

Tisková zpráva



Praha, 22.7.2007

ŠTAJF Z TŘEBÍČE VEZE VĚNEC

Tým Subaru ČR – Deník Blesk vybojoval na Horácké rally svůj letošní nejlepší výsledek. Po dramatické bitvě na sluncem rozpálené trati si Vojtěch Štajf s Petrou Lesniakovou dojeli pro třetí příčku v absolutním pořadí, domů si vezou také ceny pro nejlepší smíšenou posádku celé soutěže.

Stoupající tendenci mají poslední výsledky týmu Subaru ČR – Deník Blesk. Po nepřilíhš šťastném úvodu sezóny přinesl premiérový start posádky Vojtěch Štajf - Petra Lesniaková šestou příčku na dobře obsazené dubnové Rally Matador, na páté pozici pak dovedl pražský jezdec vůz Subaru Impreza STI do cíle posledního testu zrádné českokrumlovské soutěže, čtvrté byly bílomodré týmové barvy na extrémně náročné Rally Bohemia. Právě „bramborovou medaili“ si odvezl Štajf také z loňského ročníku Horácké rally, když v těsném souboji o stupně vítězů tahal ve finále za ten nejkratší konec. Letošní cíl byl proto jasný – nic podobného nedopustit a bít se od úvodu o každíčku desetinku vteřiny. Oproti loňsku se navíc česká špička dále zahustila a už nebylo možné sledovat jen dva nebo tři soupeře jako dřív. „Trochu jsme polevili jen na druhém testu, kde jsme na rozbité cestě raději nechtěli riskovat defekt,“ vysvětluje třiatřicetiletý pilot. „Jinak jsme ale opravdu šlapali naplno, přestože jsme se vyhnuli zbytečnému hazardování. Už na slovenské soutěži v dubnu jsme si s Petrou otestovali, že naše spolupráce ve voze bude dobře fungovat, a to se potvrdilo i teď. Kvalitní komunikace ve voze se dobře projevila například ve výsledcích nočních testů. Tentokrát jsme byli ze špičky jediní, kdo se dokázal na náměšťské rychlostní zkoušce v noci oproti podvečernímu průjezdu zrychlit.“ Právě na závěrečném testu prvního dne se posádka Vojtěch Štajf - Petra Lesniaková dokázala posunout na vytouženou třetí příčku. Bronzový stupínek pak po celou sobotní etapu kontrolovala a nakonec ji i přes velký tlak soupeřů dokázala udržet. „Mysleli jsme, že přesunutím termínu třebíčské soutěže z podzimu do léta se její náročnost sníží, opak byl ale pravdou,“ popisuje spolujezdkyně. „Panovalo ohromné horko, ještě při nočních testech bylo venku přes třicet stupňů Celsia, v autě jsme naměřili dokonce pětadesát... Naštěstí jsme to vydrželi my i technika, v cíli jsme pak měli z výsledku opravdu velikou radost.“

Bílomodrý vůz Subaru Impreza STI tedy soutěž dokončil na bronzovém stupínku a jak už je poslední dobou pravidelným zvykem, byl náhodně vylosován na závěrečnou technickou kontrolu. Ta proběhla bez potíží a radost v týmu propukla naplno. Slavit úspěšné dosažení cílové rampy mohla i druhá posádka týmu, Jiří Vacek – Petr Novák. „Nasbírali jsme další cenné zkušenosti, pro mne byl novinkou svižný charakter třebíčské soutěže, který vyžaduje specifický způsob jízdy,“ dělí se o zážitky jezdec vozu s číslem 32. „Je vidět, jak tým auto vypíplal, s výjimkou jednoho defektu jsme neměli na celé soutěži žádný problém. Velký dík za to patří mechanikům pod vedením Pavla Janouška a také hlavnímu technikovi Janu Kubíčkovi.“

Už za pár týdnů ale čeká tým Subaru ČR – Deník Blesk Barum rally. Ta bude zejména konkurencí, kterou její organizátoři slibují, zřejmě sportovním vrcholem letošního snažení týmu. „Pro nás bude porovnání se zahraniční konkurencí velice přínosné, budeme si moci ověřit, jak na tom jsme,“ těší se Vojtěch Štajf. „Také máme rádi místní atmosféru, fanouškovské zázemí je na Valašsku z celého domácího mistrovství nejlepší. Body do národního šampionátu tam ale budou viset hodně vysoko. Díky průběhu letošní sezóny pak pro nás bude neméně důležitá i další soutěž Evropského poháru, kterou pojedeme na podzim ve Slovinsku. VEP jsme se třebíčským výsledkem opět přiblížili celoročním stupňům vítězů, které jsou jedním z našich hlavních cílů. Na Horácké rally jsme si teď navíc prověřili, že báječně funguje celý tým i naše souhra s Petrou. I na jih tedy budeme moci vyrazit bez jakýchkoliv obav.“

Karel Špaček, media team



SUBARU



global
assistance



IMPREZA

WRX STI