

Think. Feel. Drive.



jaro/léto 2008

SUBARU MAGAZÍN

časopis pro příznivce značky

✦ Subaru Boxer Diesel – **JE TADY.**

✦ Subaru oslavuje **50 let**

✦ Nekompromisní boj
norských **krásek**



✦ Jaro 2008:
nový Forester a diesellový boxer

Think. Feel. Drive.



SUBARU Impreza 2,0R Comfort

Impreza na leasing s 0% navýšením!

SUBARU Impreza 2,0R Comfort

Požizovací cena vč. DPH:	598 800,- Kč	Mimořádná leasingová splátka:	239 520,- Kč
Požizovací cena bez DPH:	503 193,- Kč	Měsíční splátka včetně pojištění	8 043,- Kč *
Délka leasingu:	72 měsíců	Zůstatková hodnota vč. DPH:	1 190,- Kč
Mimořádná leasingová splátka:	40 %	RPSN:	0,8 %

**včetně havarijního pojištění a povinného ručení. Uvedené platby obsahují 19% DPH.*

Brno | Veveří 9 | tel.: 541 128 221 | fax: 541 128 240 | České Budějovice | U Zimního stadionu 3 | tel.: 387 313 191-2 | fax: 387 313 193 | Hradec Králové | Šimkova 1224 | tel.: 495 512 383 | fax: 495 511 799 | Jihlava | Tř. Legionářů 2813 | tel.: 567 128 011 | fax: 567 311 248 | Liberec | Moskevská 640/55 | tel.: 485 106 610 | fax: 482 710 375 | Ostrava | Jurečkova 20 | tel.: 596 101 211 | fax: 596 132 097 | Plzeň | Purkyňova 27 | tel.: 377 220 209-11 | fax: 377 220 212 | Praha | Radlická 14/3201 | tel.: 257 091 111 | fax: 257 091 371 | Ústí nad Labem | Mírové nám. 35a | tel.: 475 220 274 | fax: 475 220 019 | Zlín | Kvitková 552 | tel.: 577 578 111 | fax: 577 435 037

WWW.UNICREDITLEASING.CZ | ZÁKAZNICKÉ CENTRUM 844 11 33 55

FINANCOVÁNÍ BEZ HRANIC





Milí přátelé, příznivci Subaru,

uplynulo půlstoletí od chvíle, kdy Subaru představilo svůj první vůz. To, že se za padesát let etablovalo na celém světě jako producent spolehlivých, přitažlivých a technologicky precizních automobilů je fakt, který už dávno vzali na vědomí zákazníci i konkurenti. Vám, kteří nosíte emblém s šesti hvězdami v srdci, nemusím připomínat uznávaná prvenství Subaru v sériové produkci osobních vozů s pohonem všech kol, dokonalý rozvod symmetrical AWD, přednosti plochého motoru Boxer s protiběžnými písty, kultovní pověst Imprezy WRC jako nejobdivovanějšího závodního stroje historie v seriálu světového šampionátu v rally ani pověstnou dlouhodobou spolehlivost vozů Subaru, prokázanou v nejnáročnějších mezinárodních testech.

I vozy modelového roku 2008, které vám v tomto čísle Subaru magazínu představujeme, mají všechny tradiční přednosti a vždy ještě něco navíc. Ne krokem, ale skokem vpřed je uvedení modelů Legacy a Outback s unikátní pohonnou jednotkou, celosvětově prvním vznětovým motorem boxer.

Jestliže Subaru prožívá v ČR už delší čas příjemné období, kdy se mu kontinuálně daří meziročně navyšovat prodejní výsledky, nabídka diesellových motorů a nepochybně i nový Forester a zdokonalená Tribeca jistě pomohou naše prodejní výsledky dál zlepšovat. V roce 2007 jsme zaznamenali další z prodejních rekordů a prodali 978 vozů, o 93 vozů více než v roce 2006. K nárůstu přispěla nejen nová Impreza, která své prodeje od podzimního uvedení na trh měsíčně znásobila téměř 4x, ale i model Tribeca s celkovým prodejem 78 kusů za rok 2007. Od svého představení v roce 2006 již tedy české silnice brázdí 118 těchto výjimečných vozů. Zmíněné produktové novinky, mezi které musíme započítat i ostrou verzi Imprezy WRX, proslulé eSTéčko, nám tedy letos pravděpodobně pomohou překročit v prodejích magickou hranici 1000 vozů.

Na nedávném Autosalonu v Ženevě, o němž referujeme v tomto čísle na stranách 6 a 7, jsme od vedení FHI, koncernu do jehož struktur automobilka Subaru patří, dostali ocenění za třiletý kontinuální růst prodeje. Nevnímáme to ale jen jako uznání za jeden, byť sebedůležitější statistický ukazatel. Snažíme se značce Subaru dělat dobré jméno i komplexním prodejním a poprodejním servisem. Jsme proto rádi, že se zdokonalují služby všech našich smluvních partnerů v regionech a že se jejich síť rozšiřuje, jak se o tom můžete přesvědčit na dvoustraně Dealerská síť live.

Přímo z ženevského Autosalonu zamířil do Prahy nejvyšší představitel Fuji Heavy Industries, pan Ikuo Mori. Nenechal si ujit náv-

štěvu Pražského hradu, ale – jak dokumentuje naše společná fotografie – především se podrobně při osobní návštěvě seznámil s prostředím i pracovníky tří pražských dealerství Subaru. Věříme, že jeho pochvalná slova nebyla jen výrazem tradiční japonské zdvořilosti, ale skutečným uznáním naší práce pro úspěch Subaru v samém centru středoevropského regionu.

K dobré pověsti špičkových kvalit vozů Subaru přispívají i výsledky Rally teamu SUBARU ČR v Mezinárodním mistrovství České republiky i v Evropském poháru střed. Přes smůlu, která ho v některých závodech pronásledovala, dokázal náš tým vloni dosáhnout v Evropském poháru střed v konečném pořadí ročníku 2007 na medailové umístění. Aktuálně pak přivezla posádka Štajf-Černoch první mistrovské body letošního ročníku z nedávné Valašské rallye a na prestižní Rallye Šumava ji jen pár vteřin dělilo od stupňů vítězů. Ale i bramborová medaile z prestižního závodu s nejlepší tuzemskou i mezinárodní konkurencí má velký lesk. Blahopřejeme!

Těší nás, že máme i v tomto vydání našeho magazínu příležitost prezentovat aktuální úspěchy značky Subaru v prestiž-



ních světových soutěžích a testech technologické úrovně a bezpečnosti vozů.

O jejich kvalitě jednoznačně svědčí i vyznání populárního herce a moderátora Petra Čtvrtníčka v rubrice Jezdív v Subaru: „Jako nejlepší hotely a nejlepší brandy jsou naše auta zkrátka šestihvězdičková.“

V rubrice Země původu nám dnes PhDr. Alice Kraemerová z Náprstkova muzea, představí japonská přísloví a bůžky, o jejichž přizeň se ucházejí motoristé. Talisman, který má chránit před různými neštěstími se japonsky jmenuje omamori, a ten speciálně určený motoristům má na sobě nápis kócu anzen – „pro bezpečnou dopravu“.

Přeji vám tedy pěkné chvíle s novým číslem našeho časopisu, úžasně zážitky ve všedních dnech i o prázdninách, ale hlavně na jarních i letních cestách s vozy Subaru.

Kócu anzen!

Váš Petr Neuman,
ředitel SUBARU ČR, s. r. o.



STRANA 6 – Veletrh

Ženevská esa Subaru

Ekologie, diesel a elektrické vozy



STRANA 10

Petr Čtvrtníček: Voko bere



STRANA 18

Subaru Boxer Diesel je tady



STRANA 24

Japonsko v příslovích



STRANA 30

Team Subaru ČR

Akční nabídky Subaru ČR

Vyberte si vůz podle Vašich představ a přání z naší akční nabídky. SUBARU ČR pro Vás neustále připravuje a aktualizuje zajímavé akční nabídky na vybrané modely a produkty. Nyní je to tak snadné – stačí si už jen vybrat jaké bude Vaše nové, akční Subaru!

Reakce na silící kurz: Čím více koruna posiluje, tím více Vám SUBARU nabízí!

Snažíme se reagovat na vliv kurzu do našich cen a rozdíl z kurzových rizik vám věnujeme ke každé naší nabídce! Bonus je kombinovatelný se všemi akčními nabídkami. Informujte se u svého autorizovaného partnera i na další zvýhodnění!

Subaru na leasing s 0% navýšením!

Ve spolupráci se společností Unicredit Leasing nabízíme do konce června 2008 vybrané modely Subaru na leasing s 0% navýšením. Již od 30% akontace tak zaplatíte stejně jako při nákupu za hotové! Konec počítání kolik vlastně přeplatíte na úrocích. Samozřejmostí je i možnost volby délky splácení od 36–72 měsíců. Více detailních informací u našich autorizovaných partnerů.

Záleží vám na životním prostředí? Chcete tankovat plnou nádrž za přibližně 600 Kč?

Nabízíme alternativní pohon na LPG za cenu 64 800 Kč do modelů Outback 2,5i, Legacy 2,0R a Forester 2,0R. U modelů s přestavbou LPG garantujeme tříletou záruku (nebo do ujetí 100 000 km, dle toho co nastane dříve)!

Nyní AKČNÍ cena přestavby LPG k novému vozu:

Přestavba LPG za 25 000 Kč bez DPH (29 750 Kč včetně DPH – ušetříte 35 050 Kč!)

Při využití financování UniCredit Leasing dokonce získáte přestavbu LPG zcela ZDARMA!

Detaily a aktualizace nabídek naleznete též na www.subaru.cz

Notebook VBI Subaru limited edition

Pro fanoušky Subaru jsme připravili limitovanou edici notebooků VBI. Tyto notebooky mají modrou barvu s originálním odstínem Imprezy a CNP panel s Imprezou 2008 na víku.

- **Šasi:** Compal FT00 14.1" 1280x800
- **Grafická karta:** VGA nVidia 8400GS 256MB



- **Procesor:** Intel Core 2 Duo T7500 2.20GHz 4MB
- **Operační paměť:** 2GB Kingston 667MHz
- **Pevný disk:** SEAGATE 160GB 7200 ot. S-ATA-II 8MB, NCQ, GeForce
- **Komunikace:** WiFi Next-Gen, Bluetooth, GigaLAN, modem
- **Porty:** 4x USB, FireWire, S-video out, CRT out
- **Příslušenství:** mechanika SuperMulti, Express Card Slot, 2.0MPx webová kamera, čtečka paměťových karet
- **Zabezpečení:** čtečka otisků prstů, Trusted Platform Modul
- **Prodejní cena:** 26 500 Kč bez DPH (31 535 Kč vč. DPH)

Pro SUBARU ČR, s. r. o. Pekařská 5, 155 00 Praha 5 vydává **OSMIUM, vydavatelství a nakladatelství**, Mistršínská 394, 155 21 Praha-Zličín • subarumagazin@subaru.cz
 • **Šéfredaktor:** Zdeněk Zikmund • **Editor:** PhDr. Otakar Štajf • **Autorská a odborná spolupráce:** Petr Frýba, Jakub Hořbauer, Alice Kraemerová, Jaromír Kvíčala, Lukáš Průdek, Dan Rozkol, Zdeněk Sluka, Michal Šafránek, Karel Špaček, Vojtěch Štajf, Adéla Štajflová, Zuzana Vejšická • **Grafická úprava:** Tomáš Milsimer
 • **Tisk:** Tiskárna Libertas a. s., Dřtinova 10, Praha 5 • Číslo vyšlo 23. 4. 2008 • Neprodejné • Registrační číslo MK ČR E 15 223, ISSN 1214-066X



Také výsledky starších modelů vyšly přesvědčivě: u 6–7 let starých vozů obsadil Forester 7. místo, u 8–9 let starých vozů se Forester umístil na 4. místě. Ve všech starších třídách se Forester ukázal jako zřetelně více rezistentní vůči závadám než je průměr.

Také Legacy se udrželo na předních místech. V kategorii 6–7 let starých vozů obsadil model střední třídy 7. místo, u 8–9 let starých vozů obsadil 8. místo a u 10–11 let starých vozů se Legacy umístilo dokonce na 5. místě.

Subaru opět na špičce

Nový AutoBild TÜV Auto Report 2008

Časopis AutoBild vydal nový TÜV Auto Report 2008 a Subaru opět obsadilo přední pozice. Modely Forester i Legacy obstály ve zkoušce spolehlivosti a solidnosti na výtečnou. V kategorii vozů ve stáří 4–5 let se Legacy umístilo s kvótou závad 3,4 % na bronzové příčce těsně za Porsche 911 a Hondou Jazz. Forester obsadil v této kategorii s 4,3 % závad 7. místo, přičemž průměrná hodnota v této kategorii je 8,9 %.



Forester i Legacy si skvělá umístění v testech spolehlivosti a bezporuchovosti drží dlouhodobě. Svědčí to nejen o vysoké kvalitě materiálů a technologií, ale i špičkové práci výrobních týmů Subaru

Hodnocení AutoBild TÜV Report 2008 potvrzuje tradiční dobré výsledky největšího výrobce osobních vozů s trvalým pohonem 4x4: Subaru bylo vždy na předních pozicích. Pro AutoBild TÜV Auto Report 2008 bylo vyhodnoceno 7 milionů technických kontrol 194 modelů osobních vozů. Téměř polovina zkoumaných vozů nebyla v bezvadném stavu: u 33,5 % vozů byly konstatovány pouze lehké závady, 15,7 % vozů muselo být vráceno dokonce na servis. ✦

Volba pro bezpečnost

Čtyři vozy Subaru oceněny titulem „Top Safety Pick Award 2008“ při nových nárazových testech Insurance Institute for Highway Safety (IIHS). Tento institut poskytuje spotřebitelům informace o bezpečnosti vozidel na základě jednoduché škály – slabá, částečná, přijatelná, dobrá. Zkoumá se ochrana pasažérů proti zranění při čelním nárazu v rychlosti 64 km/h, bočním nárazu v rychlosti 50 km/h a při nárazu zezadu, kdy stojící vozidlo je zasaženo tělesem o rychlosti 32 km/h.

Při posledních nárazových testech amerického institutu IIHS dosáhla značka Subaru se svými modely Impreza, Forester, Tribeca a Legacy ocenění „Top Safety Pick Award 2008“ a směle se může řadit k elitě automobilových značek, jak vyplývá ze zprávy institutu IIHS. Cenou „Top Safety Pick Award 2008“ jsou u IIHS označovány pouze ty nejbezpečnější vozy v jednotlivých třídách, kde na průběh crashtestu mají velký vliv také rozměry, hmotnost vozu a bezpečnost cestujících. ✦



Bezpečnost je jednou z priorit a předností Subaru. Dokládají to i tradičně vysoká hodnocení v nárazových a dalších testech



Šest hvězdiček nad Ženevou

V zemi helvétského kříže sídlí společnost Emil Frey, nejúspěšnější evropský dovozce vozů Subaru. Připočítáme-li fakt, že právě Švýcarsko je pro japonskou značku se šesti hvězdami dlouhodobě jedním z nejdůležitějších trhů, je každému jasné, jak významným je právě pro Subaru Ženevský autosalon.

