



Zlín, 23.8.2007

ŠTAJF SI HODLÁ SOUTĚŽÁCKÝ SVÁTEK UŽÍT

Tým Subaru ČR – Deník Blesk se před startem nejuvýznamnější domácí soutěže cítí být v dobré kondici. Jak Vojtěch Štajf s Jiřím Černochem, tak i Jiří Vacek s Otto Slezákem se na zlínskou Barum rally svědomitě připravili a i jejich vozy Subaru Impreza STI jsou dobře vyzbrojeny pro boj s těžkou trati i konkurencí.

Tak trochu „jinou soutěží“ bude nadcházející Barum rally pro posádku **Vojtěch Štajf – Jiří Černochoch**. Jejím prvořadým úkolem nebude boj o stupně vítězů nebo o body v domácím šampionátu, v těžké konkurenci budou totiž porce bodů, významné pro domácí šampionát, viset opravdu hodně vysoko. Pořadatelé přivedli do Zlína startovní pole kolotoče IRC, jenž si za krátkou dobu své existence vybudoval postavení nejlépe obsazeného seriálu soutěží hned za mistrovstvím světa. Na startu se tak objeví i posádky s bohatými zkušenostmi z mistrovství světa a přes deset vozů nově se rozvíjející kategorie Super 2000, některé i v továrních barvách. Tato technická vymoženost bude u nás téměř novinkou, českou premiéru měl vůz S 2000 na nedávné mladoboleslavské Rally Bohemia. Vozy této specifikace jsou oproti „klasickým enkům“ zřetelně dražší a i technicky vyspělejší, o to bude ale souboj špičkových vozů skupiny N (ke kterým patří **Subaru Impreza STI**) s těmito novými dravci zajímavější. „**Moc se na tu bitvu dvou koncepcí těšíme,**“ raduje se ze startovní listiny Vojtěch Štajf. „**Cizinci budou vládnout kvalitnější a dražší technikou, my zas pojedeme po typu tratí, na který jsme zvyklí a umíme pro něj možná i lépe nastavit podvozky. Neděláme si velké iluze o nejvyšších příčkách výsledkové listiny – jména pilotů jako Loix, Solá, Navarra, Travaglia, Alén, to jsou pojmy, o kterých jsme si zatím mohli nechat jen zdát. Věřím ale tomu, že i my celou náročnou trať zvládneme a pořádně soupeře zvučných jmen potrápíme. Meteorologové nám zatím slibují, že by se rally mohla odehrát celá v letním a slunečném počasí. Jak ale ukázaly poslední dny, úplně jisté to s jejich předpovědí být nemusí. Pokud by zapršelo, nám by to vůbec nevadilo – naopak by se díky naší znalosti zákeřnosti místní tratě mohl maličko smazat technický náskok elity. Ani my to ale nebudeme všude znát. Například na rychlostní zkoušce Janišov jsem byl dosud jen jako divák, už se totiž mnoho let nejela. Právě ona navíc svou záludností vzbuzuje respekt, pojedje se na úzké a nepřehledné cestě, kde každičká chyba může být tou osudovou.**“

Ač pro pražského jezdce je už Barum rally soutěží dobře známou, těmi pravými domácími pány budou ve Zlíne spolujezdci obou posádek týmu **Subaru ČR – Deník Blesk**. Oba jsou nefalšovaní Valaši, kteří tak budou mít kolem trati spoustu kamarádů, příznivců a fanynek. Oba se proto těší snad ještě o něco víc než piloti. „**Samozřejmě, barumka má pro mne vždycky zvláštní kouzlo,**“ usmívá se Jiří Černochoch. „**Už jen proto, že je to doma, kde to mám moc rád a kde má rally nejvíc fandů v celé republice. Letos jsem navíc moc zvědav, jak se do výsledků projeví změna modelu tratí, kterou pořadatelé připravili. Tradičně nedělní testy se totiž pojedou už v sobotu. V té době ještě zdaleka nebude o ničem rozhodnuto a bude tedy zajímavé sledovat, jak se jejich náročnost promítne do výsledků.**“

Druhý vůz týmu pojedje premiérově ve složení **Jiří Vacek – Otto Slezák**. Jeho pilot chce zejména zúročit zkušenosti spolujezdce, jenž bude na Barum rally startovat už posedmé. „**Pro mne je naopak letos každá soutěž nová, jsem tedy moc zvědav, jaké si odvezu vzpomínky z té nejslavnější,**“ těší se na start Jiří Vacek. „**Tentokrát jsme se na spolupráci domluvili s Otto Slezákem, a protože je už třetím kvalitním spolujezdcem, který mne bude letos navigovat, budu moci porovnat, jaký má který z nich na mé jezdecké pokroky vliv.**“

Tým **Subaru ČR – Deník Blesk** chce diváky a své fanoušky pozvat nejen na trať, ale také do otrokovického zlínského areálu. Tam bude k vidění nejen náročná činnost týmových mechaniků, ale i civilní modely značky **Subaru**. Návštěvu přislíbil i patron týmu a známý bavič **Petr Čtvrtníček**. Petr je velkým fanouškem soutěžáckého sportu, na Barum rally jej navíc ředitelství soutěže poctilo zařazením mezi své VIP hosty, takže bude mít možnost nahlédnout i pod pokličku organizace soutěže.

Karel Špaček, media team



SUBARU



global
assistance



IMPREZA

WRX STI