



Praha, 10.11.2009

PREMIÉRA NOVÉHO SUBARU NA RALLYE STŘELA

Na posledním podniku letošního seriálu nižších soutěží „Rallye Cup“ se Subaru Czech rally team představil v plné zbroji, tedy se dvěma hatchbacky Subaru Impreza WRX STI nejnovější specifikace.

Za volant Vojtova letošního speciálu, se kterým se na konci října předvedl divákům Vsetínské rallye i letošní vicemistr Václav Pech, se po téměř dvouleté pauze posadil Josef Vyštejn, jehož pravidelné starty s vozem specifikace N12 v sezóně 2008 v Subaru Czech rally teamu zhatily zdravotní potíže. Josef, navigovaný svou dcerou Veronikou, si především osahávali pro ně zcela novou techniku a po delší pauze si jízdu především užívali a bavili prokřehlé diváky širokými smyky: „Nové WRX STI mě velmi zaujalo, takže jsem se těšil na porovnání se staršími modely Subaru, se kterými jsem dříve závodil. Jeli jsme proto celou soutěž bez rizika, auto se pěkně ovládalo, fungovalo po celou soutěž bez sebemenšího problému a tak jsme s Veronikou především hezky svezli. Konečné sedmé místo není špatné, na mém výkonu pak byla delší pauza samozřejmě znát,“ komentoval svůj jediný letošní start Josef Vyštejn.

Ve zcela jiné pozici nováčka za volantem soutěžních vozů byl letos Milan Sameš, jehož byly Kralovice teprve druhou soutěží v kariéře, navíc mu poprvé dělal navigátora Petr Behro. Od majitele týmu Vojtěcha Štajfa přesto posádka dostala důvěru k první jízdě se zcela nově postaveným vozem. Pro zkoušku funkčnosti byl vůz postaven ve specifikaci se sériovou převodovkou a motorem bez restriktoru v sání, což pro Milana Sameše reprezentovalo velkou výzvu vozu neublížit a zároveň zlepšit své výkony v porovnání se svým prvním startem v Kostelci nad Orlicí. Díky suchým tratím pak nakonec bylo pro jezdce z Bakova nad Jizerou jednodušší vypořádat se s odhadovaným výkonem vozu okolo 360 koňských sil a rallye Střela nakonec dokončil na solidním třináctém místě: „Před samotnou soutěží jsem byl trochu nervózní, přeci jen první zkouška se jela v noci a to k rychlé souhře naší nové posádky zrovna nepřispělo. Navíc jsme hned na prvním kilometru páteční večerní zkoušky měli díky studeným zadním pneumatikám menší krizi a tak jsme raději zvolili opatrnější začátek. Postupně se naše časy stále víc přibližovaly našim mnohem déle jezdícím soupeřům a tak jsme byli nakonec rádi především za naše vlastní pokroky. V příští sezóně bych chtěl v Rallye Cupu startovat pravidelněji a vůz připravený Subaru Czech rally týmem je skutečně špičkový. Přes zimu bych tak chtěl především absolvovat nějaká testování, abych vůz více poznal a uměl lépe využít jeho možnosti.“

Subaru Czech rally team nyní čekají dva testovací dny s cílem jednak odladit jízdní vlastnosti nového vozu, kdy bude za jeho volantem sedět Vojtěch Štajf, za druhé pak poskytnout vůz k ostrému seznámení třem jezdceům. Dva jsou zájemci o jeho pronájem v příštím roce a jejich jména tedy zůstávají zatím v anonymitě, tím třetím je Martin Jerman, letošní mistr ČR ve třídě do 3500 cm³ v závodech automobilů na okruzích (Porsche 911), jenž se za volantem týmového speciálu představí na XV. Pražském rallysprintu.

Vojtěch Štajf
Subaru Czech rally team

Think. Feel. Drive.

IMPREZA



SUBARU



WRX STI