhnout sněžením.“

Návrat do **Subaru Czech Rally Teamu** si naplno užívá spolujezdkyně **Marcela Ehlová**: „Já jsem opravdu strašně vděčná mému muži Matějovi, že má pochopení pro mé závodění a zvládá se postarat o našeho potomka. Šumava je velmi těžká soutěž, ale věřím, že jí zvládneme a vybojujeme dobrý výsledek. Pořadatelé mne moc potěšili i tím, že se u nich soutěží i o nejlepší smíšenou posádku, kde rozhodně chceme uspět. V tomto klání má svoje kouzlo i skutečnost, že jedněmi z našich největších soupeřů bude i posádka Kopáček – Řiháková. Už se na závody zkrátka moc těším, máme navíc okolo víkendu oba s Vojtou i jmeniny, takže to bude pro nás taková sváteční soutěž. Doufám, že to oslavíme rychlou jízdou a třeba si nadělíme i nějaké poháry!“

Posádka Štajf – Ehlová bude brázdit šumavské cesty se startovním číslem 12 a je rozhodnuta udělat vše pro to, aby si svým výkonem vysloužila pro příští soutěž číslo nižší. Zdárnému zvládnutí soutěže určitě napomohou i mechanici, kteří před soutěží auto dobře připravili. Při Rallye Šumava Klatovy budou mít situaci poněkud jednodušší než obvykle – budou se starat pouze o jediný vůz. Pro Petra Kačírka se totiž sice už chystá nové sportovní nářadí, ale od havárie na Valašsku zatím uplynulo málo času na to, aby bylo kompletně připraveno na závodění.

Karel Špaček, media team

