



Hustopeče, 21.6.2012

## ŠTAJF BEZ VOUSŮ OTESTUJE NOVÉ OBUTÍ

Zatímco oranžovočerný design vozu Subaru Impreza WRX STI zůstal pro Rally Hustopeče zachován, pražský pilot na počátku léta změnil image. Posádka Vojtěch Štajf - Marcela Ehlová se zkrátka pro úspěch na nadcházející jihomoravské soutěži snaží udělat maximum.

Na jižní Moravu se obvykle návštěvníci těší jak kvůli tamní krásné přírodě, tak i díky tradiční pohostinnosti sympatických místních obyvatel. Nejinak je tomu u Rally Hustopeče, kde se **Subaru Czech Rally Teamu** už několikrát výtečně zadařilo. Před třemi lety tu byl **Vojtěch Štajf** čtvrtý absolutně, o rok později si pro změnu odvezl pohár za třetí příčku ve skupině N. Ani letos proto nechce pražský jezdec své příznivce zklamat. „Mysleli jsme si, že letošní smůlu s sebou nese nový oranžovočerný design našeho vozu. Debatoval jsem o tom s mnoha přáteli a někteří přišli se zajímavou teorií – prý není chyba v designu auta, ale v mém. Žádný ze současných nejrychlejších pilotů prý není vousatý, dozvěděl jsem se od nich,“ směje se osmatřicetiletý pilot. „Na Rally Bohemia bychom měli mít připravený nový vůz s jiným designem, chtěli jsme ale pomoci pověstnému štěstí už tady na jižní Moravě. No a tak mi nezbylo, než se ohlířet...“

To, že právě začalo léto, s sebou přinese i letní počasí. Na to jsme ale z Hustopečí už z minulých let zvyklí, určitě si mnozí pamatují náš týmový bazén v servisní zóně, letos máme pro změnu připravenou jinou novinku. Máme od Pirelli nachystané pneumatiky s nejtvrďší směsí ve zbrusu nové specifikaci RX5B, a tak jsem moc zvědav, jak nám budou svědčit. Plánujeme je nasadit na druhé průjezdy rychlostními zkouškami, abychom mohli porovnávat časy dosažené s novým obutím oproti osvědčeným pneumatikám. Čekají nás poměrně svižné erzety s mnoha těžkými a kluzkými místy, a tak chceme samozřejmě hlavně dojet a autu neublížit. Neradi bychom si pokazili dojmy ze soutěže, která je vždy velmi dobře připravená a navíc už před ní organizátoři vždy posádkám vymyslí zajímavé zpestření. Už jsme tu zažili cimbálovou muziku, ale také zajímavé dovednostní soutěže s různými stavebními a zemědělskými mechanismy. No a dnes je opět čtvrtek a my s Marcelou máme velké dilema – fandit u televize fotbalistům anebo si jít podojit kravku či zajezdit na koni? No když o tom přemýšlím, koně asi vynechám, přece jen těsně před soutěží utrpět úraz, to by asi nebylo dobré. Subaru zvládám určitě lépe,“ nenechává se z dobré nálady vyrušit Štajf. Také jeho spolujezdkyně **Marcela Ehlová** se na soutěž těší: „Já věřím, že smůlu teď už prolomíme a zajedeme bezproblémovou soutěž. Organizátoři sice kolem trati rozestavěli mnoho ´protikatovacích´ tyček, ale snad se všem dokážeme vyhnout. S tímhle autem pojedeme už naposled, tak si moc přejeme, abychom se s ním rozloučili důstojně.“

Dodejme ještě, že posádka **Subaru Czech Rally Teamu** Štajf – Ehlová poveze na svém hatchbacku **Subaru Impreza WRX STI** startovní číslo 14, druhý týmový vůz starší specifikace pojedje s číslem 39 a bude jej ovládat nově složená (a vesměs jihomoravská) posádka **Dan Suchý – Miroslav Koutský**.

Karel Špaček, media team

