



Praha, 1.12.2010

SUBARU CRT NA DOMÁCÍ SOUTĚŽI V TROJICI

Pražský rallysprint je podnikem, který již tradičně v Čechách završuje soutěžáckou sezónu. Letos se na jeho start postaví hned tři vozy, které jsou v péči Subaru Czech Rally Teamu. Budou to dva špičkové hatchbacky Subaru Impreza WRX STI a také jeden starší vůz stejného modelu ve specifikaci 'N11'.

Už jsme si zvykli, že jakmile přijde zima, vozy se znakem Subaru ožívají a z těžkých podmínek se společně se svými majiteli radují. A to jak v civilním provozu, tak také v rally. Kluzko bytelným čtyřkolkám svědčí a zejména na severských soutěžních tratích Imprezy často nenacházejí přemohitele. Letos přišla už na konci listopadu tuhá zima i do střední Evropy a mrazivý bude zjevně také nadcházející Pražský rallysprint. Na ten se chystá hned trojice vozů připravovaných **Subaru Czech Rally Teamem**. Ten má sídlo v Praze, navíc značka **Subaru** je dlouholetým partnerem Pražského rallysprintu, a tak pro Subaru CRT je tento podnik vlastně domácím závodem.

Petr Kačírek tady loni poprvé usedl do soutěžního vozu: „*Bylo to sice na sedadle spolujezdce, ale i tak mne to natolik uchvátilo, že ve mně uzrálo rozhodnutí začít v rally startovat pravidelně. No a na jaře už jsem stál na startu prvního mistrovského sprintu. Teď to bude pro mne tak trochu do roka a do dne...*“

Petr Kačírek bude navigován známým sportovním komentátorem **Jaromírem Bosákem**, který zná kabinu soutěžního vozu zatím jen z testování na chuchelském závodišti, takže pro změnu to bude soutěžní premiéra pro něj. Odhodlání nezklamet z něj ale čiší, to však mají společné všechny posádky **Subaru Czech Rally Teamu**.

Bílý hatchback znovu provětrá **Milan Sameš**, pro nějž to bude první rally v zimních podmínkách. Zkušenosti mu bude dodávat ostřílený **Jaroslav Novák**, dobře známý jako spolujezdec Daniela Landy.

Nově složená posádka pojedí i v modrém hatchbacku. **Vojtěcha Štajfa** bude totiž navigovat **Tomáš Pardubický**, generální ředitel developerské společnosti FINEP. „*Mým velkým koníčkem je parašutismus, tohle bude ale zase jiný adrenalinový zážitek. Moc se těším, určitě to bude moc zajímavá nová zkušenost.*“ Těší se ale i řidič: „*Tomáš se nechce jen vézt, chce si vyzkoušet i čtení rozpisu. To já velice vítám, zejména na těžké klasické zkoušce Karlík - Roblín bych se totiž bez toho těžko obešel. Určitě to bude moc pěkná zimní soutěž, navíc se přitom budeme moci setkat s fanoušky, ale také poděkovat partnerům, díky jejichž podpoře můžeme po celý rok závodit. Po ujištění od ředitele závodu, že i na sněhu a ledu se soutěž uskuteční podle harmonogramu, jsme se vrhli do příprav a přestaveb našich vozů na zimu. Budeme tedy dobře nachystáni, pro mne to navíc bude i skvělý trénink na obě lednové soutěže, kterých bych se rád zúčastnil. Zejména na Monte Carlu, kde se často střídají rozličné povrchy, se budou zkušenosti s jízdou na kluzku bez hřebů asi moc hodit. Pokud seženeme dostatek prostředků na start.*“

Velký fanďa značky Subaru a rally vůbec, Petr Čtvrtníček, letos díky problémům se zády nemůže startovat, o to má ale víc času na vymýšlení kulišáren: „*Myslím, že bych měl dát do vozu Petra Kačírka nějaké záznamové zařízení a zařídit, aby se zapomělo vypnout za cílem rychlostní zkoušky. Míra Bosák určitě nezklame a my pak nějak zařídíme i únik informací,*“ potutelně se usmíval populární bavič. Bylo to ale ve chvíli, kdy slova zaslechl i Vojtěch Štajf. Toho to nejprve trochu zarazilo, ale pak se s tím smířil: „*No snad nás kluci nebudou moc pomlouvat. Já vím, že moje havárie týmu zpestřily sezónu víc, než bychom si přáli, ale moje konečná sedmá příčka v národním šampionátu, s tou snad můžeme být spokojeni. Petr se navíc postupně v sezóně hodně zlepšoval, auto mu fungovalo celkem dobře, a tak by nemuselo být moc důvodů ke stížnostem. Ale kdo ví?*“

Dodejme ještě, že vozy připravované Subaru Czech Rally Teamem pojedou na Pražském rallysprintu se startovními čísly 6, 38 a 40. Pro diváky bude v servisní zóně opět připravená tombola, kde cenami bude jak svezení s Vojtěchem Štajfem, tak i zapůjčení sériového vozu Subaru na celý víkend i s plnou nádrží, také ale hodnotná autokosmetika SONAX. Proto jsou všichni zájemci zváni ke stanu Subaru CRT, kde mohou celé dopoledne vřazovat vyplněné kartičky se svými jmény do osudí, ze kterého v pravé poledne Jaromír Bosák vylosuje šťastné výherce.

Karel Špaček, media team