

# TISKOVÁ ZPRÁVA

<http://www.subarurallyteam.info/>



Praha, 12.2.2015

## **ŠTAJF: LOTYŠSKOU SOUTĚŽ SI BUDU DLOUHO PAMATOVAT!**

**Velmi obtížné povětrnostní podmínky panovaly na letošní Rally Liepāja, druhém podniku evropského šampionátu v rally. Posádce Vojtěch Štajf - František Rajnoha se sice v Lotyšsku nedařilo zcela podle představ, přesto dojela do cíle na bodované osmé příčce hodnocení ERC2. V průběžném pořadí tohoto seriálu teď figuruje Vojtěch Štajf na druhé pozici, Subaru Duck Czech National Team nadále vévodí hodnocení týmů.**

Do lotyšské Rally Liepaja vstupovali **Vojtěch Štajf s Františkem Rajnouhou** jako lídři hodnocení ERC2, přesto si před startem nijak nenárokovali role favoritů. „Konkurence byla početnější než v lednu v Rakousku a my navíc dopředu tušili, že s tempem místních závodníků se budeme jen těžko porovnávat. Všechny posádky produkčních vozů se navíc registrovaly do evropského šampionátu, takže bylo zřejmé, že každé body z Pobaltí budou mít pro nás velkou cenu. Poprat o ně jsme se chtěli zejména s maďarskými a polskými soupeři, celá soutěž byla jedna velká výzva,“ popisuje pražský pilot, jaké měl předstartovní plány.

Štajf se svým **Subaru Impreza WRX STI** v Lotyšsku závodil již přede dvěma lety, tehdy se nicméně tratě výrazně lišily od letošních. Důležitou úlohu tak měly seznamovací jízdy, které se ale na rychlých tratích odehrávaly při úzkostlivé kontrole omezené rychlosti, mnohde bylo při dvou povolených průjezdech potřeba dodržovat předepsanou padesátku i třicítku. „No a jak se pak v závodě ukázalo, náš rozpis měl i díky tomu svoje nedostatky – měli jsme ho spíš nachystaný na opatrnější jízdu a bylo to znát. Navíc nám úplně nevyšlo taktizování při kvalifikaci, určující startovní pořadí – nechtěli jsme při soutěži startovat mezi prvními, abychom nefungovali jako sněžný pluh. Přes noc ale přišla nečekaná obleva, a tak při našich průjezdech byla na trati mnohde spíš šotolina s vyjetými kolejemí, ve kterých naše úzké sněhové pneumatiky rychle přicházely o hroty. Když se k tomu přidala časová ztráta daná potížemi s turbodmychadlem (které bylo nakonec potřeba i vyměnit), nemohli jsme být s našimi výsledky příliš spokojeni. Přes noc mezi první a druhou etapou pak pro změnu napadlo čtvrt metru čerstvého sněhu, takže ani nedělní rychlostní zkoušky nebyly nijak snadné. Místy nebyla pořádně vidět trať, dvakrát jsme jí dokonce opustili, naštěstí se nám pokaždé povedlo se zase na cestu vrátit. Upřímně řečeno, ač výsledná osmá příčka v rámci ERC2 není úplně podle našich představ, jsme moc rádi, že jsme soutěž dokončili a odvezli si i body, které mohou v konečném účtování sezóny hrát velmi důležitou roli,“ usmívá se unavený jezdec.

Posádka **Subaru Duck Czech National Teamu** se nakonec v celkové klasifikaci soutěže vešla do první dvacítky a mezi českými účastníky dojela do cíle jako druhá s jednodeminutovou ztrátou za Hudcem, jedoucím se speciálem kategorie Super 2000. „Odvážíme si z Pobaltí spoustu zážitků a už teď vím, že na tuhle soutěž nikdy nezapomenu,“ říká Štajf. „Po těžkém Jänneru jsme teď zažili soutěž ještě těžší. Nebyl jsem zcela zdravotně fit, počasí se v průběhu několikrát změnilo, ve vichru dokonce i létaly týmové stany po servisní zóně... Zkrátka bylo to chvílemi peklo a mou úctu mají i čeští fanoušci, kteří se i v zimním období vydali takhle daleko na sever fandit a zažít tyhle podmínky na vlastní kůži.“

# TISKOVÁ ZPRÁVA

<http://www.subarurallyteam.info/>



*Pro nás byla jednou z nejtěžších zkoušek RZ 4. Úvod z jejích třiceti sedmi kilometrů kropil déšť, ten se po pěti kilometrech proměnil na husté sněžení, to vše jsme měli potmě a na povrchu, na který nejsme zvyklí. Takže jsme ani nemohli pořádně svítit a místy jeli jen na potkávací světla – což ve stopadesátikilometrové rychlosti nebylo právě bezpečné. Tedy alespoň pro nás – například domácí jezdec Vorbjovs se nám snažil některá těžká místa poradit, ale jak se ukázalo, zatímco on znal celou dlouhou erzetu de facto z paměti, my z jeho slov neuměli vůbec rozeznat, o které části trati mluví. Podobně to ale určitě funguje i naopak – kdyby naši pobaltští soupeři přijeli na Barumku, měli bychom mít obdobnou výhodu znalosti tratí zase my. Nám v Lotyšsku celkem vyhovovaly širší úseky, kde jsme celkem dokázali držet krok, naopak v některých jiných místech byl handicap neznalosti tratí pro nás velký. Těsně před cílem osmé zkoušky jsme po výletu mimo trať měli i defekt, naštěstí už bylo opravdu do cíle blízko, takže tým už jsme příliš času neztratili.*

*Zejména podvozek našeho auta dostal v Lotyšsku pořádně zabrat. Ráfky kol inkasovaly na šotolině spoustu zásahů od kamení a některé jsou zcela zničené, před Irskem budeme ale muset zrepasovat i další částí auta. Tam nás v dubnu čeká opět asfaltová soutěž, a tak očekávám trochu lepší výsledek než v Pobaltí. Samozřejmě to bude záležet i na tom, jaká se tam sjede konkurence a kdo se do ERC2 ještě registruje, nicméně už teď se na příští soutěž moc těšíme. Tamní tratě by nám měly být přece jen bližší, a tak doufám, že zase o něco navýšíme bodové konto,“ říká čtyřicetiletý **Vojtěch Štajf**. Ten v průběžném pořadí kategorie ERC2 figuruje po dvou závodech evropského šampionátu na druhé příčce o pouhé dva body za Maďarem Botkou, **Subaru Duck Czech National Team** nadále vládne týmovému hodnocení.*

Karel Špaček, media team

Tiskový servis: [media@subarurallyteam.info](mailto:media@subarurallyteam.info)