

Tisková zpráva



Praha, 14.4.2008

ŠTAJF VÝSLEDKEM NA ŠUMAVĚ PŘEKROČIL PLÁN

Čtvrtá příčka v cíli Rally Šumava a k tomu bonusové body za umístění v první čtveřici ve výsledcích jednotlivých etap – s takovou bilancí odjízďela z Klatov posádka Rally Teamu Subaru ČR Vojtěch Štajf – Jiří Černochoch.

Se startovním číslem 5 vyrazilo na tratě Rally Šumava Subaru Impreza STI N12B v bílomodrých barvách Rally Teamu Subaru ČR a s posádkou Vojtěch Štajf - Jiří Černochoch. No a právě umístění v nejlepší pěťce bylo vytouženým umístěním týmu. Od počátku se Štajf s Černochem pohybovali v první desítku průběžného pořadí, v závěru první etapy se posunuli dokonce na čtvrtou příčku, kterou až do cíle udrželi. Nebylo divu, že po přejetí cílové rampy z posádky vyzařovala spokojenost. Vůz s číslem 5 byl v cíli i nejrychlejším vozem značky Subaru, nejúspěšnějším byl i ve srovnání s ostatními soupeři používajícími také pneumatiky Pirelli. *„Před startem bylo zřejmé, že pátek bude sice těžký, ale také že po něm nás čeká ještě i náročná sobota. Této jednoduché matematice jsme přizpůsobili svou taktiku a v úvodu nejeli úplně na doraz,“* popisuje první etapu pražský jezdec. *„Asi se mírné taktizování i vyplatilo, naopak někteří naši soupeři doplatili na své vysoké tempo a už v úvodu po haváriích odstoupili. My jsme měli na trati jediný problém, když nás na konci rychlostní zkoušky Nuzín – Čkyně potkal dvojitý defekt a my dojeli do cíle na dvou prázdných kolech. Ale bylo to opravdu nedaleko před cílem, a tak časová ztráta nebyla velká. Po výměně jsme i stihli následující časovou kontrolu bez penalizace, dokončili zbytek etapy a po výpadku Václava Pecha poskočili až na čtvrtou příčku. Zatímco na Valašce jsme s novým autem dost bojovali, teď už šlapalo téměř dokonale. Jediným problémem byly drobnosti kolem elektroniky, ale ty jsme snad definitivně dořešili v závěru páteční etapy. Telefonicky jsme doladění konzultovali dokonce s inženýry v Anglii, stálo to ale za to a v sobotu už byla Impreza opravdu perfektní. Tempo tria Kresta – Valoušek – (v pátek) Pech bylo na naše síly, ověřili jsme si však, že všem ostatním ze špičky včetně našeho tradičního soupeře Karla Trojana rozhodně stačíme. S chutí jsme si po dlouhé době i pěkně zaskákali na některých horizontech, no a už teď se moc těšíme na další bitvy v národním šampionátu a v Evropském poháru – central.“* Do obou zmíněných seriálů teď získal Vojtěch Štajf cenné body, pro MMČR díky čtvrtému a třetímu místu v jednotlivých šumavských etapách získal i bonusové body a posunul se už na sedmou příčku průběžného pořadí mistrovství. Spolujezdec Jiří Černochoch se zastavil nad letošní tratí Rally Šumava: *„Ač byla letošní klatovská soutěž harmonogramem trochu rozvláčná a na testech místy dost svižná, nám se její tratě docela líbily. Výhrady jsme měli jen k až příliš rychlé a nebezpečné jinínské rychlostce, kde jsme jeli radši na jistotu bez většího riskování. No a plzeňský test, to byla kapitola sama pro sebe. Některé úseky byly spíše slalomem a lépe by se na nich hodilo závodění modelů aut tak v měřítku 1:2 a menších. Pokud tato zkouška měla být předvedením rally jako sportu obyvatelům města, nevím jak se to povedlo. Tohle nemělo s opravdovou rally mnoho společného...“*

Těžkou soutěž dokončil také druhý vůz Rally Teamu Subaru ČR s posádkou Jiří Vacek – Otto Slezák. Po delší pauze si chvíli zvykali na tratě i na nová osmnáctipalcová kola, postupně se ale rozjížděli, bavili diváky krásnými smyky a ve druhé etapě se i přiblížili bodovaným příčkám. *„Bohužel jsme nakonec z první dvacítky vypadli, když nám na předposledním testu praskla hřídelka v převodovce a my nemohli v závěru jet na vyšší rychlosti než na dvojku,“* vysvětluje čtyřiatřicetiletý pilot. *„Nic to ale nemění na tom, že jsme si Šumavu krásně užili a zase se na těžkých testech něco naučili. V Českém Krumlově bychom rádi tentokrát také uviděli cílovou rampu, nechceme udělat podobnou chybu jako loni.“*

Na tradičně krásnou jihočeskou soutěž se těší celý tým, protože pokud Josef Vyštejn překoná své zdravotní problémy, měl by se Rally Team Subaru ČR už tentokrát doopravdy objevit v třívozovém obsazení.

Karel Špaček, media team



IMPREZA

WRX STI