Subaru si tak každoročně do své expozice na výstavišti Palexpo připravuje odpovídající přehlídku svých modelů a představuje zde významné premiéry. Jinak tomu nebylo ani při letošním 78. ročníku tohoto motoristického svátku. Hvězdou se samozřejmě stal jednak nový Forester, který omladil svůj vzhled a změnil křivky svého doposud drsnějšího designu, velký ohlas pak mělo uvedení prvních dieselových modelů Legacy a Subaru. Kvůli této revoluční události nejen u Subaru, ale díky prvenství jedinečného konstrukčního řešení vznětového motoru s protilehlými válci i v automobilové historii vůbec, přijeli do města na březích ženevského jezera všichni vrcholní manažeři Fuji Heavy Industries v čele s nejvyšším šéfem panem Morim a jeho zástupcem panem Nagatem.

Ekologie na prvním místě

O tom, že Subaru uvažuje již mnoho let ekologicky, nese svědčí jen snaha snížit průměrné emise CO₂ napříč modelovou řadou, například díky nabídce litrové Justy či vývojem výkonných a přesto ekologičtějších atmosférických motorů. Subaru svůj zájem o eko-

Tři otázky pro pana Ikuo Mori

předsedu představenstva FHI, výrobce vozů Subaru

Jaký ohlas podle vás vzbudilo uvedení vznětového motoru pod kapotou Subaru?

Náš nový diesel je zcela jasně vyvinut pro naše evropské zákazníky. I když mnozí oceňovali kvalitu našich vozů, přesto toužili po motoru na naftu. My jsme si tak řekli: protože Subaru je synony-



logii projevuje také představováním různých k přírodě šetrných prototypů. V expozici Subaru si tak mohli návštěvníci prohlédnout malý městský elektromobil R1e, který lze dobít pouhým připojením do sítě, podobně jako například mobilní telefon. Prvních 40 prototypů tohoto malého „přibližovadla“ testuje Tokijská elektrická společnost (elektrárna a rozvodné závody), která tento vůz spolu se Subaru vyvíjí. Elektromobil R1e se navíc pyšní zvláštní cenou japonské vlády za přínos v boji proti globálnímu oteplování. Unikátní je zejména systém dobíjení, kdy vozu stačí pouhých 15 minut na rozdíl od asi osmi hodin, obvyklých u jiných srovnatelných prototypů. Na plné nabití vůz ujede 60 kilometrů, výhodou ale je, že li-ion baterie by měla vydržet deset let, respektive 200 tisíc kilometrů.

Dalším přírůstkem do rodiny ekologických studií je novinka, představená na podzimním tokijském autosalonu. Zvláštní označení zeleného vozu G4e čtou anglosasové jako zkratku „Green for earth“, neboli „zelená pro planetu zemi“. Revoluční je u tohoto elektromobilu zejména konstrukce li-ion baterie, která díky příměsí vanadia dosahuje skvělého dojezdu 200 km na jedno nabití. Elektromobil s takovým dojezdem již dosahuje hranice praktického využití, dobíjení navíc probíhá stejně jako u R1e pomocí zásuvky v předním nárazníku. Bonusem navíc je velmi pěkný vzhled a vnitřní uspořádání pětidvéřové karoserie.

STI a WRC

Jako nerozlučná dvojčata jsou modely Subaru Impreza WRX STI: nejvybroušenější klenot ze sériových modelů značky s hodně sportovním srdcem a jeho závodní sourozenec, vavříny ověnčený speciál Subaru Impreza WRC. Oba vozy se představily v Ženevě poprvé vedle sebe a byl to skutečně pohled pro automobilového nadšence bezkonkurenční. I když značka Subaru nasadí nový závodní vůz do mistrovství světa v rallye až v polovině letošní sezóny, vůz již pilně testuje skvělý soutěžní jezdec a vítěz pěti závodů MS z let 2003 a 2004 Markko Märtin z Estonska. Sériový model STI s dvaapůllitrovým přeplňovaným motorem dosahuje poprvé výkonu tří stovek koní a ve spojení se systémem SI-drive dovoluje řidiči nejen vychutnat raketové zrychlení, ale také jet úspěšněji v situacích, kdy není maximálního výkonu potřeba.

Letošní expozice největšího světového výrobce vozů s pohonem všech kol pak ukázala, že o výrobky značky se šesti hvězdami je stále větší zájem u evropských motoristů a příchod dieselových verzí jistě prodeje značky na starém kontinentě ještě zvýší. Značka pak ukázala i trvajícím zájem o motoristický sport a s novým modelem Imprezy WRC pomýšlí na návrat na absolutně nejvyšší příčky ve světovém šampionátu. ✦ Text a foto: VOJTĚCH ŠTAJF



Subaru Impreza WRX STI je nyní ještě nabroušenějším sportovním vozem než tomu bylo v minulosti

Ředitel Subaru ČR Petr Neuman dával rozhovory novinářům i televizím. Zastihli jsme jej při přípravě natáčení interview pro Autosalon TV Prima. Aranžmá záběru připravuje dramaturg František Fiala



Outback s dieselovým motorem se v Evropě zřejmě stane prodejním hitem

mem nejen pro pohon AWD, ale také pro motory boxer, pojďme vyvinout takový vznětový motor. A jak říká naše reklamní heslo – je tady! („Subaru boxer diesel. It's here“ je mottem chystané reklamní kampaně Subaru v Evropě, pozn. red.) A ohlas, jak sám na našem stánku vidíte, je k mému potěšení veliký.

Jak si myslíte, že se novinka projeví na prodeji Subaru v Evropě?

Poté, co jsme v celé Evropě v roce 2007 prodali osmdesát tisíc vozů je naším cílem pro letošek překročit hranici devadesát tisíc a v roce 2009 překonat magickou hranici 100.000 vozů. Diesel

by nám k tomu mohl pomoci natolik, že třeba tu stovku pokoříme už letos. Jsem v tomto směru velkým optimistou.

Nové STI má spoustu technických vymožeností a nabízí mnoho řídicích zážitků za relativně nízkou cenu. Jak se prodává?

Nová pětidvéřová Impreza je na evropském trhu přijímána velmi kladně. Naše prodeje šly nahoru a věřím, že právě špičkový model STI bude plnit roli klasického image makera. Každopádně mohou říci, že právě současný sportovní model STI nabízí tu nejlepší technologii, co jsme ve Fuji Heavy Industries vyvinuli a rádi se o ní s motoristickými nadšenci podělíme.

Milníky úspěšné cesty

1958



Představilo se SUBARU 360, první sériově vyráběný automobil nové značky. Trochu koketní pohled masky karosérie jakoby laškovně naznačoval, že malý kompaktní vůz nabízí nečekaně velký vnitřní prostor, moderní konstrukční prvky a vysokou míru praktické využitelnosti.

1966

SUBARU 1000 představil v premiéře plochý motor boxer s protilehlými válci, který vozu s pohonem přední nápravy dával neuvěřitelnou jízdní stabilitu. Prostorný interiér násobil výhody tohoto oblíbeného modelu.

SUBARU BOXER

1972

V Subaru Leone automobilka nabídla první sériově vyráběný osobní vůz s pohonem všech kol. A ne s ledajakým. Symmetrical AWD v jedinečné kombinaci s motorem boxer nabízí skvělé sladění komfortu a nedostižné stability vozu ve všech jízdních podmínkách. Subaru tak razantně a jednou provždy oslovilo automobilisty, kteří vyhledávají aktivní způsob trávení volného času.



SYMMETRICAL AWD

1989



Subaru vybojovalo v celkovém hodnocení Světového šampionátu v rally (WRC) „double“, když získalo prvenství mezi jezdci i značkami. Mezi výrobci dobylo titul i v následujících dvou letech, na prvenství Colina McRae mezi jezdci navázal se Subaru v roce 2001 Richard Burns a v roce 2003 Petter Solberg. Subaru se tak ve světovém mistrovství v rally trvale usídlilo mezi značkami s nejvyšším kreditem.

1995

Subaru Legacy, vybavené turbomotorem DOHC ustavilo 21. ledna 1989 nový světový rekord v nepřetržité jízdě na vzdálenost 100 000 km, když ji překonalo průměrnou rychlostí 223,345 km/hod. Rekord v tabulkách FIA figuroval nepřekonaný až do 2. května 2005.

2008

SUBARU BOXER DIESEL, ve světovém měřítku první plochý vznětový motor s protilehlými válci, je dalším důkazem technologického mistrovství vývoářů Subaru a schopnosti značky nabízet stále převratné inovace.



Šest nápověd PRESTIŽNÍHO KÓDU



Představte si v křížovce šest okýnek pro šest písmen jména firmy, která:

- byla první, která vyvinula originální plochý motor boxer s protilehlými válci
- nabízí vozy, které figurují na špičce nejnáročnějších světových prověrek spolehlivosti a bezporuchovosti
- byla první, která nabídla sériově vyráběné osobní vozy s pohonem všech kol a kombinací jedinečného Symmetrical AWD s plochým motorem boxer zajistila uživatelům svých automobilů neustálé bezpečí a stálou kontrolu nad vozem prakticky za všech jízdních podmínek
- je průkopníkem inovativních technologických řešení
- je garantem výjimečného strojírenské zpracování a v každém ze svých modelů nabízí ohromující shodu bezpečí, výkonu, komfortu a radosti z jízdy.

- vyvíjí vozy, které už víc než čtvrtstoletí figurují na špičce Světového šampionátu v rally, aby na závodních tratích testovaly konstrukční i technologické postupy, aplikované pak i do sériových osobních vozů

Řešení je snadné: ta firma se jmenuje SUBARU a její vozy si získaly bezkonkurenční věrnost zákazníků po celém světě.

Půlstoletí existence není ale pro značku SUBARU zámkou pro oslavné fanfáry a dřimot na vavřínech. V souladu s celosvětovými trendy klade stále větší důraz na šetrnost k přírodnímu prostředí, o čemž svědčí nejen převratná světová novinka, první vznětový plochý motor boxer, nabízený už ve vozech Subaru v celé Evropě, včetně ČR, ale i plejáda vozů s alternativním pohonem, které v konceptech a variantách stále bližších sériové produkci představuje na nejprestižnějších světových autosalónech. ✦

**Subaru – šest písmen kódu, který je klíčem
k jedinečným zážitkům za volantem**

Petr Čtvrtníček: Voko bere

Měl dosud dvacet aut. Subaru Impreza je 21. vůz, který si za třia dvacet let, co vlastní řidičský průkaz, koupil. A svou volbu hodnotí lakonicky vítězným karbanickým sloganem citovaným v titulku.



Petre, Impreza není auto, pro které by se člověk rozhodl náhodně. Jak byste charakterizoval svou motivaci?

Jako každý normální kluk jsem mezi své hrdiny řadil také automobilové závodníky. Takže Subaru pro mě vždycky znamenalo pojem a Impreza kultovní auto. Prokousal jsem se k Subaru přese všechny mé Fiaty a Alfy, vrcholem byl pro mě Focus RS, ale nakonec jsem začal pošilhávat po Impreze, i když jsem si říkal, že volant ostré Imprezy by v mých rukou představoval riziko srovnatelné se sirkama v rukou dítěte.

Pak jsem měl příležitost jet na pár podniků Mezinárodního mistrovství ČR v rallye jako patron Subaru teamu Vojty Štajfa a tam jsem se důkladněji seznámil s Imprezou. Ne, že by několik návštěv v depu naučilo člověka ostrou čtyřkolku řídit, ale prostě jsem to auto najednou musel mít. Poznal jsem detailněji její přednosti, nižší těžiště, dokonalé vedení stopy, i to co dovede skvělý plochý motor boxer. Začal jsem se zajímat za kolik by se dala cca tříletá japonská klisnička pořídít a byl jsem příjemně překvapen i cenou.

A co s vámi Impreza udělala, když vám opravdu patřila?

Ona se mnou zatím naštěstí neudělala nic, kosti mám celé. Jen velkou radost. Absolutní.

Ale pozor – problém toho vozu je v tom, že vám hodně hodně odpustí a vytáhne vás z bryndy, ale pak je určitá hranice, za kterou je to hodně zlé. Člověk si zvykne, že průjezdy zatáček jsou najednou rychlejší, usne na vavřínech a probudí se na kapátkách. Zatím jsem docela opatrný, učím se.

Impreza mě nadchla, od té doby jsem stále v pohotovosti, kdyby bylo potřeba něco odvézt, přivést, moje ochota je až podezřelá. Ani si pívko nedám, cítím, že bude každou chvíli potřeba někam zajet. A často se v noci vzbudím a místo knížky vezmu do ruky volant a jdu se projet.

Neprozradili jsme ještě, že i vaše dvacáté auto už bylo Subaru. Proč jste se rozhodl pro Forestera?

To se rozhodl „pan otec“ ve mně. Když se stanete rodičem, začnete přemýšlet trochu jinak, změní se vám preference ve všem. A při výběru vozu myslíte hodně

na bezpečnost. Když jsem měl možnost se přesvědčit, jak skvěle má Forester třeba propracované deformační zóny, bylo rozhodnuto. Navíc na to, co to auto umí, je poměrně nenápadné. Je to takový svalnatej hajnej, kterej si na nic nehraje a přitom nabízí daleko větší výkon a víc pohodlí než jiné čtyřkolky, třeba i ve vyšších třídách. Takže jsem si řekl, že to je auto přímo pro nás. A ještě něčím je výjimečné. Je to první vůz, který jsme koupili nový.

Jak byste sám sebe charakterizoval jako řidiče?

Najezdím ročně v autech asi víc jako pasažér než jako řidič, protože třeba zájezdní šňůra s Ivánkem představovala tisíce kilometrů, ale když má člověk hrát v tak mimořádně náročném prostředí jako jsou věznice, nemůže k tomu ještě odřít cestu tam a zpátky. Ani nechce.

Jinak jsem úplně normální řidič, který v mládí začal půvabným embéčkem 1000, později se vyřadil ve všech možných alfách, fiatchech a MRdvojkách a skončil logicky u Subaru.

Čtím myšlenku, že jet po rovině 250 umí každý blbec a když se tomu hňupovi do toho náhodou připlete nějaká mírná zatáčka, hned je tam křížek. Myslím, že i při občasném dodržování dopravních předpisů si může člověk užít a těm, co říkají, že je u nás zbytečná silná čtyřkolka, když s ní člověk může jet pouze devadesát, bych přál zkusit si projet „pouhou devadesátkou“ některé ne moc sjízdné klikaté úseky. Pokud si na to troufnete, Impreza to umí.

Jako spolujezdec Vojty Štajfa jste si na posledním Pražském rallysprintu otestoval v závodní Impreze i soutěžní trať. Nepřemýšlíte o tom, že byste nějaký soutěžní podnik v rallye absolvoval taky za volantem?

Na místě navigátora jsem si ostrý závod užil královsky, ale věřte mi, měl jsem jiné starosti, než přemýšlet nad tím, jak co nejdříve rozštípat závodní auto na sedadle řidiče. Rozpis jsem přečetl bez zásadnějších chyb, ale v kartách vás taky nechají napoprvé vyhrát. Takže zatím jsem sympatizant rallye a praktikující vodní motorista.

