

Tisková zpráva

<http://www.subarurallyteam.info/>



Praha, 10.4. 2007

Štajf připraven k reprezentačnímu startu v Púchově

Přestávku mezi Rallye Šumava a Rallye Matador vyplnil Vojtěch Štajf příjemným i užitečným způsobem. Tou nejpříjemnější a nejradostnější událostí bylo narození dcerky Matyldy, z níž mají oba rodičové velkou radost. Vojtu pak potěšilo i prodloužení reprezentační smlouvy na letošní rok a také ocenění jeho publikační činnosti udělením titulu Motoristický novinář roku 2006 vyhlašovaným ÚAMK. Užitečným pak byl úspěšný dvoudenní test mířící k doladění auta před Matador Rallye a Rallye Český Krumlov.

Skončila dvouměsíční přestávka a naplno se rozjíždí jarní sezona, do které vstupuje tým **Subaru ČR – Deník Blesk** hned s několika změnami, které se promítnou, jak všichni věří, do zlepšených výsledků. Výraznou vzpruhou pro **Vojtěcha Štajfa** bude jistě prvorozená dcera **Matylda** a také další týmová posila bude ženského rodu. Při zahraničních startech vystřídá **Jiřího Černocho** na sedadle spolujezdce **Petra Lesniaková**. Svou premiéru si odbude již tento týden na Matador Rallye ve slovenském Púchově. „Letos nás čeká náročný program s množstvím soutěží doma i v zahraničí. Chtěl jsem proto trochu ulevit **Jiřímu Černochovi**, který je i tak velmi pracovně vytížený, protože je úspěšný restaurátér a domluvil jsem se s **Petrou Lesniakovou**. Petra za **Jiřího** zaskočí při startech mimo republiku. Na spolupráci s **Petrou** se těším a věřím, že bude bezproblémová. Můj rozpis Petra dokonale zná, vždyť loni jsme spolu dvakrát absolvovali shakedown před Barum rallye, odtrénovali jsme na Waldviertel a letos mi jela spolu s **Vladimírem Zelinkou** jako špion při Jaenneru a na Šumavě. Budu tak mít k dispozici dva kvalitní a vzájemně zastupitelné spolujezdce, což považuji pro splnění reprezentačních cílů za nezbytné,“ odhalil důvody změny na místě spolujezdce pilot vozu **Subaru Impreza STI N12**, se kterým bude i v letošním roce startovat v reprezentační sestavě **Czech National Subaru Teamu**.

Startu na blížící se Matador rallye předcházela rozsáhlý dvoudenní test v Bělé pod Bezdězem, zaměřený na doladění podvozku, testování nejnovějších typů pneumatik a rozcvičení se po závodní pauze. Na své si přišli i někteří zástupci partnerů týmu **Subaru ČR – Deník Blesk**, kteří na vlastní kůži okusili jízdu v plném tempu. „Oproti našemu poslednímu startu je na autě mnoho změn a proto jsme obětovali dvě stě testovacích kilometrů a věnovali je vyladění podvozku a funkce mezinápravového diferenciálu, který nově využívá čidlo pod volantem. Bylo proto potřeba tomu přizpůsobit naše programy. Největší čas jsme strávili i testováním pneumatik. Zastoupení firmy **Pirelli** nám poskytlo novou osmnáctipalcovou pneumatiku na asfalt, zkoušeli jsme i nové pneu Matador a také **Michelin**. Vše v rozměru 18“. K testu jsme přistoupili profesionálně, proto byli přítomni i inženýři **Matador Motorsport** a my jsme mohli detailně porovnat to nejnovější, co je v současné době v tomto rozměru na trhu k dispozici. Naše další práce mířila k nastavení nově použitých tlumičů **Reiger**, které nahradily dosavadní **Proflexy**. Test probíhal dva dny a jezdili jsme od rána do večera. Každý ujetý kilometr samozřejmě stojí nemalé peníze, ale považuji je za dobrou investici, protože vedle nastavení a otestování auta, které po celou dobu fungovalo na jedničku a vydrželo tento zátěžový test bez problémů, jsem se i já se před Púchovem za volantem pořádně rozcvičil. K soutěžím které budou následovat, tedy Matador rallye a Český Krumlov, hledím proto s optimismem a těším se, jak si naše poznatky v praxi ověříme, protože chceme uspět co nejlépe,“ uzavřel **Vojtěch Štajf**, vicemistr České republiky v rallye z roku 2006 a současně držitel titulu **Motoristický novinář roku 2006**.

Milan Hauer, media team



SUBARU



global
assistance



IMPREZA

WRX STI