

Nové Subaru XV MY2016 pro každodenní život a dobrodružství

- **Facelift model osvěžil v oblasti nárazníků, předních i zadních světel, čelní masky a kol**
- **Inovovaný interiér, nové audio s navigací a nové funkce zábavního systému**
- **Nové nižší katalogové ceny**

Nejmladší zástupce značky v kategorii kompaktních SUV, Subaru XV modelového roku 2016, přichází s novými osvěžujícími prvky. Osvědčená technika pohonu kombinující Symmetrical AWD a motorizace Boxer*1 doznala jen dílčích změn zejména za účelem plnění přísnějších emisních norem, o to větší pozornost byla věnována exteriérovým a interiérovým prvkům a komfortu.

*1: SUBARU BOXER splňuje emisní normy Euro 6b.



Subaru XV MY2016 do městské džungle

<Vnější vzhled >

Po stránce exteriérové je novinek vícero. Přepracována byla přední část vozu, počínajíc mřížkou chladiče s robustním logem, tvary předního nárazníku a ozdobné lišty na něm, nové jsou i tvary hlavních světlometů. Při bočním pohledu je zřejmá změna v designu kol, dveřních lišt u oken, tvaru klik, přičemž u nejvyšší výbavy Executive zaujmou také nové střešní ližiny, podtrhující dobrodružné zaměření vozu. V zadní části je patrně nejvýraznější novinkou použití nových sdužených svítilen s technologií LED a nově tvarovaná

koncovka horního spoileru 5.dveří. Speciálně pro model Subaru XV byla navržena i nová modrá barva karosérie s názvem Hyper Blue, akcentující moderní vzhled.

<Interiér>

V interiéru nově nalezneme obložení lakované piánovou černí a metalické dekorace, vkusným prvkem je oranžová barva stehů v obšití potahů, loketních opěrek, řadicí páky a ruční brzdy. Nově je i u modelu XV použitý volant obdobný jako u modelu Levorg, s tloušťkou věnce akorát do ruky. Nejvýraznější změnou v interiéru bude použití nových audiosystémů Subaru Starlink s dotykovými obrazovkami a přístupem k internetovým rádiím a dalším aplikacím.

Optimalizováno bylo rovněž ovládání vnějších zařízení prostřednictvím 7" dotykového displeje, který je spárován se zadní zpětnou kamerou (rozšířený úhel na 160° pro ještě lepší viditelnost) a ve vyšším stupni výbavy i se satelitní navigací (SD). Řidič nebo spolujezdec mají nyní na hlavním displeji ve středové konzoli přímý přístup k hudebním souborům v chytrém telefonu připojeném prostřednictvím Bluetooth. Chytré telefony nebo jiná přenosná zařízení pro přehrávání zvukových souborů lze připojit také pomocí standardně dodávaných vstupů AUX-In nebo USB. Ještě pohodlnější je přístup k funkcím audiosystému tlačítky na volantu. Pro přehrání oblíbené skladby, vyhledání zajímavých míst nebo telefonování lze kromě toho využít funkci hlasového ovládání, která se aktivuje rovněž tlačítkem na volantu.

<Technika>

■ Optimalizace vznětového boxeru

Pro modelový rok 2016 byl dvoulitrový vznětový motor optimalizován. Vývoj se zaměřil na omezení vibrací a další snížení spotřeby paliva a emisí CO₂. Kromě jiného byla změněna konstrukce bloku na takzvanou otevřenou s vodními kanály procházejícími přímo do hlav válců (open deck). Tenčí stěny válců a například i kratší šrouby umožnily další snížení hmotnosti při současném zvýšení kvality odlitku a účinnosti chlazení horních částí válců.

Nový řetěz není tak hlučný a navíc snižuje tření, čímž přispívá k vyšší hospodárnosti. Nižší tření a z toho plynoucí menší spotřebu paliva zajišťuje také nový druh povrchové úpravy pláště pístů. Kromě toho bylo zmenšeno dno pístu, což přineslo nižší teploty spalování a emisí oxidů dusíku. Všechny verze typu XV tak splňují emisní normu Euro 6b bez nutnosti použití technologie AdBlue.