Měl jsem sice řidičák na auto dřív než papíry na loď, pár let jsem jezdil na výlety autem, ale pak si mě vzala voda. Doslova.

Taky to dalo hledání, než jsem si našel to správné plavidlo, ale už v tom mám jasno. Ta láska se jmenuje Ústí, je to bývalý vlečný remorkér z r. 1912 a už bude za chvíli hotový. Ta „chvilka“ je však na vodě velmi pružný časový údaj.

Je řízení lodi pohodovější než řízení auta?

Kouzlo vodního motorismu je v tom, že těch 20 tun železa jen tak neuděláte přes boudu, výhoda rallye je zase v tom, že je fofr.

Pohoda je to obojí. Ideální stav je být úspěšný pilot závodního vozu, který je za vodou a bydíl na lodi.

Co byste na závěr vzkázal subaristům?

Že se k nim hlásím a že jim rozumím. Jako nejlepší hotely a nejlepší brandy jsou naše auta zkrátka šestihvězdičková. ★

Foto: Dan ROZKOL a Zuzana VEJŠICKÁ



„Jako nejlepší
hotely a nejlepší brandy
jsou naše auta zkrátka
šestihvězdičková“



PETR ČTVRTNÍČEK (1964)

- Divadelní a filmový herec, scénárista.
- Vystudoval střední uměleckoprůmyslovou školu, pak vystřídal více zaměstnání a současně vystupoval s divadlem Vrata, od roku 1999 je v angažmá v Divadle Na zábradlí.
- Popularitu získal jako jeden ze spoluvůrců a protagonistů tv pořadu Česká soda.
- V roce 2005 využil zveřejněných policejních odposlechů úplatných fotbalových činovníků a spolu s Jiřím Lábusem připravil hru Ivánku, kamaráde, s níž hostoval v českých věznicích. Zabývá se také tvorbou reklamních spotů a hudebních klipů. V roce 2006 se stal hvězdou reklam firmy Vodafone, které zlidověly jako „falešní sobí“.
- Třetím rokem osobitě moderuje pořad ČT Kinobox.
- Je ženatý a má dceru Elišku.

NOVÉ
MR08
MODELY

Třetí generace ikony subaru

Špičková atletka z rodiny Subaru. Se svými až 300 koňskými silami by měla sílu vzletět. A díky symetrickému pohonu všech kol přesto zůstává na zemi. Pro všechny, kteří na vozech oceňují dokonalou konstrukci, dynamiku i emoční náboj.



Nynější třetí generace Imprezy WRX STI byla samozřejmě vyvíjena na genových základech dvou předchozích generací, a nabízí totální kontrolu nad vozem a nejvyšší výkony vysoce náročných řidičů. V souladu s filozofií FHI, že „ultimativní výkon znamená důvěru v řízení“, bylo nové STI kompletně přestylizováno v designu, motoru, karoserii a výbavě. Inovativní sportovní model těží z technologie Subaru Symmetrical All-Wheel Drive a horizontálně uloženého přepínávaného motoru Boxer, a nabízí výkon, který přináší jedinečné zážitky z jízdy.

Zvýšení výkonu přirozeně souvisí s navýšením kroutícího momentu. Chování podvozku bylo také zdokonaleno díky Subaru Dynamic Chassis Control Concept (Subaru DC3) tak, aby jízda přinášela ještě větší potěšení a důvěru v ovládání vozu. Systém zavěšení na zadní nápravě používá nově navržené zavěšení Double Wishbone pro lepší přilnutí kol k vozovce a ve prospěch komfortu posádky.

I osvědčená technologie pohonného ústrojí Subaru, Symmetrical All-Wheel Drive, byla zdokonalena díky multi-módovému sys-

tému Driver's Control Centre Differential (DCCD). A zatímco vylepšené pohonné ústrojí řidiči dává pocit progresivní kontroly nad chováním vozu, je systém ještě nově standardně vybaven vícemódovým VDC systémem (Vehicle Dynamics Control), který monitoruje a vylepšuje stabilitu vozidla.

Exteriér i interiér vozu vyjadřuje vytříbenou funkcionalitu. Styl pětidvéřové karoserie hatchback byl použit pro nízký moment setrvačnosti vozu k vlastní svislé ose. Rozšířené části karoserie perfektně zapadají do celkového neotřelého a působivého výrazu vozu. Design interiéru zase klade důraz na vysokou kvalitu a sportovní atmosféru, s použitím převážně tmavých barev kombinovaných se sportovně podsvícenými ovladači.



Zvýšena byla i bezpečnost posádky (např. už ve standardu jsou boční a okenní SRS airbagy), hospodárnost provozu, a díky nižší prostupnosti hluku do kabiny i uživatelský komfort.

Úspěšný vývoj WRX STI umožnily i zkušenosti získané na závodních tratích světového šampionátu FIA World Rally Championship (WRC), kde Impreza získala 3 poháry konstruktérů za sebou v letech 1995 – 1997. Po úspěšné homologaci Imprezy WRX STI 2,0i v příslušné sekci FIA se fanoušci mohou těšit na starty eSTélček ve skupině N už v této sezóně.

Nová Impreza WRX STI bude zkrátka i nadále ikonou Subaru jako vysoce výkonný sportovní model, nabízející radost z jízdy na běžných silnicích i na závodních tratích.



IMPREZA 2,5 WRX STI

TECHNICKÉ PARAMETRY

Maximální výkon: 221 kW (300k)/6000 ot/min

Maximální točivý moment: 407 Nm/4000 ot/min

Zrychlení 0–100 km/hod: 5,2s

Maximální rychlost: 250 km/hod

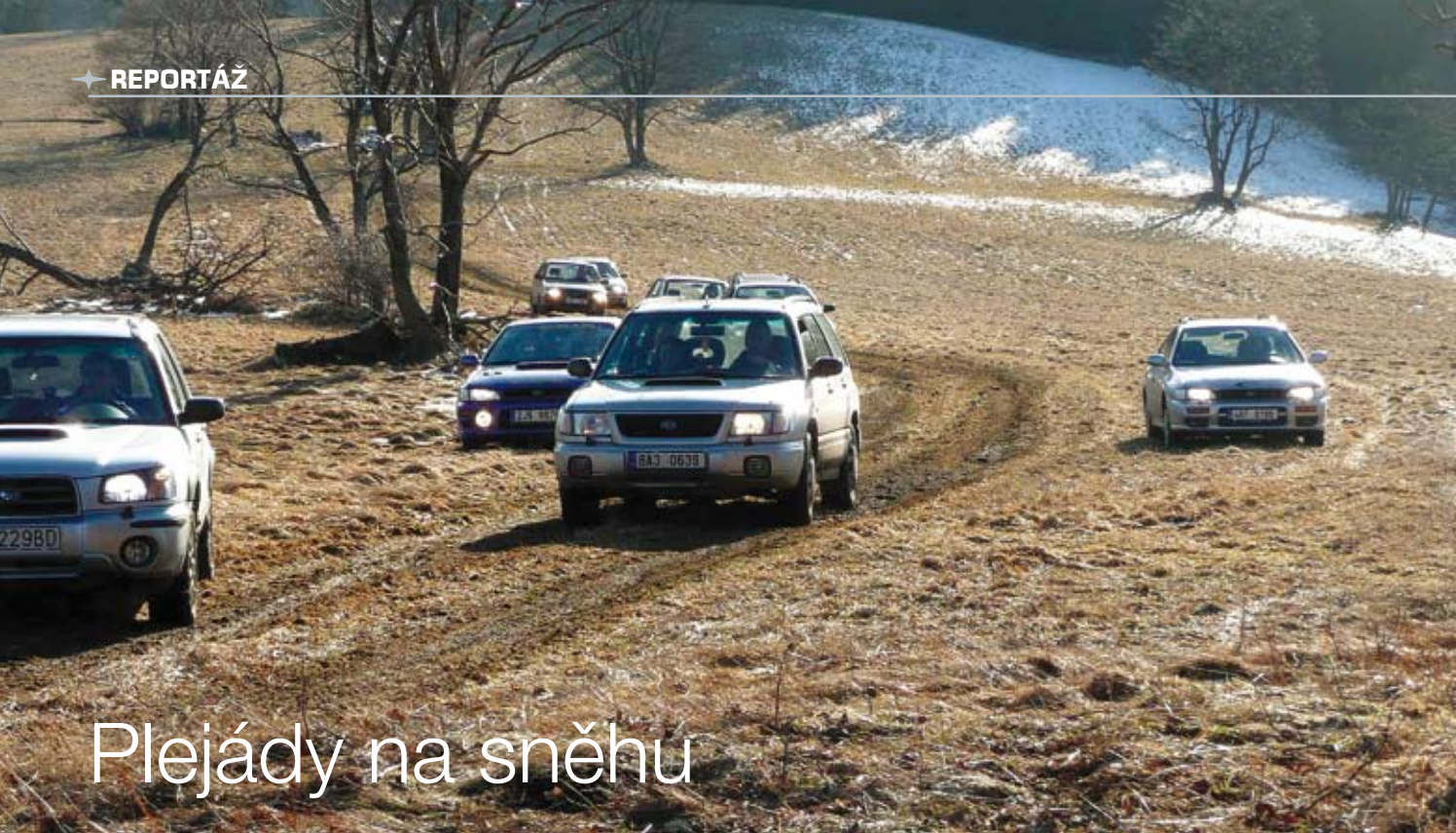
Spotřeba paliva: 13,8/8,2/10,3 l/100 km

Emise CO₂: 327/195/243 g/km

Cena od: 1 148 800 Kč s DPH

(ve verzi N1 986 219 Kč bez DPH)





Plejády na sněhu

Kdo ze subaristů si chtěl užít poslední zbytky sněhu a trochu provětrat a prověřit své čtyřkolé miláčky, ten si nenechal ujít Zimní sraz Subaruclubu.cz, který se již tradičně konal na Návrší v Jeseníkách.

V pátek 14. března předvoj hlavního srazu v podobě party nadšených organizátorů, projel okolí Starého Města a Stříbrnic, kde vybral místa pro dvě hlavní disciplíny – rychlostní zkoušku a offroad vyjíždku, aby si zábavu užili vyznavači jak rychlých Imprez, Legacy, tak Foresterů, Justyn a Outbacků.

V sobotu pak začala hlavní „mela“. Ve Stříbrnicích se seřadil dlouhý špalír Subárek. Sjelo se zde 59 aut a přes 160 nadšenců, pro které jejich vozy nejsou jen přibližovadly z bodu A do bodu B, ale „srdeční záležitosti“. Čas do odjezdu jsme si krátili výměnou zkušeností a okukováním nových modelů Subaru, která nám dovezl ukázat prodejce z Opavy – zástupce firmy DanCars CZ s. r. o., kterému děkujeme za možnost pořádně si „ohmatat“ nové WRX STI. Pak už jsme vyrazili na hlavní shromaždiště, kde jsme si

Můj deníčku!

O tomto víkendu se zase konal sraz Subaru klubu. Na ten jezdíme každý rok alespoň dvakrát, abychom si navzájem pochválili svá auta a posmívali se jiným značkám. Tento byl letošní první, a proto podle kalendáře zimní. Tak jsem ve čtvrtek projel s autem myčkou, aby na srazu vypadalo pěkně a aby mě kamarádi nepomluvíli.

Proto mě vůbec nepřekvapilo, když v pátek celou cestu z Prahy až do Jeseníků lilo jako z konve. Přestalo až na polovinu cesty ze Stříbrnice na chatu Návrší. Tam začalo sněžit. Jak jsem byl zklamaný, že mám na vyleštěné kapotě kapky a na plastech na dveřích dokonce cákanec od bláta, protože jsem cestou v nějaké špinavé vesnici projel ošklivou louží!

Když Doro, Honza a chatař Kuba viděli jak jsem smutný, pozvali mě na vyjíždku po krásné okolní přírodě. Projeli jsme se po loukách a lesích kolem Stříbrnice a vyjeli jsme i nad hranici sněhu. To bylo pěkné! Dokonce se mi v jedné závěji skoro podařilo skočit s autem z cesty do lesa. Jenom byla škoda, že jsem toho moc neviděl, protože když zrovna náhodou nebyla mlha, vadilo mi ve výhledu bláto na oknech.

Můj deníčku! Proč já hlupák jezdil ve čtvrtek do té myčky? Mohl jsem si místo toho koupit osm pív!

Jirka s Víťou jsou skvělí organizátoři srazu! Na sobotu nám zařídili krásné počasí s modrou oblohou a dalekou viditelností. A tak jsme se my všichni, co máme ta správná auta, v deset hodin ráno sjeli ve Stříbrnici.

Můj deníčku, to byl ale krásný pohled! Vesnice plná automobilů Subaru!

Okolím se neslo ušlechtilé bručení boxerů, temné dunění laděných výfuků, na lepších vozech Subaru Impreza občas udělal blow-off ventil něžné fíí-fíí a jasně zářící jarní slunce se zhlíželo v naleštěných karosériích skvělých ukázek japonské techniky.

Tedy kromě tří. Doro, Honza a já jsme měli své Forestery jako prase.

Pořadatelé vyhlásili že kdo chce, může jet s Dorem na vyjíždku po okolí. Je zvláštní, kolik lidí se přihlásilo. Přitom kdo viděl jeho fotky na klubových stránkách, musí vědět, že je schopný jezdit terénem ve kterém by zmažoval i kamzík. No mě už je to celkem jedno, můj Forýsek stejně vypadá jako prchající hromada hnoje. Ale překvapuje mě, že když moje auto ostatní vidí, že na to mají odvahu. Doro má asi kouzlo osobnosti.

Můj deníčku! Doro nemá kouzlo osobnosti! Ostatní jen měli malou představi-

nemohli nechat ujít fotografování různě vyšperkovaných strojů a jejich hrdých majitelů, kteří neměli vůbec nic proti tomu, aby jim někdo „cizí“ prolezl stroj. To cizí píši v uvozovkách proto, protože na srazu se stírají rozdíly a zůstává to správné zapálení pro věc a Plejády ve znaku, což je to, co činí naše srazy tak vítanou příležitostí se setkat.



hodin, což podle rozzářených úsměvů hrdých majitelů nikomu nevadilo ani v nejmenším. Nutno podotknout, že trasa byla poměrně náročná a všichni ji absolvovali bez ztráty květinčky v podobě uvíznutí, defektu či poruchy, která se podle sdělovaných zkušeností našim autům vyhýbá, jak čert kříží, což dokazují i statistiky a my doufáme, že nám to tak vydrží.



Po společném fotografování nadešla chvíle rozdělit masu aut do dvou základních skupin. První vyrazila na rychlostní zkoušku, během níž si majitelé pořádně a na čas vyzkoušeli, co jejich stroje vedou. Na trať vyrazily Imprezy, Legacy, Justyny i statečné Libero. K překvapení všech přítomných majitelů STíček se vítězem stal řidič ve starší Impreze kombi, který dokázal, že základ úspěchu, podpořený dobrou technikou, se nachází mezi volantem a pedály.

