



Praha 23.5.2011

## **ŠTAJF MÁ Z KRUMLOVA RESPEKT A ZE SLOVINSKA BODY**

Nadcházející českokrumlovská soutěž je započítávána jak do Mezinárodního mistrovství České republiky, tak do Evropského poháru – central. V obou těchto seriálech již letos vybojovali Vojtěch Štajf s Petrou Řihákovou cenné body a jejich počet by rádi rozmnožili právě na jihu Čech.

Již počtvrté se chystá na start náročné soutěže letos nově složená posádka **Vojtěch Štajf - Petra Řiháková**. Tentokrát se bude jednat o tradiční Rallye Český Krumlov, se kterou má pilot už bohaté zkušenosti. Loni tu dokonce posádka Štajf – Ernst vyhrála prolog, o čtyři rychlostní zkoušky později ale zařadovadlo prokletí pětka a pánské duo soutěž po havárii nedokončilo. Letos bude na modrém hatchbacku zářit šestka, a tak celý tým doufá, že tato skutečnost bude dobrým vykročením směrem k úspěšnějšímu zvládnutí tratě než v minulém roce. Pětka totiž zatím nepřinesly v pátém měsíci příliš štěstí **Subaru Czech Rally Teamu** ani letos, přestože lze nakonec vystoupení startovního čísla pět na Rally Saturnus hodnotit jako relativně úspěšné.

*„Různým komplikacím jsme se ale vyhnout nedokázali,“* dumá nad slovinskou soutěží pražský pilot. *„Začalo to už při prologu, kdy nás zdržely technické problémy s autem. Ty pak tým našťastí rychle vyřešil a my se po polovině sobotní etapy díky dobrým časům vyhoupli už na šestou příčku pořadí. Sobota nám vyšla skoro celá dobře, až do posledního testu dne jsme jezdili pravidelně v první trojici třídy 3. Naši snahu pak ale v závěru etapy pokazil nešťastný defekt, po kterém jsme opět klesli na celkově osmou příčku. Byla to o to větší škoda, že to byl jeden z těch defektů, které nevzniknou díky jezdecké chybě - nejspíš jsme prorazili kolo o nějaký kámen ležící na trati z minulého průjezdu. Přesto jsme měli z etapy velmi dobrý pocit. Naopak neděle se nám nepovedla. Hned na začátku etapy jsme na chvíli opustili trať a mírně poškodili auto, totéž se nám pak stalo ještě jednou. Na trati panovaly díky počasí velmi těžké podmínky - takové člověk zažije tak na jedné soutěži z třiceti. Cesta byla plná písku a vody a klouzalo to opravdu moc, nám se navíc chvílemi mlžilo zevnitř okno. Já si dobře pamatoval i naše loňské hodiny v hodně vysoké rychlosti, a tak jsme se raději soustředili na bezpečné dokončení soutěže. Přesto jsme dojeli do cíle sedmí, takže po tak komplikovaném průběhu soutěže musíme být vlastně spokojeni.“*

*Ted' nás čeká Krumlov, kam se vždycky těšíme. Letos to bude ale asi ještě těžší než obvykle, testy jsou mírně obměněny a já pojedu určitě s respektem k jejich náročnosti a délce. Pokusíme se však v každém případě navázat na dobré časy z úvodu klatovského podniku a bojovat o čelo třídy 3 i o co nejvyšší příčky i v absolutním pořadí. Naše modré auto v mezidobí prošlo repasí a připravené by mělo být na sto procent.“*

Na Petru Řihákovou čeká premiérový start na Rallye Český Krumlov: *„Doufám, že to zdárně zvládneme i proto, že už se s Vojtjou postupně stále více sehráváme. Ve Slovinsku jsme si zažili dobrodružství s kluzkou tratí a nepříjemným počasím, právě tyhle zkušenosti ale mohou být v jižních Čechách i výhodou. Předpověď' pro sobotu totiž vyhrožuje přeháňkami a bouřkami, a tak uvidíme, jak nám to půjde.“*

Kromě modrého hatchbacku **Subaru Impreza WRX STI** s posádkou Štajf – Řiháková pojedou v týmových barvách i bílý vůz, v jehož kokpitu bude posádka Milan Sameš – Tomáš Singer. Pro fanoušky **Subaru Czech Rally Teamu** tak budou důležitá startovní čísla 6 a 46.

Karel Špaček, media team

**IMPREZA**



**WRX STI**