

TISKOVÁ ZPRÁVA

<http://www.subarurallyteam.info/>



Praha, 9.1.2015

ŠTAJF VÍTEZEM HODNOCENÍ ERC2 NA JÄNNER RALLYE

Náročná soutěž, spousta sněhu, nevíтанé startovní pořadí, ale také splněný cíl v podobě prvenství v rámci hodnocení ERC2, tedy mezi produkčními vozy. To jsou shrnující fakta k účasti Subaru Duck Czech National Teamu na zahajovacím podniku letošního evropského šampionátu. Vojtěch Štajf s Františkem Rajnouhou navíc v celkovém pořadí soutěže vybojovali v rámci ME cennou osmou příčku.

Zatímco v průběhu seznamovacích jízd to ještě vypadalo, že se letošní Jänner Rallye pojede v duchu posledních ročníků, tedy spíše na blátě a třeba i v dešti, realita pak byla zcela jiná. Ještě před startem tratě kompletně pokryl sníh a led, takže nebylo pochybností o volbě pneumatik. Závodit bylo potřeba na úzkých sněhových pryzích s hřeby, otázkou byla jen volba značky. „*Ta byla nakonec důležitější, než jsme čekali. Ale vlastně nešlo ani tak o volbu, vždyť ani na nás pneumatiky Pirelli nezbyly, přestože je používáme už dlouhá léta,*“ povzdechl si **Vojtěch Štajf**. „*Museli jsme tedy použít konkurenční značku, což byl nakonec výrazný handicap – pirellky měly výrazně lepší přilnavost. Na druhou stranu, alespoň jsme měli shodné obutí jako naši soupeři v ERC2, byli jsme tím pádem v tomto směru všichni na stejné startovací čáře. Velmi důležitými se tak staly výsledky kvalifikace...*“

V kvalifikační rychlostní zkoušce, kterou absolvují posádky registrované do ME, skončila posádka **Subaru Duck Czech National Teamu** na desáté příčce. Rychlejší jezdci (převážně disponující speciály S2000 nebo R5) tak měli možnost vybrat si výhodnější startovní pořadí, což tentokrát z pochopitelných důvodů znamenalo start až za modrobílým vozem **Subaru Impreza WRX STI**. Naopak **Vojtěch Štajf s Františkem Rajnouhou** startovali do rychlostních zkoušek skoro celý úvodní den už jako čtvrtí (jejich přímý soupeř Polák Kabacinski totiž hned v úvodu neudržel vůz na trati) a měli tak vždy před sebou trať, jinými jezdci jen velmi málo odklizenou od čerstvého sněhu. V úvodu drželi čeští reprezentanti druhou příčku v kategorii ERC2 a když jejich maďarský soupeř Hideg přehnal své nasazení a havaroval, posunuli se Štajf s Rajnouhou do čela tohoto hodnocení. „*Poté jsme náskok na dalšího Maďara Botku postupně navyšovali, přestože jsme museli zároveň myslet i na šetření pneumatik. Těch jsme měli k dispozici totiž jen dvanáct pro celou soutěž, a tak jsme i do druhé etapy vyrazili s již trochu opotřebovaným obutím,*“ vysvětluje pražský pilot. „*Díky našemu výsledku z první etapy jsme navíc vyrazili na trať opět jako čtvrtí a protože odstoupivší z první etapy jeli až později, získali opět proti nám určitou výhodu. Pro nás ale bylo důležité zejména vedení v celkovém pořadí hodnocení ERC2, které jsme pak bez problémů udrželi až do cíle.*“

Před závěrečnou částí soutěže jsme ještě nasadili ušetřené nepoužité pneumatiky, díky čemuž jsme byli na poslední rychlostní zkoušce nejrychlejším produkčním autem v hodnocení ME. Porazili jsme tam i rychlého domácího Fischerlehnera, který v průběhu soutěže trochu těžil z toho, že startoval až půlhodinu po nás a jel tedy na výrazně čistší trati, zdolali jsme tam i navrátilce Hidega. Ten byl v rámci druhého dne rychlejší než my, za což byl odměněn sedmi body za hodnocení etapy. To nás ale nijak nemrzelo, my si z Rakouska odvezli bodů 38, protože jsme k vítězství v rámci ERC2 v první etapě i v celé soutěži přidali i druhou příčku za etapu druhou – zdárným finišem jsme totiž přeskočili Botku i v tomto pořadí. Dokonce jsme se v průběhu celé soutěže porovnávali i se speciály S2000 a R5

TISKOVÁ ZPRÁVA

<http://www.subarurallyteam.info/>



a zejména s jezdci, kteří (stejně jako my) neměli k dispozici obutí Pirelli, jsme dokázali svádět mnohé vyrovnané bitvy. S body za konečnou osmou příčkou v celkovém hodnocení ME jsme tedy odjžděli z Freistadtu velmi spokojeni.“

Není divu, vždyť lepší vstup do evropského šampionátu si **Vojtěch Štajf** s **Františkem Rajnouhou** jen těžko mohli přát, díky registraci do ME se navíc mnohem častěji než dříve objevil modrobílý vůz **Subaru Impreza WRX STI** na oficiálních fotografiích i v záběrech Eurosportu. K tomu je i **Subaru Duck Czech National Team** před druhým podnikem šampionátu, lotyšskou Rally Liepaja na čele hodnocení týmů ERC2. „Do Pobaltí se moc těším a doufám, že dodavatel pneumatik Pirelli už bude mít dostatečné zásoby,“ usmívá se Štajf a pokračuje: „Přestože se nám v Rakousku dařilo, obutí tady hrálo až příliš velkou roli a nadměrně ovlivňovalo sportovní hodnotu soutěžení. Přece jen mne dokázalo otrávit, když jsme nasadili novou sadu pneumatik a pak zjistili, že soupeř, kterého jsme do té chvíle poráželi, nám po použití ojetých pirellek pořízených od vítězného Kajetanowicze nadělil i půlminutu na rychlostce... Nicméně jinak byla soutěž sice až extrémně náročná, ale hezká. Potěšilo mne velké množství fanoušků jak u trati, tak v servisní zóně, také mechanici naše auto velmi dobře připravili. Příjemné bylo i zjištění, že naše spolupráce s Františkem už je opravdu na vysoké úrovni. Nepoužili jsme totiž starý rozpis a naopak vytvářeli zcela nový, přesto fungoval i v podmínkách, kdy jsme vlastně v souvislé bílé ploše skoro ani nevěděli, kde přesně jsme. Zvolili jsme správné tempo a za celou soutěž nemuseli ani jednou otáčet nebo couvat. A tak je naše vítězná série znovu o kousek prodloužena!“

Karel Špaček, media team

Tiskový servis: media@subarurallyteam.info