Druhá část pole se vydala na offroadovou vyjíždku. Pravda plánovali jsme ji původně tak na dvě hodinky, ale pusťte velké kluky ve Foresterech, Outbackích a jedné zvednuté Impreze kombi na rozbahněné louky, lesní úvozy a zasněžené cesty... Zkrátka a dobře testování terénních schopností se nám trošinku protáhlo na pět

Večer byl naplněn sdělováním si získaných dojmů nad dobrým jídlem a pitím, za které vděčíme personálu chaty Návrší, který se o nás staral přímo vzorově. Oficiální tečkou byla tombola plná cen poskytnutých oficiálním dovozcem vozů Subaru do České republiky, které udělaly nejednomu z účastníků velkou radost. Po oficiální tečce se rozproudila neoficiální zábava, jejíž náplň by vydala na samostatný článek, takže o tom při zachování mlčenlivosti snad někdy příště.

V neděli ráno jsme se pomalu rozjížděli domů s tím, že na oficiálním letním srazu v Třeboni nás bude snad zase o něco víc, protože Subaru není jen o obyčejném ježdění. Je to o pocitu, který byste měli sami zažít, pokud chcete přijít na podstatu slovního spojení – užívat si jízdu.

Tak v létě v Třeboni na shledanou. ✦

Text: Jan MAJÁK alias Ozawasan, foto: www.subaruclub.cz



vost. Na prvním kopci, prý lehkém, pro zahřátí, většina účastníků již pochopila, že Doro není normální řidič. Jenže si to nechtějí přiznat, takže jedou dál, i když i jejich auta již vypadají jako prchající hromada hnoje. Oni ovšem ví, že jsem to s Dorem jel už včera, a proto mi věří, když jim říkám, že to nevádí, že mají špinavá auta, protože za chvíli projedeme brodem a tam si je umejou.

Což je pravda. Skutečně jsme brodili brodem přes potok a naše autíčka si tam umyla břiška. A když Jirka na začátku říkal, že vyjížďka je určena pro Forestery s normálním řidičem, Outbacky s odvážným řidičem a Imprezy s bláznivým řidičem, je zcela evidentní, že všechny tyto kategorie lidí se mezi námi najdou. Jela to i Impreza a Greenbul se 17 let starým Leonem. No a ta umytá břiška jsme si pak stejně zase umazali!

Protože na té louce za brodem bylo nejenom bláto, jako všude jinde, ale ještě navíc tam byl sníh. A navíc ta louka byla sakramentsky do kopce. Děsně klouzavá. A vůbec to byla nejdrsnější část této vyjížďky. Naštěstí byla dost široká, takže bylo kam driftovat.

Můj deníčku! Doro je naprosto nezodpovědný šílenec! Měl by prodat svůj japonský automobil a pořídit si ruský tank!

Večer v chatě na Návrší pak byla tombola a vyhodnocení všech soutěží. Věřil bys, můj deníčku, že jsem v tomhle zase vůbec nic nevyhrál? Asi si příště už konečně zkusím koupit nějaký lístek. A přitom nám dal pan Zikmund od dovozce Subaru a firma DanCars CZ takové pěkné ceny!

Zkusím něco vyhrát na příštím srazu v září v Třeboni. ✦

Miroslav JAROŠ alias Strýček Bidlo



vyvinuto s cílem lepšího, efektivnějšího a ekologičtějšího spalování. Průběžně za jízdy pročišťuje ventily vstřikování a je palivem vyvinutým tak, aby pomáhalo moderním dieselovým motorům být soustavně výkonnější. Zaručuje konstantně vyšší výkon a lepší chod motoru. Od svého uvedení na trh v roce 2002 v Itálii slaví Shell V-Power Diesel úspěchy a nyní se prodává již na více než 5 000 čerpacích stanicích Shell v 17 zemích světa.

Vedle paliva Shell V-Power Diesel nabízí Shell na svých čerpacích stanicích také nadstandardní benzíny Shell V-Power a Shell V-Power Racing. Tato paliva byla vyvinuta pro moderní benzínové motory.

Shell V-Power je palivem, které čistí motor vozidla během jízdy - pomáhá odstraňovat nečistoty na ventilech, a tak zajišťuje optimální fungování vstřikovacích palivových trysek. Shell V-Power obsahuje aditivum používané v závodním palivu formule 1, má vyšší čisticí schopnost a obsahuje unikátní technologii společnosti Shell FMT (Friction Modification Technology) snižující třecí ztráty motoru. Chcete-li dostat ze svého vozu to nejlepší, zkuste naše nejdokonalejší palivo - Shell V-Power Racing. Toto vysokooktanové palivo si vybírají lidé, jejichž vášní je výkon. Je vyvinuto tak, aby poskytovalo okamžitou reakci a stálý výkon, právě když ho potřebujete.

Pro dieselové motory jsou v nabídce společnosti Shell i motorové oleje řady Shell Helix.

Moderní motory kladou na motorový olej celou řadu specifických požadavků. Mezi nejdůležitější z nich patří mazání jeho pohyblivých součástí. Všechny motorové oleje řady Shell Helix se vyznačují vynikajícími mazacími schopnostmi, čímž minimalizují opotřebení motoru a prodlužují jeho životnost. Kvalitní motorový olej také může zabránit usazování nečistot v motoru a zajistit jejich odstranění během výměny oleje. Díky čisticím aditivům oleje Shell Helix pomáhají nečistoty odstraňovat a zajišťují tak maximální čistotu motoru. Během provozu spalo-

Shell:

naše nabídka pro dieselové motory

Dieselové vozy již dlouho lákají řidiče svoji nízkou spotřebou, nedávný nárůst jejich popularity lze připsat zejména konstrukčním vylepšením motorů a výkonnějším pohonným hmotám. Dieselové motory nabízí okamžitou úsporu nákladů na pohonné hmoty, ale z dlouhodobého hlediska i menší opotřebení motoru, nižší náklady na údržbu, delší životnost vozu a nižší emise oxidu uhličitého.

Motoristé si již mnoho desítek let mohou vybrat z benzínů s různým oktanovým číslem, ale motorová nafta byla jen jedna. Avšak to se nyní mění. Shell stojí na špičce vývoje nového typu paliva – tzv. nadstandardního dieselu. Nabízí řidičům možnost volby mezi běžnou motorovou naftou a kvalitnějším diezelem, který byl speciálně vyvinut, aby moderním dieselovým motorům dodával více síly po delší dobu. Palivo Shell V-Power Diesel bylo

vacího motoru vzniká řada korozivních sloučenin, jejichž negativní působení musí být motorovým olejem účinně neutralizováno. Všechny oleje řady Shell Helix proto obsahují speciální protikorozní přísady, které dokáží ochránit motor před korozivním působením všech agresivních sloučenin. I rychlý náběh mazání motoru při studených startech je jednou z nejdůležitějších charakteristik těchto motorových olejů z hlediska snížení opotřebení motoru. Použití kvalitního motorového oleje může výrazně snížit i hluk motoru.

Shell patří po mnoho desítek let k předním světovým petrochemickým společnostem. Znalosti a zkušenosti získané v průběhu dlouhodobé spolupráce s předními výrobci motorů jsou tak všem motoristům zárukou, že pro své vozy volí produkty špičkové kvality. ★



HVĚZDNÝ klokan

Chrisu Atkinsonovi z Austrálie bude v průběhu poslední soustředělosti letošního mistrovství světa přesně 29 let. Je pořád ještě oficiální dvojkou týmu Subaru WRT, nicméně stále častěji svými výkony zastihuje týmovou jedničku, tedy Pettera Solberga. Právě norský jezdec se stal v roce 2003 světovým šampionem, když mu do devětatadvaceti chyběl týden a byl u Subaru dvojkou za bývalým mistrem světa Mäkinenem...

Australští jezdci se dlouho v rámci světového šampionátu prosazovali pouze na domácí soutěži či na jiných rally „pacifické polokoule“ (zejména na Novém Zélandě). Ani rychlý a před pěti lety tragicky zahynuvší Novozélanďan Possum Bourne (jenž s vozy Subaru vyhrál sedmkrát australský a třikrát asijsko-pacifický šampionát) nikdy neuspěl mimo toto teritorium a ani se příliš často za jeho hranice se závodním vozem nevydal. Tuto tradici zlomil až v roce 2005 Chris Atkinson. Tehdy si mladého protinožce bez větších mezinárodních zkušeností trochu překvapivě povolal do svého řad tým Subaru WRT. A co ho to napadlo?

Chris Atkinson je ze závodnické rodiny, závodil jeho otec i starší bratr, potřebnou rychlost ale prokázal až on. Bratra Bena posadil na sedadlo spolujezdce a až do roku 2004 si od něj nechal „čist noty“. Jako bratrské duo sbírali Atkinsonovci úspěchy na domácích soutěžích i v rámci Asijsko-pacifického šampionátu, společně absolvovali první starty na soutěžích mistrovství světa. To bylo právě ve čtvrtém roce nového tisíciletí, který se ukázal být pro Chrisovu kariéru klíčovým. Mladý Australan zahájil spolupráci s modrozlutými barvami, což mu přineslo velký úspěch zejména na domácí půdě – při domácí Australské rally v rámci MS zvítězil ve skupině N a celkově obsadil fantastickou pátou příčku. To byla ta nejlepší vstupenka do společnosti elitních jezdců, vždyť to byl historicky nejlepší výsledek vozu skupiny N od zavedení kategorie WRC v mistrovství světa... Právě „wéercécčko“ pak bylo dalším logickým krokem pro talentovaného závodníka. Když si jej vybral tým Subaru WRT do první světové ligy, zdálo se to mnoha škarohlídům předčasně. Atkinson měl ale mocné přímluvce – chválili jej bývalí závodníci Tommi Mäkinen i Hannu Mikkola, byl ale také pod drobnohledem George Donaldsona (manažera Subaru v projektu STI) a Lui-se Moyí. Tento bývalý spolujezdec Carlose Sainze v té době působil jako sportovní ředitel SWRT a neváhal na Australanovu adresu použít odvážná slova:

„Věřím v jeho neskutečný talent. Proto

se pokouší Prodrive a Subaru zachovat stejně jako v minulosti v případě McRaea, Burnse a Solberga. Vzít mladého jezdce a udělat z něj mistra světa.“

Sezóna 2005 byla pro Chrise Atkinsona ve světovém šampionátu zejména seznamovací. Na sedadle spolujezdce ještě před jejím začátkem vystřídal bratra Bena Glenn MacNeall. Na

body dosáhli třikrát, vesměs opět v pacifické oblasti. Na Novém Zélandu dojeli sedmí, doma v Austrálii čtvrtí, vrcholem byl první „věvec“ za třetí příčku z Japonska. Jeho Impreza ale málokdy dojela do cíle nepoškozena, i malé a větší oděrky byly nováčkovskou daní. O rok později už se Chris maličko zklidnil. Výsledkem bylo pravidelnější sbírání bodů (a to premiérově i na asfaltových soutěžích), na Australanovi ležela však i větší zodpovědnost – asfaltový specialista Sarrazin byl po několika velkých karambolech z týmu nekompromisně vyhozen a Atkinson se stal stálou týmovou dvojkou. Nejúspěšnější soutěží sezóny bylo pro něj opět Japonsko (čtvrtá příčka), na domácí půdě dokonce chvíli soutěž vedl, pak ale tlak neunesl a havaroval. V pořadí šampionátu se posunul ze dvacícté příčky z minulého roku na pozici desátou. Další posun přišel v roce 2007 – už při úvodních soutěžích sezóny Chris vystrčil růžky, na Monte Carlu byl dokonce poprvé nejrychlejší i na asfaltových rychlostních zkouškách. Zejména jeho úspěšná jízda na okruhu F1 se mnohým vryla do paměti – odehrávala se totiž v rám-

CHRIS ATKINSON (1979)

- **Spolujezdci:** B. Atkinson, G. MacNeall, St. Prévot
- **2001** Mistr Queenslandu (Austrálie) ve třídě N4
- **2002** Vítěz poháru soukromníků v Mistrovství Austrálie
- **2003–4** Mistr kategorie Super 1600 v Australsko-pacifickém šampionátu
- **2004** Vicemistr Austrálie (Subaru Impreza WRX STI) 5. místo absolutně v Australské rally (MS)
- **2005–7** tovární jezdec Subaru World Rally Teamu (12., 10. a 7. místo)
- **2008** jezdec, na jehož talent jsme v Subaru magazínu upozorňovali už před dvěma lety, nastupuje k velkému útoku

ci velké bitvy s Mikko Hirvonenem o desetinky vteřiny a s nimi i čtvrtou příčku konečného pořadí soutěže. „Bramborové medaile“ si Australan dovezl i z Finska a Nového Zélandu, vítězné rychlostní zkoušky z Německa a Irska pak definitivně stvrdily, že se stal univerzálním jezdce na všech površích. Těch vítězných testů bylo za rok celkem třináct, tedy dokonce o jeden víc než u týmové jedničky Pettera Solberga. Body sice stačily pouze na sedmou příčku v MS, o Chrisově rychlosti i spolehlivosti ale nikdo nepochyboval. Už v průběhu sezóny 2007 se opět u Australana vyměnil spolujezdec a určitě i zkušenosti ostříleného Belgičana Stéphana Prévota byly důvodem už

neodvratného vstupu „klokana“

do světové špičky. Úvod sezóny 2008 spojený s bronzovou příčkou z Monte Carla a dokonce stříbrnou z Mexika proto byly jen dalšími logickými stupínky posouvajícími Chrise Atkinsona k vytoženým vrcholům nejvyšším...

Text: Karel ŠPAČEK

Foto: www.swrt.com





Kvantový skok



LEGACY 2.0D KOMBI

5MT, AWD

Rozměry (délka x šířka x výška): 4720 x 1730 x 1470 mm

Cena od: 803 800 Kč s DPH

(ve verzi N1 697 983 Kč bez DPH)

Legacy AWD a Outback AWD jsou první modely, které je možné koupit s revolučním motorem SUBARU BOXER DIESEL.



Ekologicky, šetrně

Nový revoluční vznětový agregát potěší jak řidiče ohleduplné k životnímu prostředí, tak řidiče šetrné ke své peněžence. Díky nízkým emisím CO₂ a průměrnou spotřebou mezi 5,7 a 5,9 l/100 km. Oba tyto parametry řadí tyto vozy na nejvyšší místa v tabulce energetické efektivity.

Subaru Boxer Diesel je také vybaven topmoderním filtrem pevných částic.

Naprostá bezpečnost s pohonem všech kol

Subaru opět nabídlo světovou premiéru. První dieslový motor Boxer pro osobní vůz. Kompaktní motor Subaru Boxer je nízký, zabudovaný podél střední nápravy hluboko v podvozku. Z toho pramení nesmírně dokonalé chování vozu v zatáčkách, optimální rovnováha a potěšující stabilita i při vysokých rychlostech a nepříznivých podmínkách na silnici. Mimo to má Subaru Boxer extrémně tichý chod a malé emise.



