

## Tisková zpráva



Praha, 12.9.2008

### ŠTAJF NENÍ V TATRÁCH NA VÝLETĚ

Další start v pomyslném reprezentačním dresu čeká tento víkend posádku Rally Teamu Subaru ČR Vojtěch Štajf – Michal Ernst. Na Rally Tatry hodlají Vojtěch s Michalem navázat na svá předchozí úspěšná vystoupení v zahraničních soutěžích zařazených do Evropského poháru – central.

Pátá příčka z červencové Rally Bohemia, to je zatím poslední výsledek zapsaný u kolonky **Vojtěch Štajf – Michal Ernst, Subaru Impreza WRX STI**. Teď Rally Team Subaru ČR čeká další soutěž, která patřivala v osmdesátých letech k perlám tehdejšího československého soutěžního šampionátu. Zatímco mladoboleslavská soutěž (kterou si tým bílomodrých vozů velmi oblíbil a kde se cítí jako doma) si i přes mnohé změny zachovává kontinuitu, Rally Tatry se pod své mateřské horské velikány vrací po několikaleté pauze. „*Moc jsme se díky tomu těšili, že se vrátí i ony úzké klikaté technické tratě, o kterých jsme v souvislosti s tímto podnikem čítali jako malí kluci,*“ mudruje spolujezdec Michal Ernst. „*Bohužel v posledních letech také tady zasáhli úředníci a snad i ochránci přírody, takže ani tatranská soutěž už se nejede v Tatrách, ale hluboko v jejich podhůří. To samozřejmě souvisí se skutečností, že nás už při seznamovacích jízdách čekaly široké rychlé vozovky s mnoha retardéry. Alespoň to neklouže tolik jako kolem Púchova, přesto si ale pro závody přejeme spíše sucho, na kterém bychom se cítili bezpečněji.*“

Dlouhou letní pauzu Rally Team Subaru ČR neprolenošil, naopak notně zapracoval na technice svých vozů. Ve stoprocentním stavu už je i auto, jež utrpělo újmy v Hustopečích. V tuto chvíli díky tomu má tým k dispozici dva plnohodnotné vozy Subaru Impreza WRX STI specifikace N12B. „*Prvořadým cílem našeho startu v Tatrách nicméně zůstává dojet do cíle. Natestovali jsme sice mnoho desítek kilometrů, ale my se hlavně musíme po pauze opět vrátit do závodního rytmu,*“ uvádí na pravou míru případné úvahy o velkém riskování Vojtěch Štajf. „*Tady nás čekají tratě, které budou díky svému svižnému charakteru vyhovovat spíše vozům soupeřů, jako jsou třeba speciály kategorie Super 2000. My budeme jako jedni z mála držet vlajku Subaru, i to je pro nás povzbuzení pro podání co nejlepšího výkonu. Evropský pohár máme opět solidně rozjetý a v Popradu bychom moc rádi navázali na naše dvě páté příčky ze Saturnusu a Bohemie. Tatry mají podobně jako tyto dvě soutěže pro EP nejvyšší koeficient, takže by nám to přineslo i cenné body. Čeká nás ale boj s těžkou konkurencí jednak českých kolegů, tak i s celou slovenskou špičkou. Hned týden po Tatrách nás čeká Příbram, no a na obou těchto soutěžích bychom chtěli užítkovat v dobrý výsledek i naši stále se lepšící souhru s Michalem.*“

Na slovenské soutěži poveze bílomodrý vůz posádky Vojtěch Štajf – Michal Ernst startovní číslo 7 a všichni v týmu doufají, že právě sedmička pro ně bude číslem šťastným.

Karel Špaček  
media team



IMPREZA

WRX STI