



Praha, 25.6.2012

## ŠTAJFOVO STŘÍBRO MEZI VINICEMI

Subaru Czech Rally Team prolomil letošní smolnou sérii a v Hustopečích zažil velmi úspěšný víkend. Posádka Vojtěch Štajf – Marcela Ehlová si ve svém Subaru Impreza WRX STI odvezla z jihomoravské soutěže šestou příčku v absolutním pořadí soutěže a druhou příčku ve své třídě 3.

*„Tak už je jasné, že příčinou smůly nebyl design našeho vozu – prostě stačilo, abych si oholil vousy, a štěstí se přiklonilo na naši stranu,“ smál se na cílové rampě Vojtěch Štajf, pilot Subaru Czech Rally Teamu. Jeho dobrá nálada nebyla překvapením. I přes technické potíže z úvodu soutěže se celou dobu držel v první pětici dobře obsazené třídy 3, páteční noční sekce jej pak vynesla až na bronzovou příčku mezi těmito tzv. produkčními vozy. Ani v sobotu se díky vyrovnaným kvalitním výkonům posádky na její medailové pozici nic neměnilo. Soupeři 'pod bednou' neustále maličko zaostávali, naopak jezdecká chyba dravého Semeráda znamenala pro posádku oranžovočerného Subaru Impreza WRX STI nečekaný dáreček v podobě posunu až na druhou příčku třídy 3. Na této skutečnosti už se nic nezměnilo, přestože to Štajf s Ehlovou v samém závěru vůbec neměli snadné: „Finále bylo pro nás trochu infarktové, na poslední erzetě nám téměř přestaly fungovat brzdy a kdyby byla soutěž jen o maličko delší, museli bychom nejspíš odstoupit,“ popisuje drama pražský jezdec a pokračuje: „Jakoby se zdálo, že tahle rally měla vyvážit naší smůlu z předchozích závodů, tentokrát nám totiž naopak přálo štěstí vrchovatě. Už v pátek cestou na první zkoušku jsme zjistili, že se nám uvolnila volantová tyč a posléze také to, že nás zlobí zadní brzdy. Proto jsme první dva testy jeli v poněkud volnějším tempu, neboť na zdejších rychlých tratích je potřeba mít v auto plnou důvěru, aby se dalo jet skutečně naplno. Po opravě jsme zrychlili, měli jsme ale znovu kliku, když jsem v jedné zatáčce udělal jezdeckou chybu a vůz zavadil o betonový panel, přestože jsme jej měli správně v rozpisu označený. Štěstí je však vrtkavé a zatímco na minulých soutěžích jsme udělali dva defekty a ani nevíme kde, tentokrát to odnesl jen naštipnutý ráfek. Pneumatika vydržela a my se obešli bez časové ztráty. Poté jsme se mohli plně soustředit na jízdu a podle plánu otestovat i nové pneumatiky Pirelli specifikace RX5B. Porovnání s těmi osvědčenými pro ně vyznělo v naměřených časech velmi dobře, jen si budu muset ještě chvíli zvykat na jejich odlišné chování. V samotném závěru soutěže jsme sice už neměli na pneumatiky moc myšlenek, ale opět vše dopadlo správně – cíl byl umístěn přesně tak daleko, aby nám brzdy vydržely a všechna kapalina z nich nestihla vytéci...“*

Tomuto tvrzení s úsměvem lehce oponuje spolujezdkyně Marcela Ehlová: *„Přece jen o něco lepší by bylo, kdyby cílová rampa byla na rovině a ne z kopečka, takhle jsem musela zůstat při rozdělení cen ve voze a držet alespoň ruční brzdu. A protože pořadatelé tentokrát rozdávali dokonce i zlaté věnce pro nejlepší smíšenou posádku, museli mi ho prostrčit oknem a nasadit přímo na krk. To mi ale samozřejmě nevadilo, soutěž nám vyšla perfektně a já jsem moc spokojená. Velké díky patří i mému manželovi, že fandil na dálku a postaral se skvěle i o našeho malého synka, takže jsem mohla opět závodit.“*

Štajf s Ehlovou kromě již zmíněných úspěchů dojeli v Hustopečích do cíle také nejrychleji ze všech posádek s pneumatikami Pirelli, ani žádný vůz Subaru se neumístil ve výsledcích výše. Radost měli také mechanici, neboť ani jeden z týmových vozů nebude po soutěži potřeba výrazněji opravovat a oni se před nadcházející legendární Rally Bohemia mohou plně soustředit na přípravu zbrusu nového vozu. *„Rozhodně se ale před jejím startem opět oholím, potřebujeme totiž, aby se nás štěstěna držela i nadále,“* říká vesele Vojtěch Štajf.

Karel Špaček, media team



SUBARU  
Jistota v pohybu

