



Praha, 27.9.2010

ŠTAJF ZÁVODIL NAPLNO AŽ DO KONCE SEZÓNY

Úplně poslední letošní rychlostní zkouška Mezinárodního mistrovství ČR v rally přinesla hned několik dramát. Kromě boje o prvenství na příbramské soutěži se při ní totiž odehrávala i napínavá bitva o 'bramborovou medaili'. V ní sice Vojtěch Štajf s Marcelou Ehlovou své nasazení trochu přepískli, bytelný vůz Subaru Impreza WRX STI je však i přes karosářské újmy dovezl do cíle v první osmičce pořadí.

Hned od úvodu Rally Příbram vyrazil modrý vůz **Subaru Czech Rally Teamu** vstříc náročné trati bez bázně a hany. Z úvodních tří rychlostních zkoušek hned dvakrát porazila posádka **Vojtěch Štajf – Marcela Ehlová** úřadující šampióny Krestu s Grossem, přičemž ona jediná porážka byla ovlivněná i potížemi se zavzdušněnými brzdami na úvodním vystrkovském testu. Po Krestově odstoupení se Štajf posunul na druhou pozici ve skupině N a toto postavení si držel vlastně až do samotného závěru rally. Na postu stříbrného 'enka' se modrý hatchback zabydloval s průběhem soutěže stále pevněji, zároveň se držel na skvělé čtvrté příčce průběžného absolutní klasifikace rally za suverénem 'enek' Pechem a dvěma vozy Super 2000. Lze říci, že jediným přímým Štajfovým soupeřem zůstal domácí matador Peták, jenž s dalším speciálem S2000 ztrácel před koncem na čtvrtou příčku pouze půldruhé vteřiny. **„Byla před námi poslední zkouška letošního mistrovského šampionátu a tak jsme si řekli, že nemáme co ztratit,“** popisuje dramatický závěr šestatřicetiletý pilot. **„Rozhodli jsme se, že do posledních kilometrů dáme skutečně všechno a zkusíme Pepíkovi ujet. Bylo navíc jasné, že v těžkých deštivých podmínkách pojedou hop nebo trop i závodníci na medailových postech, takže jsme v koutku duše snili i o 'bedně', ke které by nebylo v případě jejich potíží a našeho úspěchu daleko. Dopadlo to ale opačně, v lesním úseku jsem neudržel na cestě auto já a zavadili jsme o strom, který nám notně pošramotil pravý bok a zadní část auta. Takže jsme nakonec byli moc rádi, že jsme dovezli auto do servisu, kde jsme se zdrželi opravami a připsali si za zpoždění penalizaci. Naše Impreza je ale opravdu odolná a i s nepřilíš funkčním zadním kolem nás úspěšně dovezla až na cílovou rampu, výhodou naší posádky je také spolujezdkyně Marcela. Ta je natolik silná, že dokázala udržet za jízdy otevírající se dveře, ale zároveň tak obratná, že když po opravách zas dveře nešly otevřít, nastoupila do auta oknem. Naše souhra zkrátka za společný rok postupně spěje k dokonalosti, vyhovujeme si a já se moc těším na další spolupráci s touhle bojovnicí. Máme za sebou pestrý rok, kdy dostala zabrat i technika, objevilo se u ní ještě o něco víc potíží, než jsme čekali. Zřejmě je to daň zvýšenému výkonu a kroutícímu momentu, který jsme dosáhli, ale víme, že jsme teď už s vývojem vozu na minimálně stejné úrovni jako konkurenční značka. Příští rok ale musíme věnovat repasím zejména oblastí transmisí ještě větší pozornost.“**

Doplňme, že i přes zmíněné potíže dokončila Rally Příbram posádka Štajf – Ehlová na osmé pozici celkového pořadí, což značilo obhajobu konečné sedmé příčky v národním šampionátu, post nejlépe umístěného vozu Subaru v celoročním hodnocení, vítězství v Pirelli Cupu a také to, že pouze dva piloti produkčních vozů získali ve skupině N více bodů než Vojtěch Štajf. Takže neúspěšná sezóna za námi rozhodně není, ač ambice týmu sahaly i trochu výš. **„No nějak nám nevycházejí ty poslední erzety, kromě problémů s transmisemi bychom se měli i více vyhýbat dřevěným překážkám u trati,“** mudruje spolujezdkyně Marcela Ehlová. **„Příbram byla tak trochu jako velká část sezóny. Když všechno fungovalo, byli jsme hodně rychlí, ale zase nám nakonec cosi zhatilo dobrý výsledek. I tak jsme skončili v mistráku jako druhá nejlepší smíšená posádka. Snad to příští rok půjde ještě líp, doufám taky, že se k nám neobrátní zády ani naši skvělí příznivci, kterým moc děkujeme za podporu a fandění!“** Celý tým se samozřejmě k poděkování připojuje a děkuje za podporu v celé sezóně i hlavním partnerům, tedy společností Subaru ČR a APM Automotive, bez nichž by se závodit nedalo.

Karel Špaček, media team

IMPREZA



WRX STI