

## Zcela nový Subaru Outback (specifikace pro evropské trhy, MY15)

- **Nejprostornější a nejschopnější Outback charakterizuje smělejší a výraznější design**
- **Převodovka Lineartronic CVT v kombinaci s motorem Boxer Diesel**
- **Přepracovaný podvozek a nová funkce aktivního směrování točivého momentu ke zvýšení jízdní agility**
- **Dokonalejší jízdní schopnosti díky přepracovanému pohonu Active AWD a novému systému X-Mode**
- **Technologie „EyeSight“ na podporu řízení**

Nový Outback je od svého uvedení v roce 1995 již pátou generací s tímto modelovým označením. Všechny generace propojuje základní koncepce crossoveru, jenž disponuje všemi výhodami a přednostmi osobních vozů v kombinaci s vlastnostmi SUV. Konstrukteři odpovědní za vývoj Outbacku minulých generací vždy usilovali o výrazný vzhled a přidanou hodnotu odrážející atributy tohoto vlajkového crossoveru značky. Výrobce vozů Subaru si získal důvěru zákazníků svojí nabídkou vozů v roli partnera schopného obohatit život příslušného majitele.

S novým Outbackem pak FHI tuto myšlenku rozvíjí nad rámec praktických a funkčních atributů, kam patří kvalita jízdy, šetrnost k životnímu prostředí\*<sup>1</sup> a bezpečnostní prvky, včetně nové technologie „EyeSight“ \*<sup>2</sup> na podporu řízení (v Evropě premiéra), a přináší významný posun v otázce samotné podstaty vozidla – atributů designu a kvality tvořících základ emoční hodnoty.

\*1: SUBARU BOXER DIESEL splňuje emisní normy Euro 6.

\*2: „EyeSight (ver. 3)“ v označení pro japonský trh.



Subaru Outback 2015 (specifikace pro evropské trhy)

### [Hlavní vlastnosti]

#### ■ Produktová koncepce

Outback si od samotného počátku své existence získal srdce řidičů celého světa svojí jedinečnou koncepcí crossoveru spojujícího pohodlí klasického osobního vozu se schopnostmi překonávat dlouhé vzdálenosti a současně velkorysý prostor pro zavazadla, typický pro SUV. Během vývoje nového Outbacku dokázali konstruktéři Subaru tuto koncepci po všech stránkách vylepšit a ještě posunout o kus dále. Výrobce současně uplatnil řadu pokrokových konstrukčních vlastností, které tomuto špičkovému crossoveru od Subaru nanejvýš přísluší. Nový Outback se tak může pochlubit robustností a kvalitou odpovídající vozidlu, které je skvělým partnerem všech majitelů vyznávajících aktivní životní styl.

Nejdůležitější je pak to, že nový Outback je po všech stránkách schopen dostát důvěře, kterou v něj řidiči vkládají, a chovat se jako spolehlivý partner i do nepohody.

#### ■ Design

<Vnější vzhled>

Za designem exteriéru stálo heslo „ještě více Outback“, které má vyjadřovat úroveň kvality a funkčnosti příslušející vlajkovému crossoveru značky Subaru. Cílem návrhářů bylo ztvárnit okamžitě rozpoznatelný styl, typický pro předchozí generace Outbacku. Toho dosáhli prostřednictvím výrazné siluety, která spojuje přednosti osobního vozu i SUV, včetně velké světlé výšky a robustního vzhledu.

- Nový model opět nabízí prostornou a pohodlnou kabinu. Ze základních proporcí karoserie přitom vyzařuje dynamika a uklidňující jistota. Větší kola a atleticky tvarované blatníky zdůrazňují neochvějný postoj a skvělý záběr zprostředkovaný pohonem AWD (All-Wheel Drive). Výrazné a pečlivě tvarované panely karoserie ještě akcentují důraz na kvalitu odpovídající vlajkové lodi značky.
- Ochranné panely zakrývající spodní partii karoserie Outbacku dobře chrání vůz při jízdě mimo zpevněné cesty a současně poukazují na image robustního vozu pro uživatele s aktivním životním stylem. K charakteristickým rysům Outbacku patří i větší přední mlhová světla, praktické střešní ližiny a mimořádně velká světlá výška.
- Masky chladiče ve tvaru šestiúhelníků, začleněná do předního nárazníku, společně se světlometry ve tvaru sokolího oka poukazují na příslušnost k rodině vozů Subaru. Trojrozměrný tvar přidě pak hladce navazuje na dynamické křivky zbytku karoserie.