LEGACY 2.0D SEDAN

5MT, AWD

Rozměry (délka x šířka x výška): 4665 x 1730 x 1425 mm

Cena od: 768 800 Kč s DPH



OUTBACK 2.0D

5MT, AWD

Rozměry (délka x šířka x výška): 4730 x 1770 x 1545 mm

Cena od: 878 800 Kč s DPH

(ve verzi N1 761 008 Kč bez DPH)

MOTOR BOXER 2.0

IT'S HERE. Vznětový ležatý čtyřválec
s protiběžnými písty

JE TADY. Turbo DOHC, 6-ventilů

Zdvihový objem: 1998 cm³

Největší výkon: 110 kW (150 PS)/3600 ot/min

Největší točivý moment: 350 Nm/1800 ot/min

Plejáda výhod

- Enormní točivý moment v nízkých otáčkách
- Spontánní odezva na přidání plynu
- Nízké emise CO₂
- Nejtišší chod ve své třídě
- Výhodná spotřeba a hospodárnost
- Topmoderní filtr pevných částic, lehký, kompaktní a pevný.
- S plnou nádrží dojezd přes 1000 km!



NOVÉ
MR09
MODELY

Čtyři v jednom



Nový Forester je tu. Offroad, sportovní vůz, van a limuzína v jednom. Za cenu jednoho.

Udivující univerzálnost

Moderní crossover s velkolepým vějířem funkcí. Kombík s vyšší světlostí a pohonem všech kol s veškerým komfortem. Ještě pohlednější, nabízející ještě větší potěšení z jízdy. Nechte se ohromit bezpočtem možností jeho využití a obsáhlou výbavou.

Více spolehlivosti

Nikde nejsou požadavky na prvky kvality auta tak vysoké jako v motoristickém sportu. Také modely Forester těží z příslušného know how konstruktérů Subaru.

Více bezpečnosti s pohonem všech kol

Jen Subaru nabízí Symmetrical AWD. Dlouho vyvíjený SUBARU BOXER motor se stará o nízké těžiště. A spolu se symetrickým pohonem na všechna kola zajišťuje maximum přilnavosti a stability vozu.

Více bezpečí pro všechny

ABS s elektronickým dělením brzdné síly a brzdovým asistentem, airbagy pro řidiče, spolujezdce a boční airbagy vpředu, airbagy hlavy vzadu i vpředu, ochrana proti nárazu po obvodu, aktivní opěrky hlavy vpředu, elektronická regulace jízdní dynamiky (Vehicle Dynamics Control), předpinání bezpečnostních pásů



s omezovačem vpředu, Isofix-upevnění dětských sedaček, 3 brzdová světla.

Více jízdního komfortu

Nový Forester AWD nabízí mnoho potěšení na nejvyšší úrovni. Komfortní vůz s automatickým vyrovnáním světlé výšky podle zatížení a profilu terénu. Velká panoramatická prosklená posunovací střeška (2,0XS, 2,5XT). Skvělý široký výhled. A velké množství moderní audiotechniky.

FORESTER 2,0X

5MT DUAL-RANGE/E-4AT, AWD

Rozměry (délka x šířka x výška): 4485 x 1735 x 1590 mm

Motor: Zážehový čtyřválec s protiběžnými písty, turbo DOHC, 16 ventilů

Zdvihový objem: 1994 cm³

Maximální výkon: 116 kW (158k)/6400 ot/min

Maximální točivý moment: 186 Nm/3200 ot/min

Cena od: 648 800 Kč s DPH

(ve verzi N1 567 731 Kč bez DPH)

FORESTER 2,5XT

5MT, AWD

Rozměry (délka x šířka x výška): 4415 x 1740 x 1475 mm

Motor: Zážehový čtyřválec s protiběžnými písty, turbo DOHC, 16 ventilů

Zdvihový objem: 2457 cm³

Maximální výkon: 169 kW (230k)/5200 ot/min

Maximální točivý moment: 320 Nm/2800 ot/min

Cena od: 838 800 Kč s DPH

(ve verzi N1 727 395 Kč bez DPH)



Seveřanky, které nejsou chladné

Druhá soutěž letošního mistrovství světa, únorová Švédská rally, byla jedním z prvních představení nového modelu Subaru Impreza WRX STI na závodních tratích. Jednou z posádek, které se ukázaly v novém autě, byly plavovlasé seveřanky Ramona Karlsson a Miriam Walfridsson. Na trati svým jménům ani značce rozhodně ostudu neudělaly, a tak nám to nedalo a se sympatickou posádkou jsme prohodili pár vět.

Dámy, váš start na Švédské rally byl pro všechny příjemným překvapením. Jak k němu došlo a jak se vám soutěž líbila?

Ramona: Já se odmala zajímala o motorsport a ač moje rodina nepatří mezi nejbohatší, vždy se snažili pro mne udělat maximum – za to jsem jim velice vděčná. Už ve čtyřech letech jsem začínala s motokrosem a přes další disciplíny jako třeba rallycross jsem se dostala k vrcholu – rally. V rallycrossu jsem se vypracovala až mezi nejlepší trojici ve Švédsku, ale tohle je něco hodně jiného a já musela chvíli krotit svou agresivitu, abych se na úzkých tratích udržela. Až dosud jsem jezdila kratší a menší soutěže se staršími vozy, Švédská rally pro mne byla vlastně první takhle dlouhou a těžkou soutěží. Proto jsem moc ráda, že jsme ji dojely až do konce, přestože jsme hned na čtvrtém testu sklouzly do příkopu a nemohly se dostat samy ven. Už tedy nemělo význam zajímat se o celkový výsledek, ve druhé a třetí etapě jsme ale postupně nacházely s vozem společnou řeč a posunuly se o spoustu příček výš. Nakonec nám bylo líto, že už je konec...

Miriam: Já jsem svou první rally absolvovala se svým tatínkem Arne Walfridssonem a hned jsme vyhráli! Tatínek byl v minulosti hodně úspěšný, hodně mě naučil. Poprvé jsem ho navigovala ve svých třinácti letech, už tehdy jsem cítila, že rally je něco, co se mi opravdu líbí a co mě baví. Celá naše rodina motoristickým sportem žije, v klanu Walfridssonů je několik dobrých a úspěšných jezdců. Takže i já to mám v krvi a dokonce sama v některých menších podnicích sedám za volant závodního auta. Ale v rally patří na seda-





dlo navigátora, mojí metou je kariéra profesionální spolujezdkyně a tomu i podřizuji svůj život. S Ramonou a s nepříliš vyzkoušeným autem pro nás bylo na Švédské rally hodně věci nových, problémy jsme ale překonávaly i díky tomu, že už od našeho prvního společného startu jsme dobré kamarádky – a to je velice důležitá věc, když máte s někým trávit hodiny a hodiny nejen v autě.

Jak jste se dostaly ke značce Subaru a jak se vám jelo s úplně novým modelem?

Ramona: Původně jsem předpokládala, že letošní mistrovství Švédska absolvuji na vlastní pěst. Naštěstí jsem ale narazila na Hasseho Gustafssona, který za Subaru Swedish Dealer Team jezdí od roku 2006. Ten ve mne vložil důvěru a zprostředkoval kontakt se Subaru, kde se jim nápad podpořit dívčí posádku líbil. Jsem velice šťastná, že jsem pod jednou střechou spolu s Hassem a Oscarem Svedlundem. Tým Tommiho Mäkinena pro švédskou stáj letos připravil zbrusu nové Imprezy STI 2008, jeho mechanici nám hodně pomohli okolo tlumičů, diferenciálů a podobně. Spolu-práce s nimi je velice příjemná. Se zcela novým autem jsme nějaké drobné potíže měli, ale troufám si říct, že až se zcela doladí, tak to bude špičkové auto.

Miriam: V porovnání se starší Imprezou je toto auto v mnoha detailech propracovanější. Z pohledu spolujezdce je například lépe vyřešeno ovládání tripmasteru, také sedačka je umístěna níže a člověk pak má z chování auta lepší pocit. Moc se mi líbí!

Uvidíme někdy trio Ramona-Miriam-Impreza i v České republice?

Ramona: Doufám, že ano! Všechno závisí na penězích, já jsem otevřená různým projektům, pokud by měl o mé starty někdo zájem. Letos je na prvním místě švédský šampionát, takže snad za rok. Mým hlavním cílem ale zatím je dostat se do špičky švédského mistrovství. Pokud se jednou vyrovnám domácím jezdcům, bude to asi dobré i ve světovém měřítku, kde Švédí patří ke špičce. Ráda bych na mezinárodní scéně našla své místo. Pevně věřím, že se co nejdříve dostaneme i do vaší země a zazávodíme si tam!

Miriam: Určitě bychom rády přijely. Prioritou je pro nás letos Švédsko, ale pokud seženeme další finance, velice rády vyrazíme i za hranice. Držte nám s Ramonou, prosím, palce, doufám, že se i u vás jednou ukážeme!

Díky za rozhovor!

✦ Text: Jakub HOFBAUER
a Karel ŠPAČEK, Foto: Petr FRÝBA





O japonských příslovích a pověřčivosti

Možná nadšené obdivovatele japonských technologií, dokonalých automobilů a robotů překvapí, že Japonci jsou ve svém nitru poměrně dost pověřčiví. Přestože mladí lidé deklarují, že z důvodů víry už příliš nenavštěvují ani buddhistické chrámy ani šintoistické svatyně, mají-li před sebou nějaké závažné životní rozhodnutí, důležitou zkoušku ve škole nebo jiné vykročení do budoucna, jdou poprosit o přízeň, případně si vytáhnout věštbu do chrámu nebo poprosit o přízeň, případně si vytáhnout věštbu do chrámu nebo napíší na dřevěnou tabulku ema svoje přání a zavěsí ji na stojánek u svatyně. Dokonce i při stavbě nové továrny se koná stylizovaný obřad, kdy se symbolicky žádají božstva kami příslušného místa, aby se nezlobila a neškodila tam, kde stavba vyroste. Takové obřady jsou občas k vidění i v Čechách na místech, kde se začínají stavět nové japonské továrny „na zelené louce“.

Pravé japonské kalendáře mají označené jednotlivé dny na šťastné, katastrofické i relativně neutrální. Např. svatba se rozhodně nesmí konat v den, který je označen jako bucumecu neboli Buddhova smrt. Naopak nejšťastnějším dnem šestidenního cyklu je tzv. tai'an neboli velký mír. Velké projekty se nejlépe začínají v den senšó – počátek vítězství. Přilákání přátelství neboli tomobiki značí štěstí jen napůl, protože dobré i špatné věci se mohou opakovat. Sembu značí prohru, tudíž je třeba se vyhybat soutěžení. A posledním dnem jsou rudá ústa šakkó, což je také den spíše neutrální, ani šťastný, ani nešťastný.

Pověřčivost se skrývá i v řeči, i když pochopitelně zcela odlišná od českého vyjadřování. Ale když se nad nimi člověk zamyslí, dojde logicky k závěru, že jen jinými slovy a obrazy vyjadřují myšlenky a poučení, která lze najít i v českých příslovích. Japonské slovo

pro přísloví zní kotowaza a zahrnuje nejen přísloví, ale i pranostiky, rčení, úsloví a pořekadla. Nejzajímavější jsou pro nás právě přísloví s jakýmsi mravním naučením.

Otázkou je, zda se dají ve starých příslovích objevit i taková, která se hodí na automobilismus, rušnou dopravu a chování v tomto relativně novém odvětví lidské činnosti. A kupodivu jednotlivé činnosti související s automobilismem lze pomocí přísloví docela dobře glosovat. Můžeme začít koupí nového auta a konstatovat, že *každý krab si hloubí jámu podle svého krunyře*, proto bývá automobil nezřídká vizitkou svého majitele. Není dobré přeceňovat své možnosti ani šoférské, ani finanční, *protože vrána, která napodobuje kormorána, se utopí*. Po výběru modelu podle vkusu a hlavně peněženky nastává ta nudnější část celé transakce. Je potřeba vozidlo přihlásit a pojistit. *Tady je jasné, že nad plačícím dítětem a nad úředníkem nezvítězíš*. Kdo si to uvědomí, neriskuje infarkt a v klidu vyřídí potřebné papírování. Pak už se dá vyrazit za volantem nového vozu do dalek. Ovšem i pro cestu se dá najít poučení ve starých příslovích. *Např. cestuješ-li sto mil, ujetých devadesát se zdá být teprve polovinou*, proto pozor na únavu! Další japonské přísloví se dokonce vyskytuje i v tabulkách nejčastějších příčin dopravních nehod: *nepoznost – největší nepřítel*. Kdo má nové auto, může si troufnout na dalekou cestu i do ciziny a pak si každý musí vybrat, zda se bude chovat podle přísloví: *vstoupíš-li do vesnice, říd se jejími zákony*, nebo si vybere jiné: *jsi-li na cestách, nemusíš se stydět, můžeš dělat, co ti libo*, a bude potom čelit následkům, které by se daly shrnout buďto jako *tvá silná stránka bývá počátkem tvé zkázy* nebo *dobré skutky se nedostanou ani za vrata, ale zlé skutky zatím uběhnou stovku mil*.

Řidič obvykle nejedí sám, buďto si na cesty vezme s sebou kamarády, což radí i japonské přísloví *na cesty vezmi s sebou druhá, do života přiber cit*. Jen si jich nesmí přibrat moc, neboť *příliš mnoho námořníků přivede loď na skaliska*. Ovšem kdo vezme s sebou na cesty manželku, musí si být vědom toho, že *úmysl ženy projde i skálou*, natož řidičem stresovaným dopravní zácpou, který se snaží jet opatrně a bezpečně, protože si je dobře vědom, že *není dražšího pokladu nad život a že není důstojné zemřít nedopatřením na cestě k velkému cíli*. I neopatrnějším řidičům se stává, že je zastaví policejní hlídka. Tehdy by si měli uvědomit, že svoji váhu má i přísloví: *neodporuj tomu, koho nepřemůžeš*. S autem jsou pořád starosti, žádá si péče, občasných zásahů v servisu, aby jezdilo spolehlivě a nenechalo svého pána a velitele na holičkách. Ten si musí být vědom toho, že *kdo si v létě zpívá, v zimě pláče*, a pečovat o svého sluhu a pomocníka opravdu dobře. Stane-li se pak nějaká nehoda, opět nás může potěšit přísloví, které konstatuje, že *i ti, co se nesnášejí, si v nouzi pomáhají*. Hlavně, když to nedopadne podle přísloví *zrána červená líčka, večer bílé kosti*, které je vlastně stěžejním buddhistickým heslem zdůrazňujícím pomíjivost života.

Ovšem jsou i přísloví, která motoristu spíše rozolíli než poučí. Prodávát ojeté auto s průpovídkou: *i když se lak odře, podstata se nezmění*, by i na tolerantního kupce bylo asi příliš.

Slovní zásoba přísloví je velmi bohatá a stejně jako v češtině plná archaických výrazů a starých gramatických tvarů. Některá přísloví přišla z Číny – ta jsou obvykle zapsána v podobě čtyř znaků bez jakékoliv japonské syntaxe (*Deset lidí – deset barev*, tj. každý jsme jiný, každý má jiný vkus). Jiná byla přejata z evropských jazyků, lépe řečeno přeložena z evropských klasiků a někdy jsou obtížně odhalitelná. Některá přísloví už jsou natolik zastaralá, že i rodilý mluvčí k nim potřebuje vysvětlení, jiná žijí v každodenním povědomí, i když skutečně užívána jsou jen zřídka – spíše žertem nebo pro oživení nudných oficiálních projevů. V každém případě vyjadřují moudrost staletí a není od věci si ji občas připomenout.

