

TISKOVÁ ZPRÁVA

<http://www.subarurallyteam.info/>



Freistadt, 2.1.2015

ŠTAJF V RAKOUSKU ZAHÁJÍ SVÉ ÚČINKOVÁNÍ V MISTROVSTVÍ EVROPY

Dvě nadmíru úspěšné společné sezóny mají za sebou Vojtěch Štajf s Františkem Rajnouhou. Na domácí titul a medailové pozice z European Rally Trophy a ze Zóny Střední Evropy by rádi letos navázali kvalitními výsledky také v nejdůležitějším evropském seriálu. Letošní Mistrovství Evropy zahajuje v pondělí v rakouském Freistadtu a posádka Subaru Duck Czech National Teamu by na tamní soutěži nechtěla hrát druhé housle.

Rakouská Jänner Rallye tradičně startuje soutěžáckou sezónou a v posledních letech je díky svému lednovému termínu také zahajovací soutěží Mistrovství Evropy. A právě na tento seriál se letos zaměří výtečně sehraná posádka **Vojtěch Štajf – František Rajnoha**, startující samozřejmě znovu s vozem **Subaru Impreza WRX STI**. „Mezinárodní federace FIA letos v rámci evropského šampionátu vypsala klasifikaci ERC2 pouze pro klasické produkční vozy. To je pro nás velice atraktivní, na rozdíl od loňského systému tam totiž nebodují speciály specifikace R4, proti kterým mělo naše klasické ´enko´ výkonový handicap,“ popisuje vznik letošních plánů pražský pilot. „Dohodli jsme se proto s našimi partnery, že se pokusíme v šampionátu ERC2 dosáhnout na co nejlepší umístění. Na loňskou sezónu, která skvěle korunovala naši desetiletou spolupráci se společností Subaru ČR, bude ale obtížné navázat stejnou měrou. Vždyť loni jsme kromě celkového bronzu z European Rally Trophy a stříbra ze Zóny Střední Evropy dokázali se Subaru (i když samozřejmě úplně jiným) vyhrát i svoji třídu na mexickém závodu La Carrera Panamericana - vyšlo nám vlastně vše, nač jsme sáhli. Účinkování v Mistrovství Evropy ale bude velkou výzvou a bude pro nás představovat zase úplně novou motivaci do závodění.

Jedenáctou sezónou spolupráce se Subaru ČR tedy zahajujeme na rakouské Jänner Rallye. Její termín je letos s ohledem na čas pro přípravu i s ohledem na zajišťování financí velmi nevhodný, jedná se ale o soutěž, která je sídlem našeho týmu z celého šampionátu geograficky úplně nejbližší a i proto jsme se rozhodli se jí zúčastnit. Termín soutěže ale zjevně některým našim soupeřům vyhovuje ještě méně než nám, a tak jsou zde přihlášeny do hodnocení ERC2 pouze čtyři posádky. O to bude důležitější neudělat chybu a dojet až do cíle, každý bod může být v závěru roku velmi cenný. Mne čeká už sedmý start ve Freistadtu, a tak bych rád využil i předchozí zkušenosti se zdejšími podmínkami. Letos je ale už ze seznamovacích jízd zřejmé, že nás čeká opravdu náročná soutěž. Ráno jsme jezdili na klasických zimních zledovatělých površích, odpoledne ale začalo pršet a led mnohde roztál do klouzavé kaše, přidala se i mlha. Podle předpovědi od našeho meteorologa by se však mělo zimní počasí opět vrátit, a tak chystáme zejména sněhové pneumatiky s hroty. Nicméně nám jde o hodně, a tak se nechceme nechat zaskočit ani případnou změnou počasí.

Připravili jsme se tedy velmi důkladně, přichystán bude i sněhový podvozek a také tři různé sady tlumičů. Doslova čarou přes rozpočet je však pro nás nařízení o povinných patnáctipalcových pneumatikách. Kvůli němu si někteří kvalitní jezdci nakonec start v Rakousku rozmysleli, jiní zase raději pojedou pouze v rámci místního šampionátu, kde jsou povoleny i dosud běžně používané pneumatiky ´o číslo větší´. Také my máme tyto pneumatiky z minulosti v garáži, zůstanou ale doma a musíme nově zakoupit ten správný, jen o maličko menší rozměr. Ona proklamovaná myšlenka, že FIA toto nařízení aplikovala kvůli snižování nákladů, tak je úplně postavená na hlavu. Vždyť i

TISKOVÁ ZPRÁVA

<http://www.subarurallyteam.info/>



předepsaný maximální počet osmnácti pneumatik použitelných pro jednu soutěž by pro tým s rozpočtem, jaký máme my, byl i bez onoho nařízení asi maximem možného. Nicméně jak jsem již řekl, na Jänner jsme se rozhodli jet i přes vyšší finanční náročnost, no a kromě boje o body jej pojmem i jako přípravu na další soutěž. Tou bude pro nás lotyšská Rally Liepaja, kde se sice pojede zřejmě na velkých hrotech, nicméně podvozek a diferenciály tam bude potřeba nastavit podobně jako teď v Rakousku.

*Díky registraci do Mistrovství Evropy nás čeká několik novinek. Například pojedeme kvalifikační zkoušku, a pokud se v ní umístíme do patnácté příčky, budeme si vybírat startovní pořadí pro první etapu. Důležitější ale pro nás pochopitelně bude až právě vlastní soutěž a její výsledky. Je jasné, že na drahé speciály specifikací R5 a S2000 náš produkční vůz stačit nebude, hodláme si hlídat zejména naše přímé soupeře v klasifikaci ERC2. Jak jsem již zmínil, naší prioritou budou body v tomto hodnocení, přesto ale určitě neplánujeme jet 'na hyenu' a naopak se pokusíme uplatnit své dlouholeté závodnické zkušenosti a reprezentovat značku Subaru co nejdárněji. I přes nevhodný termín soutěže bude u trati jistě také mnoho našich fanoušků, na jejichž povzbuzování se moc těšíme," uzavírá své povídání usmívající se **Vojtěch Štajf**. Dodejme ještě, že posádka **Subaru Duck Czech National Teamu** poveze na autě startovní číslo 11 a také to, že první rychlostní zkouška Jänner Rallye 2015 odstartuje netradičně v pondělí 5.ledna, krátce před osmou hodinou ranní.*

Karel Špaček, media team

Tiskový servis: media@subarurallyteam.info