- Motiv použitý u světlometů se opakuje i u zadních sdružených světel, čímž přední i zadní partie vozu působí ostře a energicky. Koncová a brzdová světla s technologií LED ještě zvyšují celkový dojem z kvality a současně přispívají k nižší spotřebě paliva a lepší viditelnosti v noci.

#### <Interiér>

Ústředním tématem návrhu interiéru je "pohodlí a sportovní charakter", s cílem zásadně zvýšit pocity kvality a pohodlí cestujících v interiéru nové generace, jenž se pyšní sportovněji pojatým pracovištěm řidiče a lepším systémem palubního infotainmentu, zpříjemňujícím pobyt na palubě vozu.

- Před řidičem se nachází dvojice hlavních kruhových ukazatelů s trojrozměrnou grafikou a tříramenný volant s multifunkčními spínači. Uprostřed sdružených přístrojů je velký barevný LCD panel; modré podsvícení ve tvaru kroužku (součást nejvyšší výbavy) pak zdůrazňuje prémiový a sportovní charakter.
- Součástí působivého panelu na středové konzole je velký plochý displej<sup>\*3</sup> s intuitivním dotykovým ovládáním. Díky rozhraní nové generace se dobře čitelný displej velmi snadno ovládá a umožňuje pohodlné připojení nejrůznějších médií, včetně navigace a audio soustavy.
- Zvláštní péči věnovali návrháři i kvalitě materiálů použitých v interiéru a pocitům, které tyto materiály vyvolávají na dotek, ve snaze nabídnout kvalitu příslušející vlajkovému crossoveru značky. Důraz na sebemenší detail je patrný z měkkých materiálů přístrojové desky, velkorysého čalounění loketních opěrek nebo tvarování a zpracování vnitřních klik dveří. Cestující si tak mohou vychutnávat mimořádné pohodlí od prvního okamžiku po usednutí do vozu.

\* 3 Výbava na přání montovaná z výroby

#### ■ Obestavění prostoru, praktická využitelnost

Prostor pro cestující charakterizuje pohodlí a relaxace. Dobrý výhled, prostorná kabina a špičková bezpečnost jdou ruku v ruce s robustním a sportovním vzezřením, stejně tak jako s pocitem vzdušnosti uvnitř vozu.

- Zlepšení základních specifikací doprovází příkladná ovladatelnost vozu, ale i zdokonalená konstrukce dveří, tenčí rámy dveřních okének nebo konstrukční úpravy střešního rámu v zájmu co největšího vnitřního prostoru. Zejména se zlepšila šířka interiéru a prostor v oblasti ramen i loktů, stejně tak jako místo pro nohy zadních pasažérů s ohledem na větší bezpečnost a vyšší míru pohodlí na palubě.
- Vnitřní prostornost se zlepšila i díky posunutí předního A-sloupku směrem vpřed. Současně se zde objevují nová trojúhelníková okénka, zatímco úchyty vnějších zpětných zrcátek se posunuly dolů na panel dveří kvůli omezení mrtvého úhlu a lepšímu výhledu směrem vpřed. To vše opět přispělo k vyšší bezpečnosti jízdy a intenzivnějšímu pocitu vzdušnosti v interiéru.
- S ohledem na maximální všestrannost a bezpečnost při upevňování nákladu na střeše vozu je na bočních prazích schůdek, sloužící jako bezpečná opora např. při nakládání jízdních kol nebo jiného náčiní na střechu.
- Elektricky ovládané páté dveře<sup>\*4</sup> jsou vybaveny funkcí automatického otevírání a zavírání. Majitel má možnost nastavit pevnou výšku otevření výklopné zádě a k dispozici je i funkce zpětného chodu. Uvedené prvky přinášejí mimořádné pohodlí za nejrůznějších situací, například když řidič potřebuje otevřít zavazadelník ve chvíli, kdy má na střeše vozidla upevněné dlouhé sportovní náčiní.

\*4 Výbava na přání montovaná z výroby

#### ■ Mechanické komponenty

<Podvozek a karoserie>

Zlepšení v oblasti podvozku, řízení, zavěšení kol, brzdové soustavy a řady dalších komponentů přinesla mimořádné vlastnosti na vrcholu dané třídy. Velká světlá výška jde ruku v ruce s ještě vyšší stabilitou řízení.

