



Praha, 11.5.2010

## ŠTAJF S ERNSTEM SE NA VIŠNJE GORE ZAPSALI DO HISTORIE

Už potřetí startoval Vojtěch Štajf na slovinské Rally Saturnus. Jeho doposud nejlepším tamním umístěním byla pátá příčka z předloňska, letos se s hatchbackem Subaru Impreza WRX STI podařilo toto umístění ještě o stupínek překonat.

Pod reprezentační hlavičkou Czech National Subaru Teamu se vydala na tratě slovinské Saturnus Rally posádka **Vojtěch Štajf – Michal Ernst**. Bílomodročerný vůz dostal do vínku startovní číslo 5 a konkurenci domácích závodníků i zájemců o body do Mitropa cupu a hlavně Evropského poháru – central. O čelní pozici tak s naší posádkou bojovala pestrá škála jezdců – domácí Humar, Peljhan, Klemenčič či Trček, zkušený Němec Gassner, ale i čeští reprezentanti Pech, Běhálek a Šlehofer. Hned na úvodní sobotní 'opravdové' rychlostní zkoušce (po páteční superspeciálce) zajeli Štajf s Ernstem druhý nejlepší čas a podobně se jim dařilo i po celý zbytek soutěže: „**Je to další soutěž v řadě, která nám vyšla, ale bylo to skutečně náročné,**“ zamýšlí se pražský pilot už po návratu do srdce Evropy. „**V sobotu ráno to byla pneumatiková loterie. První zkouška byla většinou suchá, ale začínalo mrholit a pro zbytek sekce jsme čekali vlhčí povrchy. Nasadili jsme proto nezvyklou kombinací tvrdých sliků dopředu a prořezaných měkkých pneumatik dozadu, naštěstí to byla asi ta nejlepší z možných variant. Na další zkoušky jsme pak prořezaný sliik obuli i dopředu, no a protože odpolední zkoušky se pak musely jet už na klasických mokřích gumách, dá se říci, že jsme si vyzkoušeli skoro všechno. Co se výsledků týče, nám seděla v sobotu zejména zkouška Hrastnik, kde jsme mohli využít skvělé brzdění vozů Subaru do 'vracáků', i na dalších testech jsme ale se soupeři sváděli vyrovnané bitvy. Po první etapě nám patřila čtvrtá příčka za Pechem a dalšími dvěma vozy Subaru, v neděli jsme proto chtěli ještě zkusit zabojovat i o medailové posty. Dali jsme do toho ale energie až příliš. Zatímco v sobotu jsme měli problém na trati jen tehdy, když jsem kuriózně zavadil při brzdění o plynový pedál a skončili jsme nakrátko se zhasnutým motorem v únikové zóně jednoho odbočení, v neděli to bylo horší. Krátce po startu dvanáctého testu jsem v jednom místě byl natolik rychlý, že jsme málem skončili v lese, naštěstí nás běh odrazil zpátky na cestu. I tak to byl ale pořádný náraz a hodně prověřil zejména pevnost Michalových zad načatých loni havárií s Tomášem Engem. Zdála vydržela a i naše Impreza ukázala svou bytelnost a výhody umístění intercooleru nad motorem. Vydržel i chladič a všechna kola, a tak jsme mohli už po pár okamžicích zase začít hledat správné tempo. Na konci jsme opět zrychlili a na závěrečném a nejdělsím testu soutěže jsme zajeli dokonce vůbec nejrychlejší čas a vrátili se na čtvrtou příčku před Peljhana. Jak se později ukázalo, náš zajetý čas tu byl vůbec historicky nejlepší, no a protože pro Slovince je 'Višnja Gora' něco jako u nás Malonty nebo Bystřička, přišli nám v cíli gratulovat a sdělili, že pro příští ročník Saturnusu budou naše jména uvedena v programu soutěže i se zajetým rekordním časem. To byla pro nás třešnička na dortu solidně zvládnuté soutěže.“ Spokojen s průběhem úspěšného víkendu byl i navigátor Michal Ernst: „**Jsem rád, že skoro roční přestávka od minulé spolupráce s Vojtou nebyla vůbec znát a od prvního kilometru nám všechno v autě klapalo. I přes zmíněná zaváhání a drobné starosti s elektronikou jsme navíc neměli žádné problémy a moc pěkně jsme si zazávodili.**“ Finiš tedy vyšel a posádka Štajf – Ernst doplnila sestavu tří vozů Subaru v první čtyřce výsledkové listiny, čímž byla znovu potvrzena úspěšnost značky na zdejších tratích. Tým zároveň gratuluje Václavu Pechovi, jenž se na Saturnusu stal jezdcem, který jej jako první v historii vyhrál potřetí v řadě. S ním i s dalšími soupeři se (už zase ta modrá) týmová Impreza poměří už za pár dní na Rally Český Krumlov, která je stejně jako Saturnus Rally součástí Evropského poháru – central. V jeho průběžném pořadí patří Štajfovi zatím čtvrtá příčka za Pechem, Valouškem a Krestou. Do sestavy Subaru Czech Rally Teamu by se na jihu Čech měla opět vrátit i půvabná navigátorka Marcela Dolečková.**

Karel Špaček, media team

IMPREZA



WRX STI