

TISKOVÁ ZPRÁVA

<http://www.subarurallyteam.info/>



Praha, 21.5.2014

ŠTAJF MÍŘÍ NA SLOVINSKÝ SATURNUS

První zahraniční soutěží, kam se letos Vojtěch Štajf s Františkem Rajnouhou vydávají, je Rally Saturnus. Pro pilota to nebude žádná novinka, v rámci reprezentace bude se svým Subaru Impreza WRX STI startovat na slovinském podniku už popáté. Nejlépe se mu na jihu vedlo v roce 2010, kdy skončil v Ljublaně čtvrtý v absolutním pořadí.

Podpis reprezentační smlouvy, ke kterému došlo v minulých dnech, znamená pro **Vojtěcha Štajfa** zároveň úkol spojený s cestováním po Evropě. První z jeho reprezentačních cest vede do Slovinska, na již sedmatřicátý ročník oblíbené Rally Saturnus. Zdejší soutěž je letos součástí Evropské rally-trofeje (ERT), což je šampionát nahrazující bývalý Evropský pohár. Tento seriál je tedy jakýmsi malým mistrovstvím Evropy a jsou v něm sdruženy podniky, které patřily právě do Evropského poháru či takové, které se z různých důvodů nevešly do seriálu ME. Z našeho domácího kalendáře do ERT letos patří Rally Hustopeče či nedávny Český Krumlov, v jehož cíli obsadili **Vojtěch Štajf s Františkem Rajnouhou** v barvách **Subaru Duck Czech National Teamu** skvělou třetí příčku absolutního pořadí. „Jihočeská soutěž nás naplnila optimismem,“ říká pražský pilot. „Ukázalo se, že můžeme za určitých okolností sbírat cenné evropské body i s naším vozem Subaru Impreza WRX STI, patřícím do třídy 3. Impreza je klasický produkční vůz, což pro nás v ERT znamená určitý handicap. Tam totiž spadáme do kategorie RC2 a musíme se tím pádem porovnávat i se speciály Super 2000, R5 či R4. Jak nám to půjde dál, ukáže už nadcházející víkend ve Slovinsku. Čeká nás poměrně silná konkurence, v naší kategorii RC2 pojedou šestnáct vozů a já se těším zejména na souboje s rodinou Gassnerů. Ostřílený Hermann starší i talentovaný Hermann mladší (který už dostal šanci se svést i s fabii ve světovém šampionátu), to jsou pro nás velcí soupeři a jejich vozy upravené do kategorie R4 budou jistě též špičkově nachystány.

Mám radost, že nás pořadatelé zařadili mezi největší favority a poctili nás startovním číslem 4. Pro mne už to bude na Rally Saturnus pátý start a místní zjevně ještě nezapomněli na čtvrtou, pátou a sedmou příčku, které jsme tam v minulosti s Michalem Ernstem a Petrou Řihákovou dobyli. Tentokrát pojedou samozřejmě s Františkem Rajnouhou, pro kterého to bude nová zkušenost, moje znalost místního terénu ale může být přesto výhodou - mnohé úseky se opakují z minulých ročníků, v systému pouhých dvou povolených průjezdů při seznamovacích jízdách tedy bude snazší poradit si s rozpisem. Po mokřem a chladném Krumlově se navíc moc těšíme, že si na jihu užijeme už konečně i teplého počasí a snad i suchých tratí. Na slovinských kluzkých asfaltech by totiž v dešti mohly být nové typy pneumatik poněkud nebezpečné, zvláště když na zahraničních soutěžích komisaři jen málokdy povolují prořezávání. V každém případě hodláme důstojně reprezentovat a i když samozřejmě hlavním cílem je dokončení soutěže, nedáme svou kůži zadarmo a hodláme si pořádně zazávodit se soupeři.

Slovinskou rally mám rád i proto, že se na ní střídají asfaltové a šotolinové úseky, což je u nás neobvyklé. Setkáváme se s tím vlastně jen v Hustopečích – no a protože tam proběhne náš příští domácí start, je Saturnus i jakousi přípravou právě pro jihomoravskou soutěž. Hustopeče budou ale asi náš poslední letošní domácí start, sice ještě zvažujeme Bohemii, nicméně nejspíš s veteránem chystaným pro Mexiko – se Subaru totiž už o týden později hodláme závodit v Bulharsku. Pak nás čeká ještě Chorvatsko a možná i Waldviertel. Naší prioritou zkrátka letos je ERT, nikoliv obhajoba domácího titulu. I proto jsme museli vynechat Šumavu, přestože se nám na ní loni dařilo a je to hezká a těžká soutěž. Ale důležitější zkrátka pro nás bylo dobře se připravit do Slovinska, navíc tým připravuje i vozy pro Petra Kačírka a Lumíra Firlu na Kopnou. Všechno by se zkrátka zvládnout nedalo,“ uzavírá Vojtěch Štajf. Dodejme, že Rally Saturnus startuje páteční podvečerní superspeciálkou a skončí v sobotu, kdy už závodníci budou mít za sebou všech 147 km rychlostních zkoušek.

Karel Špaček, media team

Tiskový servis: media@subarurallyteam.info