### kvalitou jízdy a pohodlím.

- K potlačení náklonů karoserie přispěla vyšší tuhost konstrukce a úprava nosných míst soustavy zavěšení kol, stejně tak jako geometrie odladěná speciálně pro nový Outback za účelem snížení těžiště a dosažení vyšší kvality jízdy bez obětování komfortních vlastností podvozku.
- K nižšímu tření soustavy odpružení a jejímu efektivnějšímu fungování napomohlo základní uspořádání, které klade důraz na účinnou funkci stabilizátorů, ale současně i optimalizace předních vzpěr a zadních tlumičů v zájmu vyšší stability řízení a špičkové kvality jízdy.
- Výrazně byla upravena konstrukce rámu karoserie za účelem zvýšení dynamické tuhosti zavěšení zadních kol; toto opatření společně s úpravou nosných míst zavěšení zadních kol na podvozku přispělo k vyšší kvalitě jízdy a potlačení vibrací v oblasti podlahy a sedadel.
- Převodový poměr řízení se snížil ze 16,5:1 na 14,0:1 s ohledem na přímější a agilnější zpětnou vazbu. Součástí soustavy řízení je i kompaktní a lehká řídicí jednotka o vyšším výkonu zabudovaná přímo do elektrického posilovače řízení; soustava používá výkonnější elektromotor s jemnější regulací v zájmu přesné a přirozené zpětné vazby od volantu. Uvedené řešení rovněž přispívá k nižší spotřebě paliva.
- Funkce aktivního směřování točivého momentu zajišťuje mimořádně přesné zatáčení a příkladnou odezvu od řízení.
- Díky zástavbě elektronické parkovací brzdy do třmenů zadních brzd systém vykazuje lepší odezvu a snížila se neodpružená hmota.
- Úprava proudění vzduchu v zadní části karoserie se příznivě podílí nejen na vnějším vzhledu vozidla, ale i na snížení odporu vzduchu o 10,6 %. To opět zásadním způsobem přispělo k nižší spotřebě paliva za vysokých rychlostí jízdy.

### < Řízení pohonu AWD >

- Nový Outback kromě jedinečné soustavy pohonu Symmetrical AWD nabízí i systém X-MODE umožňující optimálně zlepšit jízdní schopnosti vozidla na špatných a kluzkých cestách prostřednictvím integrovaného řízení motoru, pohonu všech kol, brzdové soustavy a dalších funkcí. Pomocník pro sjíždění svahů přispívá k pocitu bezpečí udržováním stabilní nízké rychlosti za jízdy z prudších kopců.

### <Motor>

- 2,5 l DOHC, plochý zážehový čtyřválec s protiběžnými písty -

Plochý motor FB25 nyní nabízí vyšší točivý moment ve středních otáčkách, což znamená lepší kontrolu a zpětnou vazbu v nejčastěji používaném pásmu otáček. K nižší spotřebě paliva přispěly zásadní úpravy v rámci soustavy sání, výfuku a spalování.

- Nový Outback používá shodnou konstrukci sacího potrubí a regulačního ventilu TGV, avšak upravila se pozice ventilu TGV a zjednodušil tvar sacího kanálu za účelem lepšího vyvážení volumetrické účinnosti za vyšších otáček a účinného spalování v nižším pásmu otáček, což přispělo ke zlepšení výkonu i spotřeby paliva.
- Vyladěním zvuku sání dosáhli konstruktéři příjemné zvukové kulisy motoru.

- 2,0 l DOHC, plochý vznětový čtyřválec s protiběžnými písty a přeplňováním -

Subaru opět zdokonalilo parametry motoru SUBARU BOXER DIESEL – celosvětově prvního motoru svého druhu určeného pro sériově vyráběné osobní automobily. Verze s tímto motorem nabízí bohatou rezervu točivého momentu typickou pro vznětové agregáty a současně splňuje přísné požadavky emisní normy Euro 6.

- Ke snížení emisí přispěla např. úprava turbodmychadla.

### <Převodovka>

- Lineartronic -

Zlepšení výkonu a snížení produkovaných emisí jde ruku v ruce s nižší spotřebou paliva. Hladký chod typický pro převodovku Lineartronic doplňuje nové „skokové“ řazení a režim šestistupňové manuální převodovky s řazením pomocí páček pod volantem k dosažení dynamických jízdních vlastností přesně v souladu se záměry řidiče.

