

## Tisková zpráva

<http://www.subarurallyteam.info/>



Praha, 28.3.2010

### ŠTAJF SE PROTRÁPIL VALAŠSKOU RALLY K DESÁTÉ PŘÍČCE

Soutěž s centrem ve Valašském Meziříčí znamenala pro Subaru Czech Rally Team spoustu neplánovaných starostí zejména s dětskými nemocemi elektroniky nového vozu Subaru Impreza WRX STI. Přesto si nakonec posádka Vojtěch Štajf - Marcela Dolečková odvezla ze severní Moravy body, když na cílovou rampu dojela na desáté příčce absolutního pořadí.

Takhle si jubilejní stou soutěž ve své kariéře **Vojtěch Štajf** rozhodně nepředstavoval. Už od pátku jej trápily horečky, což nebylo ani trochu příjemné a ani prospěšné pro dobrý výkon. Ještě větší starosti než vlastní zdraví mu ale dělal nově postavený modrý hatchback. V úvodu soutěže zazlobil brzdový systém, po odstranění této závady se pro změnu projeví problémy s elektronikou. Obdobně jako tomu bylo v loňském roce u 'bílého' vozu v Českém Krumlově, i 'modré' auto si tentokrát vybralo svojí soutěž, na které si (i přes bezproblémové předstartovní testy) postavilo hlavu a zlobilo a zlobilo. „*Bylo to hodně nepříjemné, opakovaly se problémy, které jsme zažívali už loni na jaře,*“ mračí se pražský jezdec. „*Auto si při určitém sešlápnutí plynového pedálu najednou samo řekne, že takhle ne a zastaví se. V pátek večer se snažil závadu opravit náš specialista, no a když už jsme si mysleli, že je všechno v pořádku, tak se nám hned na prvním sobotním testu tahle závada zopakovala hned čtyřikrát... V takovou chvíli pak člověk přestává věřit autu a nemůže jet úplně na doraz, navíc díky časovým ztrátám ubývá motivace do velkého závodění. Po zmíněných problémech na RZ Puntík jsem se pokusil problémy s elektronickým plynem provizorně opravit kouskem dřevěného klacíku, poté se to přece jen o něco zlepšilo, ale stejně se nám auto ještě párkrát do konce rally samo zastavilo. Za těchto okolností si myslím, že pro nás soutěž dopadla docela dobře – vlastně je to jeden z mých historicky nejlepších výsledků na Valašské Rally.*“

Dodejme ještě, že modrobílouřezový vůz **Subaru Impreza WRX STI** se od úvodu pohyboval mezi nejlepšími sedmi vozy třídy N4, která měla na startu 24 účastníků. V cíli mu v jejím rámci patřila čtvrtá pozice. To představovalo desátou příčku v absolutním pořadí, vítězství v Pirelli Cupu a také post nejrychlejšího vozu značky Subaru. Před dalším podnikem Mezinárodního mistrovství České republiky v rally ale před týmem stojí jednoznačný úkol – provést patřičné úpravy a natestovat dostatečné penzum kilometrů, aby závada měla minimální možnost se opakovat.

„*Nebyla to určitě soutěž podle mých představ, ale pevně doufám, že jsme si na ní vybrali porci smůly určenou pro celý rok,*“ vlevá týmu optimismu spolujezdkyně **Marcela Dolečková**. „*Ted' už se nemůžu dočkat Šumavy. Až bude Vojta zdravý a vyřeší se ta elektronika, určitě to půjde dobře. Vždyť už tady jsme kromě těchto věcí všechno ostatní zvládli velmi dobře a i výsledek je vlastně fajn! Navíc nám přišli místní fanoušci 'Wallachian Ultras' v servisu říct, že jsme měli na prvním testu nejdelší skok dlouhý údajně 32 metrů – no je fakt, že letěli jsme hodně dlouho. Vojta si s těmi skoky nedá pokoj, ještě že Impreze dobře vyšlo přistání...*“

Jak již bylo zmíněno, již za tři týdny čeká **Subaru Czech Rally Team** start na Rally Šumava, kde se loni právě nepovedený skok stal prvnímú týmovému hatchbacku osudným. Pilot i celý tým jsou ale plni odhodlání složit reparát a spravit si dojem jak po loňsku, tak po nepříliš vydařené Valašce.

Karel Špaček  
media team

IMPREZA



WRX STI