

SUBARU 360 bylo prohlášeno za národní poklad

První Subaru spatřilo světlo světa v roce 1958 a založilo tradici, která trvá dodnes. I když bylo maličké svými rozměry, jeho význam byl obrovský a nyní se oficiálně zapsalo mezi velikány automobilové historie.

Za součást kulturního dědictví prohlásila Subaru 360 přímo Japonská společnost technických inženýrů. A pokud víte něco o tom, jak vážně se v Japonsku berou technologie a jejich vývoj, je vám jistě jasné, že nejde o žádnou malou věc. Subaru 360 z roku 1958 bylo dostupné, spolehlivé a efektivní auto, které se do značné míry zasloužilo o motorizaci Japonska. Umožnilo lidem vyměnit bycikly za auta a začít cestovat rychle, bezpečně a efektivně.



Pro Japonsko v podstatě znamenalo malé Subaru totéž, co Mini pro Británii, Fiat 500 pro Itálii nebo Volkswagen Brouk pro Německo. Vůz má pod kapotou vzduchem chlazený dvouválec o objemu 356 kubíků s výkonem 25 koní. Váží vša k jen lehce přes 400 kilogramů, takže i z dnešního pohledu relativně skromný výkon nabízel v 50. letech pro daný účel slušnou dynamiku.

O společnosti Fuji Heavy Industries Ltd.

Koncern Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI), výrobce automobilů Subaru, je předním japonským výrobcem s dlouhou historií technologických inovací, které se opírají o zkušenosti z letecké divize koncernu. Výroba automobilů je jedním z hlavních pilířů koncernu, ale i ostatní divize HFI – Aerospace, Industrial Products a Eco Technologies – nabízejí širokou paletu produktů od motorových agregátů přes generátory, vozy technické údržby po malá letadla, základní komponenty osobních letadel či větrem poháněných generátorových systémů. FHI si vydobyla celosvětové uznání za technologii stálého pohonu všech kol AWD a ploché motory Subaru s protiběžnými písty. Firma je rovněž na špici vývoje ekologických technologií a zasazuje se o celosvětovou ochranu životního prostředí.