Ale vraťme se k motorismu a pověrčivosti. Chrámy mívají ve svých komplexech i menší pavilóny zasvěcené menším božstvům, která se dostala do Japonska z kontinentální Asie, některá dokonce až z indického hinduismu. Samozřejmě u chrámů existují v hojně míře nejrůznější stánky, kde si lze koupit za větší nebo menší částku peněz talisman, který má chránit před různými neštěstími. Jmenuje se japonsky omamori, jeden z těchto talismanů je speciálně určen motoristům, japonsky je na něm napsáno: pro bezpečnou dopravu – kócu anzen.

Velmi oblíbení jsou bůžkové pro štěstí – je jich sedm a mezi nimi se těší největší vážnosti bůžek Daikoku stojící na dvou velkých žocích rýže a třímající v ruce paličku, která plní všechna přání. Je to bůžek prosperity a bohatství, proto ta rýže i to, že také bývá doprovázen myší – myši se přece drží tam, kde je hojnost všeho. Obrázek se všemi bůžky pro štěstí, jak jedou na lodi plné pokladů, by si měl každý vložit pod polštář na Silvestra, aby se probudil do nového roku plného štěstí a prosperity.

Těchto sedm bůžků patří právě mezi ta božstva, jimž jsou zasvěceny menší pavilóny v chrámových komplexech. Kromě Daikoku, je to ještě bůžek Ebisu s tučnou rybou parmou v podpaží, s rybářským prutem a v legrační špičaté čepičce na hlavě. Má za úkol zajišťovat dobrou práci, hojný rybolov a spokojenou domácnost. Dva bůžkové, Fukurokudžu a Džuródžin mají na starosti

moudrost, dlouhý život a hezké stáří a doprovázejí je další symboly dlouhého život, kterými jsou v Japonsku želva, jeřáb nebo jelen. Tlustý bůžek Hotei s obnaženým břichem a veselým úsměvem na tváři je vyrovnaný, dobrosrdečný a šťastný. Asi takový, jako by měl být každý z nás. Tento bůžek má patrně lidský původ v tlustém čínském mnichovi Pu-tajovi, který putoval původně po čínských vesnicích s velkým vakem, žebral a vykládal budoucnost. Lidé ho začali považovat za převtělení bódhisattvy Maitréji. Jediný bůžek s hrozným výrazem ve tváři je Bišamonten a to proto, že má už jen svým vzezřením chránit před vším zlem. Je sice považován za válečné božstvo, ale drží v ruce malou pagodu, která je plná peněz a lidem přináší štěstí a bohatství. Bente je mezi bůžky jediná žena, bohyně lásky a štěstí v manželství, jezdí na drakovi nebo na mořském hadu a její svatyně bývají často na břehu moře. Nejznámější a nejhojněji navštěvovaná je její svatyně na ostrůvku Enosima u Kamakury, jiná, velmi známá, je přímo v centru Tokia v parku Ueno. Bente je také patronkou hudby, proto mívá často v ruce loutnu.



Malí kamenní bůžkové Džizó, patroni dětí, s barevnými slintáčky a čepičkami u chrámu Rokkakudō v Kjótu.

S různými symboly se návštěvník Japonska setkává doslova na každém kroku, aniž by to tušil. Červená barva symbolizuje štěstí zejména v kombinaci s bílou, bambus jako základní surovina pro výrobu každodenních potřeb i jako potravina je symbolem úspěchu a prosperity, vážky a netopýři přinášejí štěstí stejně jako bájná zvířata drak a fénix, kapr je symbolem síly a mrštnosti, broskev blaha a štěstí, lotos čistoty a neposkvřenosti. Nejvíce působí, pokud se symboly navzájem sdrúží jako např. tři přátelé: borovice, bambus a slivoň, kterým se říká šóčikubai a společně přinášejí odolnost proti chladu, ohebnost, dlouhověkost a štěstí. I všechna zvířata ve zvěrokruhu jsou nějakým způsobem charakterizována a jedinci narození v určitém znamení jsou nadáni určitými charakterovými vlastnostmi. Např. lidé zrození v roce myši, tedy právě letos, mají čínorodí a úspěšní v praktickém životě. A zrodil-li se někdo v např. ve znamení draka, což je vůbec nejlepší znamení, pak by měl být chráněn dokonale. Určitě ale nezaškodí, když i on občas zajde poprosit o podporu další božstva japonského pantheonu např. Darumu, aby mu za domalované oko splnil přání, Džizóa, aby ochránil děti a pocestné, Dósodžina o ochranu vesnice před zlými silami a nemocemi a bohyni milosrdenství, Kannon, o slitování.



Ztvárnění bůžka Daikoku ve svatyni Džišú v komplexu chrámu Kijomizudera v Kjótu.

Text a foto: PhDr. Alice KRAEMEROVÁ

Subaru v zrcadle médií

Stará dobrá Impreza



Autofórum 1/2008, text: Jiří Kaloč

Třetí generace zástupce automobilky Subaru v nižší střední třídě vyvolává mezi fanoušky opět diskusi kvůli svému designu, svými vlastnostmi si však pomalu ale jistě získává zasloužený respekt. Prostě je to Impreza, jak se sluší a patří...

Nejnovější generace tohoto modelu, který je již od roku 1992 neodmyslitelnou součástí evropské nabídky této japonské automobilky, opět o něco povyroستla. I když jak se to vezme. Poprvé totiž Subaru nabízí Imprezu s karosérií hatchback, která v této třídě dosahuje na evropském trhu největších prodejních čísel, zatímco tříprostorový sedan se bude prodávat pouze na americkém

kontinentu a verze kombi vypadla z výrobního programu úplně. Tím je karoserie nové Imprezy samozřejmě kratší (4415 mm) než předchozí sedan i kombi, nicméně podvozek má podstatně větší rozvor. Nárůst o bezmála 10 cm na 262 cm odpovídá současnému trendu v této kategorii. V interiéru je dostatek místa, zvětšil se i prostor na šířku v loktech (vpředu o 4 cm, vzadu o 2 cm), nejvíce je však vidět nárůst v prostoru pro nohy u cestujících ve druhé řadě (+10 cm), který je v této kategorii nadprůměrný. Celkově dospěl celý interiér i svým zpracováním. V designu palubní desky je trochu vidět vliv velké Tribecy. Bez povšimnutí pak prošla tiskem docela revoluční novinka: Impreza totiž poprvé v historii nemá bezrámová boční okna, což samozřejmě umožnilo ještě více zlepšit torzní tuhost karoserie. Tvar a uspořádání palubní desky s výrazným středovým panelem, jemuž dominuje audiosystém nebo monitor navigace, je příkladné, ergonomie zůstala, jak je u Subaru zvykem, na vysoké úrovni. Za volant nové Imprezy prostě zapadnete a hned je vám všechno jasné, všechno je po ruce a posaz zcela přirozený. Verze Sport disponuje sportovními sedadly s integrovanými opěrkami hlavy stejně jako u modelu WRX. Sedadla se vyznačují dobrým bočním vedením a jsou výškově nastavitelná stejně jako tříramenný kůží potažený volant, který lze konečně nastavit i podélně. Sériově najdete na volantu také ovladače audiosystému a tempomatu. Nemohu si také nevšimnout velkoplášných vnějších zpětných zrcátek, za což si u Subaru zaslouží zvláštní pochvalu.

Sípavý zvuk při startování znovu připomíná, že je všechno tak, jak má být. Díky koncove výfuku má i motor svůj důstojný charakteristický „sound“, který nepřechází v nepříjemné hučení ani při vytočení. A Impreza se nechá vytáčet moc ráda... Každá zatáčka vám v nové Impreze způsobí potěšení... Nová Impreza se nezměnila. I když je ve všech směrech výrazně lepší a celkově mnohem modernější, zachovala si svůj původní charakter, pro který ji měli všichni rádi.



Překvapení



Automobil 2/2008

Nová generace Subaru Justy pro modelový rok 2008 je opět výsledkem spolupráce několika japonských automobilek. Sympatický vůz s litrovým tříválcem z Toyoty Aygo a pohonem předních kol je opravdu překvapením, symbiózou prostornosti a kompaktních vnějších rozměrů, nemluvě o příjemných jízdních vlastnostech. Naše zkušenosti za volantem vozu jsou veskrze pozitivní a potvrzují, že nový automobil odpovídá požadavkům, kladeným na vozidlo příslušného segmentu, neboť Subaru Justy je dostatečně svižný automobil v městském provozu a jeho nejvyšší rychlost 160 km/hod. umožňuje snadné a pohodlné cestování trvalou rychlostí na hraně povolených limitů. Vnější rozměry vozu s délkou jen 3,61 m dovolují snadné manévrování v přeplněných centrech měst i usnadňují parkování, ale zároveň dobře využitý vnitřní prostor zaručuje dostatek místa čtyřem cestujícím. Největší šířka interiéru je 1400 mm ve výši ramen, rozteč středů předních sedadel 680 mm, délka interiéru 1830 mm a vnitřní výška až 1275 mm. Základní



objem zavazadlového prostoru lze zvětšit z 225 litrů při pětimístném obsazení až na 630 litrů po sklopení asymetricky dělených opěradel zadních sedadel.

Test Subaru Legacy 2,0 R LPG: skvělé i na plyn

AUTOREVUE.cz

Autorevue.cz, Text: Petr Šikl

Pohon 4x4, výkonné ploché motory, precizní jízdní vlastnosti. Tím bych mohl začít i tento test. To by ovšem byla nuda a tu se Subaru nezažijete.

Karoserie: důraz na lehkost

U současného modelu Legacy dosáhlo pětilhvězdičkového hodnocení v nárazových zkouškách. Design Legacy konečně působí kompaktně a vyrovnaně. Osobně se mi toto kombi nejvíce líbí při jízdě. Pozorovat Legacy, jak doslova pluje po silnicích, je zážitkem.



Interiér: precizní strohost

Interiér Legacy se nese v duchu účelnosti. Při řízení máte vše po ruce a nic Vás neobtěžuje. Všechny díly v interiéru vynikají přesným slícováním a použité materiály mohou označit za kvalitní.

Přibyl také kruhové tlačítko s pěti modrými diodami, které zobrazují stav plynu v nádrži (vždy po 20%). Stisknutím tlačítka lze za jízdy nepozorovaně volit druh paliva.

Alternativní pohon: nejen pro ekology a spořilky

LPG používané v automobilech je skladováno v nádržích v kapalně formě pod tlakem. Namontovaný systém v testovaném voze se nazývá LPi (vícebodové vstřikování kapalného LPG). V tomto systému není LPG dodáváno do motoru v plynném stavu, ale je vstřikované do sacího potrubí v kapalně podobě. Tím se razantně zlepšují vlastnosti LPG zařízení. Nepochází k úbytku produkovaného výkonu ani k žádným větším rozdílům od benzínové verze. Dokonce problém zpětných zášlehů je také minulostí.

Legacy vždy startuje na benzín. Tím je zaručena ochrana benzínového čerpadla před chodem na sucho a ochrana benzínových vstříků před zalepením nečistotami. Brzy po startu dojde k automatickému přepnutí na LPG (pokud je tak řidičem nastaveno).

Motor: zázrak jménem Boxer

Základní pohonnou jednotkou je čtyřválec 2,0 R s výkonem 121 kW. U toho je možné za příplatek 23 800 Kč provést přestavbu na pohon LPG (při financování pomocí leasingu získáváte přestavbu dokonce zdarma).

Jízdní vlastnosti: můj ideál

Ideální jízdní vlastnosti. Jistota ovládání. Splynutí řidiče s vozem. Takto bych mohl charakterizovat testované Legacy.

Verdikt: šestihvězdičkové kombi

Subaru Legacy již v základní výbavě považují za téměř ideální kombi.. Za uvedenou pořizovací cenu nic lepšího nekoupíte.

Boxující diesel

Auto TIP

Autotip 3/2008

Jedna z posledních bašt benzinových motorů padla. Pod kapotou Subaru Legacy se objevil vznětový motor, a ne ledajaký!

„Když už máme mít dieselový motor, tak ať je alespoň výjimečný,“ popisuje šéf plánování automobilky Subaru Toshio Masuda důvody, proč se firma rozhodla pro vývoj netypického vznětového boxeru. Toto řešení představuje v dnešní době unifikovaných řešení skutečný unikát, nad kterým musí zaplesat srdce každého milovníka poctivé motorářské práce.

Subaru se stavbě boxerů, tedy motorů s ležatými, protiběžnými písty, věnuje od roku 1966 a v její dnešní nabídce tvoří převažující část. Výjimkou jsou jen maloobjemový řadový tříválec 1,0l v novém Justy. Přitom konstrukčně s sebou boxery nesou nevýhodu větší stavební náročnosti, a tím i vyšší ceny. Jenže výhody jsou také výrazné – díky ploché konstrukci má motor i celý vůz nízké těžiště (a tím lepší jízdní vlastnosti), boxery méně vibrují než řadové či vidlicové motory a mohou se chlubit výjimečně harmonickým během. To by konečně bez rozpaků podepsali třeba i motoráři od Porsche...

Turbodieselový boxer představuje ještě náročnější konstrukci kvůli řešení přeplňování a vysokotlakového rozvodu common rail. Jak jsme se ale mohli při krátkém seznámení přesvědčit, Subaru u svého nového dvoulitru odvedlo znamenitou práci. V Legacy Kombi se nový diesel po startu krátce ozve jadrnějšími tóny, hodě rychle se ale zklidní a především akustickým klidem příjemně překvapí. Prodleva nástupu účinku turbodmychadla je velmi krátká, po jejím překonání se má motor čile k práci. Spontánně reaguje na povel pedálu plynu, bezvadně zatahuje, zrychluje se sympatickým temperamentem a záhy je jasné, že s 1,5 tuny těžkým kombi nebude mít problém snad v žádné situaci. Subaru slibuje kombinovanou spotřebu 5,7l na 100km, o čemž se rádi necháme přesvědčit při velkém redakčním testu.

Na českém trhu se první Legacy s agregátem 2.0 Boxer Diesel objeví na sklonku dubna. V prosinci se v Česku nového turbodieselu dočká i řada Forester, po ní se dočká i Impreza.

všechny texty redakčně kráceny



NOVÉ
MR09
MODELY

Urozená, a přitom vstřícná

Jako „jedinečný vůz SUV pro ty, kteří chtějí prožívat svátek i v každý všední den“ charakterizuje Tribecu propagační text. Už 118 českých zákazníků si ověřilo, že slogan platí do puntíku.



Tribeca byla opravdu navržena pro lidi, pro které je stejně důležitá práce jako zábava. Elegantní interiér, který hýčká všechny cestující v přepychu manažerského automobilu, je současně obklopen štíhlými rysy karoserie a stylovým profilem vpředu a vzadu. Vynikající kombinace vyladěného motoru SUBARU BOXER a symetrického pohonu všech kol Symmetrical AWD poskytuje vynikající všestranné jízdní výkony. Je to jedinečný vůz kategorie SUV pro ty, kteří požadují více pro každý všední den.