Palivová soustava používá nyní čtvrtou generaci systému common rail, která pracuje s vyššími tlaky než předchozí verze. Ještě jemnější rozprašování vstřikované nafty vede k ještě účinnějšímu spalování. Kromě toho byl zvýšen tlak vstřikovacího čerpadla, a to o cca 10 procent na nynějších 2000 barů. Novou podobu dostal také systém žhavení. Sledování a řízení doby předžhavení přispívá kromě jiného k nezbytnému snížení úrovně emisí.

V přepracovaném vznětovém motoru pracuje ještě efektivněji také systém recirkulace výfukových plynů. Dosavadní okruh byl v modernizované generaci motoru Boxer Diesel doplněn novým nízkotlakým systémem, který zajišťuje zvýšení intenzity recirkulace výfukových plynů a snížení emisí oxidů dusíku. Nafta je díky tomu spalována při nižších teplotách. Novému systému recirkulace výfukových plynů bylo současně přizpůsobeno také turbodmychadlo a patřičně upravena byla i specifikace filtru pevných částic.

■ Převodovka Lineartronic

V aktuální generaci kompaktního SUV výrobce Subaru sází na osvědčené technologie, tolik typické pro největšího výrobce osobních vozů s pohonem všech kol. Těmito znaky je rozložení hmotnosti

v podélné ose vozu v kombinaci s pohonem všech kol Symmetrical AWD a použitím plochých motorů s protiběžnými písty typu Boxer.

V oblasti převodovek Subaru již několik let cizeluje techniku Lineartronic s plynule měnitelným převodem. V převodovce Subaru Lineartronic je hnací síla přenášena mezi dvěma páry kuželových kol lamelovým řetězem. Posouváním kuželů proti sobě nebo od sebe se plynule mění průměry, přes které je veden řetěz. Tím se mění i převod.

Převodovka Lineartronic se zpočátku dodávala výhradně v kombinaci se zážehovými motory, protože vyšší hodnoty točivého momentu vznětových motorů kladou mimořádné nároky na lamelový řetěz a kuželová kola, tzv. variátory. Vývoj speciální verze převodovky Lineartronic pro vysoké točivé momenty umožnil její použití také se vznětovým motorem Boxer Diesel a přepíňovaným zážehovým motorem modelu Forester XT. Tato nová kombinace motoru a převodovky měla premiéru v Subaru Outback modelového roku 2013, v roce 2014 se dostala i do modelu Forester. U vozu XV je dostupná ale pouze v kombinaci se zážehovými jednotkami 1.6i a 2.0i.

<Nové katalogové ceny>

I cenová politika došla v modelovém roce 2016 významnou změnou a nové modely jsou dostupné za nižší katalogové ceny. Na výběr je ze tří možností motorizací – 1.6i, 2.0i a 2.0D - a třech stupňů výbavy, přičemž základní model 1.6i Active s manuální převodovkou a redukcí Dual Range je k dispozici od 549 000 Kč.

U všech modelů Subaru dovozce nabízí zdarma rozsáhlý balíček prodloužené záruky po dobu 5-ti let nebo do ujetí 200 000 km. Záruka mimo jiné obsahuje i ochranu 12 let proti prorezivění, tříletou záruku na povrchové koroze a dvouletá záruku na originální náhradní díly a příslušenství.

O společnosti Fuji Heavy Industries Ltd.

Koncern Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI), výrobce automobilů Subaru, je předním japonským výrobcem s dlouhou historií technologických inovací, které se opírají o zkušenosti z letecké divize koncernu. Výroba automobilů je jedním z hlavních pilířů koncernu, ale i ostatní divize HFI – Aerospace, Industrial Products a Eco Technologies – nabízejí širokou paletu produktů od motorových agregátů přes generátory, vozy technické údržby po malá letadla, základní komponenty osobních letadel či větrem poháněných generátorových systémů. FHI si vydobyla celosvětové uznání za technologii stálého pohonu všech kol AWD a ploché motory Subaru s protiběžnými písty. Firma je rovněž na špičce vývoje ekologických technologií a zasazuje se o celosvětovou ochranu životního prostředí.