

## Tisková zpráva

<http://www.subarurallyteam.info/>



Hustopeče, 11.6.2009

### ŠTAJFOVA IMPREZA DOSTANE NA TĚŽKÝCH TRATÍCH ZABRAT

Tři týdny po českokrumlovské soutěži se Subaru Czech Rally Team představí na jihomoravské Rally Hustopeče. Na tomto podniku, jenž je opět součástí Mezinárodního mistrovství České republiky a Evropského poháru – central, čekají posádka Vojtěch Štajf - Michal Ernst náročné tratě plné střídajících se rytmů také nerovností na cestě.

*„Jsem rád, jaký jsme zvolili typ tratí pro naše testy,“ říká Vojtěch Štajf po seznamovacích jízdách čtvrtého podniku národního šampionátu v rally, Rally Hustopeče. „Zdejší zkoušky jsou oproti loňsku poněkud pozměněné, což ale znamená i to, že přibýlo cest s hodně rozbitým povrchem. Bude to pro nás i pro naše auto hodně složité, ale chceme opět přesvědčit, že právě Subaru je značka pro náročné podmínky. Chystáme si větší množství náhradních ráfků a budeme doufat, že se nám podaří vyhnout se defektu, který by mohl snadno zhatit naši snahu o dobrý výsledek. Po loňských zkušenostech z Hustopečí jsme hodně nerovné cesty vybrali i při našich předstartovních testech. Myslím, že testy se vydařily a podvozek se nám pro takový typ povrchu podařilo dobře vyladit. Teď po seznamovacích jízdách mohu říci, že naše volba byla správná. Děr a výtluk nás na čeká totiž opravdu hodně, auto, se kterým jsme ´seznamovačky´ absolvovali, jsme museli hodně krotit, abychom mu neublížili. Na soutěž se ale moc těšíme, myslím, že jsme dobře připraveni my i ´ostrá´ Impreza. Dokonce jsme při psaní rozpisu zaznamenali, že v místě, kde jsme měli loni havárii, vyrostla v mezidobí svodidla. Asi to není kvůli nám, ale trochu klidu nám i tahle skutečnost přidala,“ usmívá se pětatřicetiletý pilot.*

Obtížnost tratě by na moravské soutěži mohly zvýšit i povětrnostní podmínky a tma. Už při seznamovacích jízdách byly na mnoha místech nečistoty, kluzkou trať a vytahané nečistoty z krajnic podle meteorologů podpoří i nejisté počasí, pořadatelé náročnost rychlostních zkoušek navíc znásobili skutečností, že většina páteční etapy se pojede za tmy... „...a seznamovací jízdy probíhaly za světla, kdy všechno vypadá hodně jinak,“ doplňuje popis prvního dne zkušený spolujezdec Michal Ernst. „No ale s Vojtou už máme hodně odjeto, tak to snad všechno zvládneme. Pro mne to bude v Hustopečích premiéra a už teď vím, že místní tratě jsou velice specifické. Kromě rozbitých povrchů nás čeká i hodně náročné střídání rychlých a pomalých pasáží mezi vinicemi, zkrátka bude to zajímavá zkušenost. Rozhodně chceme vybojovat lepší umístění než v Českém Krumlově. I pro auto to bude dost náročné, ale je to závodnička, tak to musí přežít.“

Bílomodročerný hatchback Subaru Impreza WRX STI s posádkou Vojtěch Štajf - Michal Ernst ponese na dveřích číslo 14, které opět připomene, že právě této modifikaci vozu se často říká „čtrnáctka“. V barvách Subaru Czech Rally Teamu to bude tentokrát jediný vůz na startu, Marcel Havlásek totiž starší vůz poškodil při startu na známém závodu do vrchu Ecce Homo.

Karel Špaček  
media team

Think. Feel. Drive.

IMPREZA



SUBARU



WRX STI