Před dobrým jeden a půl rokem vstoupilo Subaru Tribecou do třídy crossoverů. Zda se u druhého vydání něco zlepšilo? Vyšší výkon při snížené spotřebě je jednoznačná odpověď. Tím je nová Tribeca nová. Silnější než byla. A ještě spolehlivější než dřív. Ještě hezčí.

Modelový rok 2008 představuje Tribecu v novém, ještě atraktivnějším faceliftu karoserie, se silnějším – přesto ale ekonomičtějším – motorem, s vylepšeným převodovým ústrojím, ale s cenami o pouhých 20 000 Kč vč. DPH vyššími než se prodával modelový rok 2007.

Více bezpečí pro všechny

Pět hvězdiček obdrženy v Crashtestu ANCAP. ABS s elektronickým dělením brzdové síly a brzdovým asistentem, posilovač brzd, kotoučové brzdy vpředu a vzadu chlazené vzduchem, airbasy pro řidiče, spolujezdce a boční airbasy vpředu, hlavové airbasy vpředu a v druhé řadě sedadel, aktivní opěrky hlavy vpředu, elektronická regulace jízdní dynamiky (Vehicle Dynamics Control), ochrana proti nárazu po obvodu, tři brzdová světla.

Ceny a výbavy

Tribeca se dodává ve třech základních úrovních výbavy – Comfort, Executive a Executive +2 s základní cenou od 1 249 800 Kč vč. DPH. Nejdražší 5+2 místná verze Executive +2 se pohybuje stále ještě pod hranicí 1,5 milionu – 1 469 800 Kč.

Všechny verze je možné dodat samozřejmě i s přestavbou N1 (5-ti místné verze N1), cena přestavby u základního modelu činí 22 521 Kč bez DPH.



Nový motor H6 3,6l – Výkon a hospodárnost

Kompaktní motor SUBARU BOXER H6 3,6l, který nabízí největší zdvihový objem v celé výrobní řadě motorů značky Subaru a podává velký výkon 190 kW (258 k), poskytuje modelu Tribeca mimořádnou výkonnost a ovladatelnost. U nového modelu došlo mimo jiné ke zlepšení v okruhu chladičového systému motoru, což přispívá k účinnějšímu využití paliva, a tím k optimální výkonnosti.

TRIBECA MR09

NOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY

Maximální výkon: 190 kW (258 k)/6000 ot/min (nárůst o 10 kW)

Maximální točivý moment: 350 Nm/4000 ot/min (nárůst o 53 Nm)

Zrychlení 0-100 km/hod: 8,9 s

Maximální rychlost: 207 km/hod

Spotřeba paliva: 16,2/9,0/11,6 l/100 km

Emise CO₂: 381/213/275 g/km

Nově se používá systém ACVS (Active Valve Control System) – proměnné časování u všech 4 vačkových hřídelí (tedy i výfukových)

Cena od: 1 249 800 Kč

(ve verzi N1 1 072 773 Kč bez DPH)

ZMĚNY U MODELU TRIBECA MR09

- Karoserie: Masky chladiče s klasickým křídlem a logem uprostřed
- Zadní část vozu: nový tvar 5. dveří, zadní světlomety, nárazník, prolis na 5. dveřích a D sloupek
- Střešní podélné ližiny (nejsou u výbavy Comfort, spojeno se střešním oknem)
- Anténa integrovaná v okně
- Nový design kol
- HID xenonové světlomety + ostřikovače - standard
- Vylepšený mechanismus odklápění sedadel 2. řady
- Inovovaný motor 3,6l
- Převodovka: změna převodových poměrů více do rychla, což napomáhá k ještě lepší ekonomice provozu.



Více jízdního komfortu

V newyorské stylové trendy čtvrti označované krátce TriBeCa (Triangle Below Canal Street) se setkává umění, požitky a životní styl. Zrovna tak jako je tomu u Tribecy od Subaru. Užijte si flexibilní koncept vnitřního prostoru, kvality offroadu, dynamiku a luxus ve 4,86 metrů dlouhém artefaktu, který je pastvou nejen pro oči.



Přezbrojení a posílení



V Praze jízda pro radost, v Rakousku pro zlost

Každoročně završuje soutěžáckou sezónu Pražský rallysprint spjatý velmi úzce se značkou Subaru. Bílomodré vozy týmu Subaru ČR proto nemohly na jeho startu chybět a jejich piloti si start na své domácí soutěži patřičně užili. Vojtěch Štajf si vedle sebe posadil známého herce a moderátora Petra Čtvrtníčka a společně se pak především snažili pobavit sebe i diváky. „Nebylo to ale tak, že bychom dělali nějaké velké vylomeniny,“ upřesňoval čtyřiatřicetiletý pilot. „Jen jsme nejeřli úplně, na krev' a spíš si i my sami vychutnávali široké smyky, které Impreze svědčí. Navíc oproti některým jiným posádkám s ‚VIP‘ účastí, kde fungovali spolujezdci jen jako pasažéři, my si na ranních řeporyjských testech vyzkoušeli i Petrův talent pro čtení rozpisu a plnění administrátorských úkolů profesionálních spolujezdců. No a musím říci, že mne příjemně překvapil – mnohé zvládl velmi dobře.“ Soutěž úspěšně absolvovali i Jiří Vacek s Leonem Tsoukerníkem, o lepší konečné umístění je ale připravilo zdržení dané výměnou prázdného kola při dopoledním strahovském testu.

Rakouské zahájení nové sezóny 2008 přineslo týmu hodně starostí. Jiřího Vacka nepustila na start Jänner Rallye nemoc, podobně dopadl i stálý spolujezdec Vojtěcha Štajfa, Jiří Černochoch. Toho narychlo nahradil Michal Ernst, jenž tak mohl do náročného soutěže vnést i své zkušenosti ze startů v mistrovství světa. Souhra nové dvojice fungovala zcela precizně. Přestože ani pilot se zcela nevyhnul nachlazení trápicímu celý tým, dokázal být dlouho úspěšně ve hře o mistrovské body. „Bojoval jsem s nemocí pastilkami proti nachlazení, v sobotu se nám dařilo i zrychlovat, bohužel když jsme se přiblížili svými časy první pětce, došlo k závadě na transmisích a my museli odstoupit. Pak se definitivně uvolnila i stavidla mojí nemoci a z Freistadtu jsem odjížděl s devětatřicetistupňovou horečkou,“ komentoval svou účast na Jänneru Vojtěch Štajf.

Na Valašsku první letošní body, na Šumavě bramborová medaile

Pro první tuzemskou soutěž letošního domácího šampionátu tým posílila posádka Josef Vyštejn – Miroslav Staněk, kteří ‚zdělili‘

model Impreza STI N12. Vojtěch Štajf s Jiřím Černochem se totiž premiérově vydali na trať s čerstvě postaveným vozem Subaru Impreza STI N12B. Ve vyrovnané konkurenci skoro čtyřiceti N-čtyřek a extovárních ‚dvoukolek‘ se od samého počátku pohybovali na hranici první desítky, v konečném hodnocení obsadili devátou příčku. „Z umístění nejsme zklamáni,“ hodnotil čtyřiatřicetiletý pilot své vystoupení. „Asi jsme před závodem doufali v trochu větší příděl bodů, ale opět se prokázalo, že sebekvalitnější testování nedo-



káže plně simulovat nápor, jaký na vůz čeká na tratích pravé rally. Proto jsem rád, že jsme se vešli do elitní desítky a auto je v takovém stavu, že se v krátkém časovém úseku před nadcházející soutěží můžeme soustředit pouze na doladění detailů.“ Hned po návratu z východu republiky se pak Vojtěch Štajf ponořil do starostí ohledně dalšího průběhu sezóny a v budově Autoklubu České republiky podepsal reprezentační smlouvu pro rok 2008. Bude tedy opět reprezentovat pod hlavičkou Czech National Subaru Rally Teamu v Evropském poháru – central, kde v uplynulém roce obsadil třetí příčku.

Na tratě letošního Mogul Rallye Šumava vyrazila posádka Štajf – Černochoch se startovním číslem 5. A umístění v nejlepší pětce bylo i vytouženým umístěním týmu. Od počátku se Štajf s Černochem pohybovali v první desítce průběžného pořadí, v závěru první etapy se posunuli dokonce na čtvrtou příčku, kterou až do cíle udrželi. Vůz s číslem 5 byl v cíli i nejrychlejším vozem značky Subaru. Díky čtvrtému a třetímu místu v jednotlivých šumavských etapách získala posádka Štajf – Černochoch i bonusové body a posunula se už na sedmou příčku průběžného pořadí MMČR. ★

Nová Impreza slaví první úspěchy

Krátký model pomalu nastupuje

Bezpochyby největší soutěžáčkou novinkou sezóny 2008 je „krátký“ model Subaru Impreza N14, homologovaný ve skupině N. S ním už na lednové „světové“ Rallye Monte Carlo startoval znalec místních tratí, Švýcar Olivier Burri.

Nový model N14 se už objevil také u nás, v roli předjezdce ho na Valašské rally představil Silvestr Mikuláščík. „Na nové Subaru N14 jsme si rychle zvykli a jízdní vlastnosti jsou podstatně lepší, než u předchozích modelů,“ řekl v cíli a zadoufal, že „nový model brzy přiroste k srdci všem fanouškům značky.“

V prvních měsících roku 2008 ale ještě slavil u nás i ve světě mnohem více úspěchů „delší“ N12B. Na rakouské Jänner Rallye, sváděli velké bitvy o body zejména Vojtěch Štajf a Jan Štěpánek, druhý jmenovaný nakonec dojel do cíle na třinácté příčce konečného pořadí. Valašská rally byla pro změnu ve znamení derby Vojtěcha Štajfa s bývalým továrním jezdce Emilem Trinerem, odměnou za pěkný výkon jim byly body za osmou a devátou příčku. Další rychlou Imprezu pilotoval na obou soutěžích Daniel Běhálek,



nevyrovnané výkony mu ale ani jednou body nepřinesly. Na Mogul Rally Šumava byl Štajf čtvrtý, Triner sedmý a prvních bodů za 10. místo se dočkal i Běhálek. Tři vozy Subaru v první desítce, to potěšilo srdce každého příznivce značky! V úvodu světového šampionátu produkčních vozů (PCWRC) se nejlépe dařilo Finovi Jariemu Ketomaa, jenž obsadil na Švédské rally druhou a v Argentině třetí příčku, což jej vyneslo až do čela celkového hodnocení. Vozy Subaru ovládly i úvodní podnik ruského šampionátu, kde vyhrál

mladý talent Novikov před Vertunovem, polský Rajd Magurski patřil i u nás dobře známému středoevropskému propagátorovi značky Subaru, Leszku Kuzajovi.

WRC patří mládí: Atkinson zatím lepší Solberga

Úspěchy vozů Impreza WRC byly v úvodu roku trochu ve stínu nástupu nového „enka“. Reprezentanti týmu Subaru WRT se museli spokojit s loňským modelem, na který však opět po roční pauze nasadili pneumatiky značky Pirelli. Úvod sezóny výrazně lépe vyšel mladému Australanovi Chrisu Atkinsonovi, jenž na Rallye Monte Carlo obsadil třetí příčku, z šotolinových soutěží v Mexiku a Argentině dokonce dovezl stříbrný věnec! Švédsko a Monte Carlo byly v úvodu letošního mistrovství naopak jedinými soutěžemi, kde bodoval bývalý světový šampion Petter Solberg. Norského jezdce provází poslední dobou nehorázná smůla, například v Argentině jej potkala závada elektroinstalace těsně před cílem, když figuroval na stříbrném postu o pár vteřin před svým týmovým kolegovi. Foto: Dan ROZKOL

Domácí piloti Subaru o svých vozech

LUDVÍK OTTO

Pořídil jsem si novou verzi Imprezy STI 2008 a dělám všechno pro to, abych měl vůz připraven podle nejnáročnějších kritérií, neboť s ním chci absolvovat všechny evropské asfaltové soutěže seriálu Mistrovství světa, tedy Rallye Deutschland, Katalánskou rallye a Rallye Korsika. Jde to obtížně, neboť společnost STI neustále vůz zdokonaluje a vyvíjí, a tak každý měsíc přibývají nově homologované



součástky. Se stavbou tedy pokračujeme tak rychle, jak nám tyto okolnosti dovolují, nicméně věřím, že až bude vůz hotový, bude skvělým soutěžním náčiním.

JAN ŠTĚPÁNEK

Kromě toho, že sám sedlám Subaru na podnicích MMČR, jsem také poradcem společnosti Subaru sport service v AČR, s jejichž vozem Subaru Impreza STI získal například



rakouský titul v roce 2006 Achim Moertl. Tato společnost se věnuje hlavně přípravě soutěžních vozů Subaru Impreza a jejich stavbě, zajištění servisu při jednotlivých soutěžích SSS nabízí jen okrajově svým dobrým zákazníkům. Jedním z nich je i Emil Triner, který letos závodí s vozem připraveným v Kroměříži. Na Valašské rallye dojel osmý, na Šumavě sedmý. Subaru sport service v AČR se nyní zabývá stavbou několika vozů Impreza STI 2008 převážně pro zahraniční jezdce.

Foto: ZDENĚK SLUKA

Víte, co je nového?

SUBI STYL

S probouzející se sezónou se v Ostravě rozhodli vyjít vstříc příznivcům úprav a tuningu jejich Subaru. Ve vzájemné spolupráci prodejců a zákazníků zde vznikají vozy, které ještě více vynikají individualitou a krásou. V Subi Stylu se nyní zaměřili na program úprav, nabízejících změnu podvozkových vlastností vozu a brzdové soustavy, jiné pojetí designu optických doplňků, montáže anatomických sedadel, bezpečnostních pásů závodních sérií a další úpravy. Zákazník tak může sdílet příslušenství, které používají piloti závodních strojů a tím více vnímat a prožívat zážitky spojené s jízdou v báječných vozích Subaru.



SUBI Styl, s. r. o., Grmelova 2069/9, Ostrava-Mariánské Hory



DANCARS CZ

Závěr loňského roku a nástup roku nového v Opavě trávili neustálým vylepšováním svých výstavních prostor. Aktivitu vyvíjeli před obchodními řetězci a z větších akcí se sluší připomenout účast na zimním srazu Subaruclub.cz, kde prezentovali novou Imprezu WRX STI, Outback LPG a stálíci prodejů Forestera. V závěru měsíce března se pak zúčastnili s prezentací nových vozů, Subaru Butikem i aktivní účastí na trati Valašské Rally. Mezi úkoly na další období zařadili kromě prezentace nových modelů na různých akcích rovněž vylepšení svého servisního zázemí.

DanCars CZ s. r. o., Krnovská 82, Opava

AUTO BROŽOVSKÝ SOKOLOV

Západočeský partner Subaru se rozhodl přiblížit své zázemí blíže ke krajskému městu Karlovy Vary a přesunul Subaru z Chebu do nových prostor na okraji Sokolova. Od tohoto kroku si sokolovští slibují koncentraci na zviditelnění a působení značky v krajském městě s velkým potenciálem zákazníků, která ve spojení s novou nabídkou diesellových motorů Boxer bude ještě více atraktivní. I zde rozšířili prodejní tým pana Janouška a s velkou vervou se vrhli i na další vylepšení svých služeb pro klienty Subaru - moderní servisní zázemí vyhovující nejvyšším standardům, obnovený vozový park náhradních vozů, nové předváděcí vozy Subaru. Prostě a jednoduše - s novými prostory v Sokolově u Karlových Varů je vám Subaru opět blíže!



