

Tisková zpráva



Praha, 22.6.2008

ŠTAJF ZE SMUTNÉ TŘEBÍČE VEZE ČTYŘI BODY

Vzpomínky na letošní tragickou Horáckou rally se bude určitě většina lidí snažit překrýt budoucími pozitivnějšími zážitky. Pro Rally Team Subaru ČR podnik znamenal zejména splnění úkolů překlenovací soutěže před náročnou Rally Bohemia.

Už před Horáckou rally se **Vojtěch Štajf** netajil tím, že s ohledem na okolnosti se bude snažit zejména najít po své nedávné havárii opět dobré tempo a zkrátka se dobře připravit na oblíbenou Bohemii, jež proběhne už za dva týdny. V bílomodrém voze **Subaru Impreza WRX STI** se tentokrát sešel v posádce s **Josefem Králem** a hned od počátku se drželi na bodovaných příčkách. Nakonec zůstali jen pár vteřinek za branami elitní desítky a do cíle dojeli dvanáctí. *„Jsem rád, že to máme za sebou a celkem jsme to i zvládli,“* popisuje zážitky čtyřiatřicetiletý pilot. *„S Pepou jsme se domlouvali opravdu na poslední chvíli, a ještě jednou bych mu chtěl tímto poděkovat, jak rychle si zvládl uzpůsobit program. Na vlastní soutěži jsme se postupně solidně sehráli jako posádka, a tak je možné, že spolu pojedeme i někdy příště. Přiznám se, chtěl jsem v Třebíči zejména najít jezdeckou pohodu, ale na místních rychlých testech mezi velkými stromy se mi hledala dost složitě. I když jsou místní pořadatelé hodně snaživí, tyhle rychlostní zkoušky jsem nikdy moc rád neměl. Připadají mi vhodné spíše pro pomalejší auta ze sedmdesátých let, které nedokázaly tak brzy vyvinout velkou rychlost, v našem Subaru je i za zpomalovacím retardérem brzy na tachometru opět skoro maximálka. Nelze se pak až tak úplně divit, že dojde k havárii či dokonce k tak tragické události, k jaké došlo a jaká nás všechny neskutečně mrzí. My naštěstí jeli tentokrát opravdu s velkou rezervou a bez 'krizovek', myšlenkami jsme byli spíše už na nadcházející soutěži. Místy jsme přesto zajeli některé slušné časy, jsme ale hlavně rádi za ony čtyři body, které si vezeme domů.“* Spolujezdec k tomu dodává: *„Jsem rád, že jsem dostal možnost svezení ve voze značky Subaru, i když to bylo celé domluvené opravdu narychlo. Samozřejmě, k dokonalosti naši souhry s Vojtou by bylo třeba najezdit víc společných kilometrů, a tak jsem zvědav, zda k tomu bude ještě příležitost. Pozitivní dojem z naší jízdy však nakonec zkalila zpráva o neštěstí na rychlostní zkoušce s číslem třináct...“*

Ač v tomto případě jsou slova málo a znějí poněkud pateticky, posádka i celý tým by alespoň takto chtěli vyjádřit svou nejhlubší soustrast všem blízkým Pavly Třebínové i Mirka Levory. Byli to velcí závodníci a moc příjemní lidé a budou nám všem moc chybět...

Karel Špaček
media team