- Snížením tření převodovky opět poklesla spotřeba paliva.

- Přebodovka Lineartronic uzpůsobená pro vyšší točivý moment -

Přebodovka Lineartronic uzpůsobená pro vyšší točivý moment v kombinaci s agregátem SUBARU BOXER DIESEL přináší vyšší výkon a nižší hladinu emisí. Konstrukteři upravili měnič točivého momentu, olejové čerpadlo a mechanismus řazení pro jízdu vpřed/zpět; přepracované „skokové“ řazení a režim sedmistupňové manuální převodovky s řazením pomocí páček pod volantem zlepšují jízdní vlastnosti a zajišťují tišší jízdu.

- Šestistupňová manuální převodovka -

Změna převodových poměrů prvního a druhého stupně napomohla k snazším rozjezdům (alternativa za redukci) i ke snížení emisí a zlepšení jízdního projevu.

## ■ **Bezpečnost**

K vyšší ochraně ve všech směrech přispěly prvky aktivní i pasivní bezpečnosti stavějící na pevné konstrukci karoserie, pro Outback již charakteristické. K dalšímu zvýšení bezpečnosti napomáhá systém EyeSight, jenž zásadním způsobem zlepšuje preventivní bezpečnost a snižuje zatížení řidiče.

< Preventivní bezpečnost >

### ◆ **Systém EyeSight\*\*5**

Systém EyeSight oproti předchozí verzi používá od základu vylepšenou stereo kameru, jejíž úhel záběru a akční rádius vzrostl přibližně o 40 %, což se podepsalo na dalším zlepšení preventivní bezpečnosti, stejně tak jako zmírnění stresu na straně řidiče díky funkci adaptivního tempomatu a nouzového brzdění před nehodou.

\*5 Výbava na přání montovaná z výroby

<Aktivní bezpečnost>

- Základem aktivní bezpečnosti je stálý pohon všech kol Symmetrical AWD; k vyšší bezpečnosti přispívá i tužší karoserie, vyšší tuhost a optimalizace vlastností podvozku společně se stabilizačním systémem VDC. Díky výše uvedenému se Outback může pochlubit v dané třídě nejlepšími schopnostmi vyhnout se riziku, aby potěšení za volantem bylo bezpečným podnikem za jakékoli situace.

<Pasivní bezpečnost>

- U nového Outbacku se ve větší míře uplatnily plechy z vysokopevnostní oceli, včetně zesílení spojů s nejrůznějšími konstrukcemi. Uvedené změny se odrazily ve snížení hmotnosti, ale současně umožnily vytvořit pevnější karoserii pyšnicí se špičkovými bezpečnostními parametry, ať již v případě nárazu do vozidla zepředu, zezadu či z boku.
- Vozidlo využívá konstrukci účinně pohlcující nárazovou energii v případě kolize (v oblasti kapoty a přední přepážky). S ohledem na lepší ochranu chodců se materiály schopné pohlcovat nárazovou energii objevují ve vyšší míře i po stranách motorového prostoru.

<Hlavní technické specifikace (pro evropské trhy)>

	Zážehový 2,5 l	Přepínaný vznětový 2,0 l	
<b>Rozměry karoserie (celková délka / šířka / výška)</b>	4815 x 1840 x 1605 mm		
<b>Rozvor náprav</b>	2745 mm		
<b>Motor</b>	2,5 l DOHC, plochý zážehový čtyřválec s protiběžnými písty	2,0 l DOHC, plochý vznětový čtyřválec s protiběžnými písty	
<b>Zdvihový objem</b>	2498 cm <sup>3</sup>	1998 cm <sup>3</sup>	
<b>Převodovka</b>	Lineartronic*	6-ti stupňová manuální	Lineartronic*, uzpůsobená pro vyšší točivý moment
<b>Nejvyšší výkon</b>	129 kW při 5800 ot/min	110 kW při 3600 ot/min	
<b>Nejvyšší točivý moment</b>	235 Nm při 4000 ot/min	350 Nm při 1600 až 2800 ot/min	
<b>Rozměry pneumatik</b>	225/65 R17, 225/60 R18		
<b>Počet míst</b>	5		

\* Lineartronic: převodovka s plynule měnitelným převodem (CVT), plně automatické elektronické řízení

###