AUTWEC

Tento smluvní partner si připomene 10. výročí vzniku společnosti. Vzpomíná na krušné začátky, i na to, jak začínalo tlouci srdíčko pro značku SUBARU stále většímu počtu zákazníků. Dnes mají zákazníci u AUTWECu komfortní zázemí. Příjemné prostředí, showroom plný nových modelů. V čase stráveném během servisu si mohou vyzkoušet jízdní vlastnosti v 6 předváděcích vozích. K dispozici jsou také 3 náhradní vozy. V květnu představí AUTWEC všechny nové modely v krásných prostorách zámeckého parku Kožel. A připravuje již 12. SUBARU Festival, kde si všichni zájemci mohou nové modely pořádně prohlédnout a hlavně vyzkoušet. Nadšené rozhovory na téma „tohle dovede jen SUBARU,“ „SUBARU je jednička,“ nebo „když auto, tak SUBARU,“ které při debatách se zákazníky vyslechnou, to je pro pracovníky AUTWECu ta nejlepší odměna.

AUTWEC s. r. o., Útušická 541/3, Plzeň-Doudlevec



Auto Brožovský s. r. o., Stará Ovcárna, Sokolov



C & K

Nadále trvá akce „Paketománie“, kdy za zvýhodněnou cenu u C & K dodávají balíček doplňků k jakémukoliv vozu přesně dle přání budoucího uživatele. Ve spolupráci s Brněnskou pobočkou UniCredit Leasing CZ a.s pro své klienty sestavili speciální leasingovou nabídku – C&K SUBARU LEASING – ve formě 30 000 Kč slevy ke smlouvě. Samozřejmě ani letos brněnští nevynechají Znojemský autosalon, ale představí také schopnosti vozů Subaru v rámci výstavy těžebních strojů v kamenolomu a chystají i další cesty k tomu, jak co nejširšímu okruhu lidí dopřát zážitek jménem SUBARU.

C & K, a. s., Vídeňská 100, Brno



I v rodinné společnosti Mija Brno, jednoho z nejstarších autorizovaných partnerů Subaru, posílili letos 19. února svůj tým a rozrostli se o dalšího člena – Janoudovým se v únoru narodila dcera Barunka. Za všechny „subaráky“ přejeme hodně zdraví a dlouhý spokojený život za volantem Subaru :-)

EMIL FREY ČR

Největší autorizovaný prodejce v Čechách se rozhodl v Praze vybudovat druhé prodejní a servisní zázemí, aby i zákazníci z druhého břehu Vltavy měli k Subaru blíže. Od února tedy můžete kvalitu a zázemí Subaru Emil Frey ČR najít i ve Vysočanech na Kolbenově ulici 3. Zkušený prodejní a servisní tým pod vedením Antonína Laufky Vám nabídne veškeré služby týkající se pro-

deje vozů, příslušenství a doplňků pro vozy Subaru, na které se zde výhradně specializují. Samozřejmostí je kvalitní a rychlý servis.

Už v prvních dvou měsících provozu si cestu si do největšího showroomu Subaru v ČR nachází stále více klientů z okolí. S přichozím jarem zde chystají stejně jako kolegové ve Stodůlkách setkání pro zákazníky, spojené s vyzkoušením nových vozů Subaru a zábavním programem pro celou rodinu.



Ve Stodůlkách se prodejní tým Subaru pod novým vedením paní Švatalové rozrostl o dalšího kolegu, a tak jistě bude prodejní servis pro zákazníky nyní ještě komfortnější s důrazem na kvalitní služby, prostor pro předváděcí jízdy a další aktivity. Tou bude i další ročník Subaru Sprintu 2008, nezapomeňte se u Emila Freye ČR přihlásit a vyžádat si podrobné informace!

Autocentrum Stodůlky – Pekařská 5, Praha 5, Autocentrum Vysočany – Kolbenova 3, Praha 9

SUBARU M. LIŠKA

V plzeňském dealerství do nové prodejní sezóny vstoupili s vysokým nasazením – interně si dokonce rok 2008 nazvali REVOLUCE u SUBARU. Pustili se i do kompletní úpravy image společnosti, od internetových stránek po veškerou reklamu. V únoru vyrazili s auty podívat se na Šumavu, dále vozy Subaru ukázali v plzeňských obchodních centrech. Díky novému modelu Justy se nyní daří oslovovat i zákazníky, kteří doposud značku Subaru unikali, poměr cena – hodnota je totiž u tohoto vozu hodně lákavá. Díky dlouholetému působení Milana Lišky v oblasti motoristického sportu se i nadále budou angažovat v automobilových soutěžích a letos nově i v závodech do vrchu. Rok 2008 bude zajímavou zkušeností i v přípravě závodní Imprezy WRX STI pro skupinu N. Na stejnou notu zahrají i při letošní Rally Šumava, kde budou vozy prezentovat a reklama společnosti M. Liška se bude pohybovat i po tratích rally. Díky tomu se také rozhodli vytvořit nový internetový server www.impreza-4all.cz, věnovaný zejména zákazníkům, kteří vlastní Imprezu a mají modrou subaráckou krev. Pro každého fandu, či majitele tu budou zajímavé informace a pro opravdové labužníky i nabídka věcí typu: sekvenční řazení, stavitelné tlumiče pérování a mnoho dalších novinek. No a od dubna začínají marketingové akce, zaměřené hlavně na revoluční novinku v oblasti automobilové technologie – motor SUBARU BOXER DIESEL. Se sloganem „JE TADY.“ zatroubí i v Plzni k útoku a věří, že řady spokojených zákazníků se rozrostou!



AUTO VERO

V březnu prožívala rodina Subaru v České republice slavnostní okamžiky při otevření nového moderního showroomu Subaru v Sedlčanech. Společnost Auto Vero s. r. o. ukončila výstavbu zcela nového prostoru, které budou v budoucnu sloužit výhradně Subaru, a po splnění dalších náročných standardů značky mohla začít nabízet komplexní služby spojené s prodejem a servisem nových vozů. Otevření prodejny provázely různé zaváděcí a prezentační akce, a tak se všichni zákazníci (a hlavně ti noví) ze středočeské kotliny mohou spolu s námi těšit z faktu, že jejich Subaru je jim opět o kousek blíže!

SUBARU M. Liška s. r. o., Skladová 19, Plzeň

AUTO VERO s. r. o., Na Červeném hrádku 759, Sedlčany

OBJEVTE FASCINUJÍCÍ SVĚT DOPLŇKŮ SUBARU

více na www.subaru.cz



S03LW

LEHKÁ BUNDA
Cena: 2860 Kč



LIFE-MTS

LIFESTYLE TRIKO
Cena: 600 Kč



S02RTS

PÁNSKÁ KOŠILE SWRT
Cena: 1400 Kč



WRM-FLAG

VLAJKA
Cena: 270 Kč



S02TC

KŠILTOVKA TEAM SWRT
Cena: 400 Kč



S02SW

SPORTOVNÍ HODINKY
Cena: 2600 Kč



S02U

DEŠTÍK SWRT
Cena: 1270 Kč



S01SG

SLUNEČNÍ BRÝLE
Cena: 970 Kč



MTB STI PERFORMANCE
Cena: 29 700 Kč

V soutěžní otázce Subaru Magazínu podzim/zima 2007 jsme se ptali v kolika motorizacích je v současné době v nabídce importéra model SUBARU IMPREZA. **Pečliví čtenáři Subaru magazínu dobře ví, že ve třech.**

Ze správných odpovědí jsme vybrali mladého fanouška **Lukáše Vika ze Strakonice**, kterému posíláme hlavní cenu, čepici a tričko Subaru. Na čepici SUBARU se může těšit i **Liana Holubová z Plzně**, kterou los vybral z úspěšných luštitelů tajenky křížovky. Za mimořádnou píli dostane čepici SUBARU i **Lenka Palková ze Zlína**, která kromě správné odpovědi na soutěžní otázku a dobře vyluštěné křížovky poslala i detailní náskres, jak si bezchybně poradila se zadáním sudoku.

I dnes vám pro luštění nabízíme kromě křížovky i sudoku. Tuhle tradiční japonskou hříčku, v níž máte doplnit chybějící číslice tak, aby se žádná ve sloupci, na řádce ani uvnitř každého z menších čtverců neopakovala, vám vedle křížovky nabízíme k luštění i tentokrát. Soutěžní otázka se dnes bude samozřejmě týkat revolučního diesellového motoru boxer: Subaru představilo tuto světovou novinku na nedávném autosalonu v Ženevě ve dvou modelech, které jsou dnes se vznětovým motorem boxer v prodeji i u nás. **Které modely to jsou?**

			2		
8	7	3	4	8	1 5
		5			7 6
	9	2		5	4 3
	8	4		9	6 1
2		9			8 5
	4	6	3	5	2 9
			7		

Tajenka dnešní křížovky vám pomůže dokončit větu: První sériově vyráběný diesellový motor boxer je... (pokračování v tajence)

POMŮCKA: NONAN, TER, UR, VASAS	Z OBOU STRAN (ŘÍDCE)	1. DÍL TAJENKY	VRCH U TŘEBECHOVIC	RYPÁK ČERNÉ ZVĚŘE	ZNAČKA ASTATU	STOUPENEC TOTALITY	NA JINÉ MÍSTO (SLOVEN.)	DRÍMAT	POPELNICE	OVINOUT	SPZ MĚLNÍKA	ASIAT	TRPĚT	UPLETENÁ	PISÁLEK (ŘÍDCE)
ODDĚLITI PLUHEM							FINSKO						DRAVEC		
MUŽSKÝ ZPĚVNÍ HLAS							2. DÍL TAJENKY								
TUK					VLÁČENÍ		SPZ HODONINA				CIZÍ ŽENSKÉ JMÉNO				
					ALKAN						DŮVĚRNOST				
INICIÁLY PROZÁIKA BAARA				NAVINOUTI									OTEC		
				HLUBOKÝ MUŽSKÝ HLAS									NEDOUT		
MOJI			ZAL							OZNAČENÍ ANONYMA			JESTĚ		
			SLOVINSKÉ MĚSTO										NIZKÁ DŘEVINA		
TURQI										MOHUTNÝ ASLJSKÝ STROM				MEŇŠÍ MÍSTNOST	SMĚROVÝ ÚHEL
	MAĎARSKÝ „KOVÁK“									MALÁ IVETA					
	ITALSKÝ PŘÍSTAV									TAVENINA					
SKROBENÍ				ZNAČKA NITU				ČESKÝ HEREC	ČÁST NOHY	DOMÁCKY ILJA	ZPÁTEČNÍK			INICIÁLY SOCHAŘE ZOLUBKA	
				OKOLO							BIUHARSKÉ POHOŘÍ			NAPADENÍ	
MRAVOLK				UCHAZEČ										FRANCOUZSKÝ „PŘÍTEL“	
				POJEM TADISMU										PLÁŠT BEDUINŮ	
UMĚLÝ ČLOVEK						TOPIVO								ČÁST MOLEKULY	
						INICIÁLY KRÁLE KOMIKŮ								SUMERSKÉ MĚSTO	
POŘADATEL											3. DÍL TAJENKY				
DEHET				MRÁKY											
															VEZT NA TRAKARÍ (NÁREČ.)



Těšíme se na vaše odpovědi, za které můžete získat značkové výhry Subaru. A potěší nás i jiné vaše podněty. Posílejte je, stejně jako řešení křížovky a sudoku, nejpozději do 31. 8. 2008 na adresu: **OSMIUM, vydavatelství a nakladatelství, Mistřínská 394, 155 21, Praha-Zličín.**



NA SVĚTĚ JE PRVNÍ DIESELOVÝ MOTOR BOXER. JE TADY.

Převratný dieselový motor Subaru Boxer je tady. Tento motor poprvé spojuje všechny přednosti technologie Boxer s výkonem dieselového motoru v osobním voze. Horizontální uložení motoru představuje menší vibrace než u běžných dieselových motorů, velmi pohotovou akceleraci a neobvykle vysoký točivý moment. Nižší těžiště motoru přináší více stability a s naším jedinečným symetrickým AWD pohonem na všechna kola umožňuje lepší ovládání a mimořádný zážitek z jízdy.



Vyzkoušejte dieselový turbomotor Subaru Boxer 2.0D o výkonu 110 kW (150 k) v modelech Subaru Legacy nebo Outback u Vašeho nejbližšího autorizovaného partnera Subaru a objevte nové kouzlo dojezdu přes 1 000 km. Ceny již od **768 800 Kč** vč. DPH (s možností přestavby na N1) a můžete vyrazit.

Kombinovaná spotřeba paliva 5,6–5,9 l/100 km, emise CO₂ - 148–156 g/km. Každé Legacy/Outback prodané autorizovanými partnery Subaru ČR má tříletou záruku/100 000 km (dle toho co nastane dříve) a službu Subaru Assistance po Evropě.

Think. Feel. Drive.



Navštivte autorizované partnery Subaru ČR a rezervujte si svoji předváděcí jízdu již dnes!

Brno
C & K
Videňská 100, tel.: 547 136 215

Brno
MIJA AUTOCENTRUM
Provazníkova 90, tel.: 545 245 277

České Budějovice
BALKAR
Novohradská 1043, tel.: 387 240 727

Dvůr Králové
AC BOOM
Seifertova 1165, tel.: 499 621 176

Frýdek-Místek
AUTOSALON FRÝDEK-MÍSTEK
Příborská 1000, tel.: 558 432 872

Fryšták u Zlína
IVOS ZLÍN
Zlínská 390, tel.: 577 912 590

Hradec Králové
RADKO POLÁK
Průmyslová 643, tel.: 495 220 873

Jihlava
AUTO VYSOČINY
Chlumova 1, tel.: 567 322 536

Liberec
ILOS
Letná 646/13, tel.: 485 100 896

Olomouc
TREND CAR
I.P. Pavlova 120, tel.: 585 700 977

Opava
DANCARS CZ
Krnovská 82, tel.: 553 719 296

Ostrava
SUBI STYL
Grmelova 2069/9, tel.: 596 616 940

Pízeň
AUTWEC
Útušická 3, tel.: 377 473 935

Pízeň
M. LIŠKA
Skladová 7, tel.: 377 452 083

Praha 5
EMIL FREY ČR
Pekařská 5, tel.: 255 720 111

Praha 9
EMIL FREY ČR
Kolbenova 3, tel.: 283 061 234

Praha 10
ALM
Hornoměřcholupská 4, tel.: 271 961 283

Sedlčany
AUTO VĚRO
Na Červeném hrádku 759, tel.: 318 875 297

Sokolov
AUTO BROŽOVSKÝ
Stará Ovcárna, tel.: 359 807 010

Ústí nad Labem
BETA HASE
Haviříská 373/25, tel.: 475 201 206