

Tisková zpráva

<http://www.subarurallyteam.info/>



Příbram, 17.9.2009

ŠTAJFOVO SUBARU OZDOBÍ DÁMA

Ani úspěch na domácí Barum Czech Rally Zlín nemohl zastřít, že dlouhodobé problémy se zády Jiřího Černocho nepominuly. Zdraví musí mít vždy přednost před veškerou láskou ke sportu, na sedadle spolujezdce vedle Vojtěcha Štajfy proto dochází k nucené změně. Do vozu Subaru Impreza WRX STI bílomodročerných barev v Příbrami premiérově usedne Marcela Dolečková.

Předposlední soutěž Mezinárodního mistrovství České republiky v rally je za dveřmi a **Subaru Czech Rally Team** finišuje s přípravami. Zlínské technické problémy druhého týmového vozu přesvědčily týmové vedení k razantnímu řešení – hatchback dostane, ještě před uplynutím plánované doby pro repase, pod kapotu zbrusu nový motor. Repasemi prošla po náročné Barumce i převodovka, tým absolvoval také testy vedoucí ke zdokonalení různých nastavení. Těsně před soutěží tak chybí k dokonalosti pouze doladění pozice a výšky sedadla spolujezdce. Tedy přesněji sedadla spolujezdkyně, a to pro Marcelu Dolečkovou. **„Ano, po určité pauze bude naše auto opět závodit také v klasifikaci smíšených posádek,“** usmíval se Vojtěch Štajf před zahájením seznamovacích jízd. **„Ta ale v žádném případě nebude naší hlavní prioritou. Samozřejmě chceme zejména navázat na úspěšná vystoupení ve Zlíně a předtím v Hustopečích a opětovně tak uspět v klasifikaci MMČR. Marcela je ostřílená závodnice, není tedy žádný důvod měnit naše obvyklé výkonnostní cíle. I přes těžkou konkurenci, jaká se v Příbrami sejde, bychom rádi rádi jeli alespoň na hranici první pětky – s vozy kategorie S2000 se pochopitelně budeme moci měřit jen obtížně. Samozřejmě pokud by se nám podařilo být i někde výš, vůbec bychom se nezlobili – potřebujeme získat co největší porci bodů, pořád nás eminentně zajímá pozice v první šestici celoroční klasifikace. Jedeme spolu ale poprvé a tak se musíme nejdřív v autě sehrát. I proto vítám návrat staronových rychlostních zkoušek na Sedlčansku. Je určitě lepší, když budeme rovnou psát rozpis zcela nový, než kdyby se spolujezdkyně musela orientovat v opravách staršího cizího rozpisu. Co se Sedlčanska týče, už jsem tam kdysi závodil s dvoukolkou. Vzpomínám si, že tamní rychlostní zkoušky bývaly svižné, ale docela zajímavé, tak uvidíme, jak se nám na nich bude letos dařit. Souhra v autě s dámskými protějšky pro mne mívá své kouzlo například díky jejich pečlivosti a zápalu pro věc, je to zkrátka změna. Díky nižší váhové kategorii na pravém sedadle ušetříme i hezkých pár kilogramů pro lepší vyvážení vozu. Ty se nám, doufám, budou hodit i poté na Bohemii, kde už bychom mohli fungovat jako sehrané duo.“**

Jak již bylo řečeno, spolujezdkyně **Marcela Dolečková** má i přes své mládí na svém kontě již mnoho startů, jejichž velká většina skončila úspěchem. Půvabná Východočeška začínala po boku Ivy Víchové, s níž vybojovala titul nejúspěšnější dámské posádky ČMPR 2005, poté oslavila i titul v jedné z nižších tříd národního šampionátu sprintrally vedle Jiřího Hladíka. Letos zdárně zvládla přestup i mezi 'velká auta' a premiéry v **Subaru Impreza WRX STI** už se nemůže dočkat: **„Auto se mi líbí pro jeho kompaktnost a i když jsem se v něm ještě moc nesvezla, moc se na závodění těším. Věřím, že veškerá úskalí zvládneme, já sama hodlám pro naše úspěšné vystoupení udělat maximum.“**

Posádka **Vojtěch Štajf – Marcela Dolečková** bude na příbramské soutěži hájit barvy **Subaru Czech Rally Teamu** jako jediná, start Jiřího Vacka totiž na poslední chvíli zhatily zdravotní potíže jeho spolujezdce. Přesto panuje v týmu před startem patřičně bojovná nálada znásobená oživením posádky hatchbacku o další usměvavou bytost.

Karel Špaček, media team

Think. Feel. Drive.

IMPREZA



SUBARU



WRX STI