

TISKOVÁ ZPRÁVA

<http://www.subarurallyteam.info/>



Freistadt, Praha, 1.1.2014

NA JÄNNER RALLYE DO SUBARU USEDNE ČERNÝ KOHOUT

Uplynulo pouze několik hodin roku 2014 a závodníkům hned začíná sezóna. V rakouském Freistadtu v sobotu odstartuje tradiční Jänner Rallye, úvodní soutěž Mistrovství Evropy i Mezinárodního mistrovství ČR v automobilových soutěžích. Pro tento podnik spojil síly Subaru Czech Duck Racing Team s talentovanou posádkou Jan Černý – Pavel Kohout, projekt podpory mladých jezdců značkou Subaru tak dostává další pokračování.

Poté, co **Vojtěch Štajf** s hatchbackem **Subaru Impreza WRX STI** vybojoval cenný český mistrovský titul v kategorii produkčních vozů, oznámil tento zkušený jezdec pro sezónu 2014 své poněkud jiné závodnické priority než je obhajoba titulu. V tu chvíli se zdálo, že mistrovské auto nedostane možnost navázat na loňské úspěchy, to už ale neplatí. Hned při úvodní soutěži nového roku totiž do vozu **Subaru Czech Duck Racing Teamu** usednou další šampióni! Se startovním číslem 11 se na startu rakouské Jänner Rallye objeví mistrovská posádka kategorie 2WD (mistrovská nejen v letech 2012-3 v rámci MMČR, ale v roce 2012 i v rámci evropského šampionátu), dvojice **Jan Černý – Pavel Kohout**, a v kolonce „vůz“ je u nich zapsána právě mistrovská Impreza. Jak k tomu došlo?

„Při Pražském rallysprintu nás Honza Černý oslovil s myšlenkou startu s naším vozem a protože si jeho jezdeckého umění velmi vážím, dohodli jsme se celkem rychle,“ vysvětluje Vojtěch Štajf. „Rakouskou soutěž jsme úplně v týmovém plánu neměli, ale samozřejmě jsme rádi svou zimní přestávku zkrátili a stihli v závěru roku dokonce s Honzou uskutečnit i plnohodnotný test. S ohledem na tradičně nejisté povětrnostní podmínky na Jänneru dostal mladý pilot možnost vyzkoušet si různé varianty nastavení podvozku i diferenciálů od sněhové varianty až po suchý asfalt, samozřejmě hodně jsme se věnovali zejména nastavení pro očekávané mokré asfalty s vytahaným blátem po okrajích cest. Dal nám zabrat i výběr správných sedaček a nastavení volantu, vždyť do auta usedne dvojice vysokých jezdců, která je navíc z vozů skupiny A zvyklá na odlišný posaz. Ale náš tým je připraven i na tuto variantu, poradil si v minulosti i s nastavením pracoviště řidiče pro postavu Václava Pecha. Snažili jsme se zkrátka, aby se Honza s Pavlem cítili v našem autě co nejkomfortněji a aby nic nebránilo tomu, aby v Rakousku uspěli.

Věřím jim a myslím, že i když letos musí 'enka' nově bojovat v jedné kategorii se speciály S2000 či R5, není naše posádka bez šancí na dobrý výsledek. Kluci už v minulosti svůj talent prokázali i tím, že dokázali střídát techniku a byli rychlí v podstatě v jakémkoliv voze. Subaru Impreza je v těžkých podmínkách dobře ovladatelné a myslím, že jim rychle padne do ruky. Pojedou navíc v nám dobře známých podmínkách – vždyť já sám v Rakousku startoval šestkrát a Honza i přes mládí svých třidvaceti let již absolvuje pátý start na této soutěži. Jsem opravdu moc rád, že jsme po Mirkovi Jakešovi mohli podpořit dalšího mladého jezdce a že se společnými silami posádky a Subaru Czech Duck Racing Teamu podařilo účast zabezpečit. Zatím se jedná jen o ojedinělý start, nicméně nevylučujeme ani další budoucí spolupráci, při které by se auto samozřejmě mohlo potřebám posádky ještě lépe přizpůsobit. Teď ale moc držíme palce, ať se startovnímu číslu 11 daří v Rakousku a ať Impreza Honza s Pavlem dovezou zdárně až na cílovou rampu,“ těší se na nadcházející soutěž Vojtěch Štajf, který bude tentokrát plnit roli týmového manažera.

Karel Špaček, media team

Tiskový servis: media@subarurallyteam.info