



Praha, 5.12.2011

ŠTAJF ZAKONČIL SEZÓNU V PRAZE

Nová podoba Pražského rallysprintu Subaru Czech Rally Teamu svědčila. Všechny týmové vozy i přes drobné šrámy zdárně dojely do cíle a udělaly radost fanouškům rychlé jízdy i milovníkům dramatických situací.

Subaru Czech Rally Team tradičně zakončil svou letošní sezónu v plné zbroji. Tři modré vozy **Subaru Impreza WRX STI** se představily se zajímavě složenými posádkami, které si Pražský rallysprint náramně užily. **Petr Kačírek s Davidem Suchařípou i Dan Suchý s Marcelou Ehlovou** předváděli atraktivní průjezdy a i přes pár chybiček vybojovali v závěrečném úctování posty v první šestnáctce konečného pořadí. Nejlépe se ale dařilo posádce **Vojtěch Štajf – Vladimír Peták**. Ti hned od první zkoušky nasadili vysoké tempo a drželi se na špici pořadí produkčních vozů. Po dvou karlických testech jim v tomto hodnocení patřila třetí příčka jen o pár vteřinek za piloty, jezdoucími s mnohem zkušenějšími spolujezdcí. Na chuchelském závodisti se pak odehrála strhující bitva o vítězství ve třídě zejména mezi Vojtěchem Štajfem a Martinem Semerádem, jenž letos absolvoval zejména soutěže mistrovství světa. Nejprve byl na obou delších okruhových erzetách rychlejší Štajf. Sice vždy jen o několik desetin sekund, přesto to ale stačilo na posun do čela třídy 3 a už na pátou příčku celkového pořadí. I další test rozhodovaly jen desetiny vteřiny, a tak měla o výsledku rozhodnout krátká poslední rychlostní zkouška, nazvaná pořadatelem 'SUBARU nové XV'. „**Bylo jasné, že to bude buď – anebo,**“ popisuje pilot Subaru Czech Rally Teamu. „**Rozhodli jsme se ještě zvýšit nasazení a jak se říká, jít i trochu do materiálu. Bohužel útok úplně nevyšel, po kontaktu s jednou malou zábranou vytyčující trať jsme dostali defekt předního kola a bylo jasné, že budeme v souboji tahat za kratší konec. I se stříbrnou příčkou jsme ale spokojeni. Myslím, že jsme divákům předvedli krásnou bitvu, vždyť právě takovéhle vyrovnané závodění dodává ještě větší štávu i pro show, jakou je Pražský rallysprint. Také můj spolujezdec Vladimír Peták byl nadšený a je pravděpodobné, že se s ním ještě někdy v rally setkáme. Dokonce mi prozradil, že se mu druhý den po soutěži zdálo o tom, jak čte rozpis...**

Je jasné, že takovýto podnik je něco jiného než klasické soutěže, kde se závodí o body, no a i my jej tak pojímáme. Přiznám se, že jsem přišel na chuť i jeho 'náhradní' podobě. Strahov má samozřejmě něco do sebe, ale i kompaktní formát založený na chuchelském závodisti má mnohé výhody. Samozřejmě fajnšmekři, kteří potřebují cítit závan větru při průjezdu soutěžního auta, mohli být trochu zklamáni, nicméně tohoto pocitu si jistě užijí dost na jiných závodech. Ve volných chvílích jsem měl i já možnost nakouknout na trať jako divák a musím říct, že jsem si ten pocit dokázal užít. Závodu dodala příjemnou atmosféru i počasí, které se mimořádně vyvedlo i přes nejistou předpověď, naopak pokud někomu třeba nechutnaly u stánku vuřty, ty nedokážu správně hodnotit – náš tým měl vlastní kvalitní catering a já jsem rád, že jej přišla využít a s námi si popovídat valná většina hostů, které jsme si pozvali. Rádi jsme se setkali i s mnoha našimi fanoušky, na všechno bylo zkrátka dostatek času a my mohli navíc stihnout také některá jednání týkající se příštího roku. Posunuli jsme tak naše plány zase blíže k realitě, fanouškům tím pádem můžeme slíbit i to, že určitou část příští sezóny absolvujeme také s vozem značky Subaru, který ale není z našeho týmu. Víc však zatím prozrazovat nechceme.

Letošní Pražský rallysprint mne mrzel jen v jedné věci. Tradičně se po něm při vyhlášení vítězů setkávali závodníci a probrali mezi sebou spoustu věcí, na které v průběhu závodu a ani celé sezóny nebyl čas. Poslední roky ale tato tradice nějak upadá, velká část úspěšných účastníků totiž prchla záhy k domovu. A tak i my jsme z vyhlášení záhy odešli a udělali si vlastní příjemný večírek. Bylo moc milé, že na něj dorazilo i několik našich soupeřů v čele s posádkou P.G. Anderssona. Trochu jsme jej pak učili pít plzeňské pivo a on na oplátku předal některé cenné rady pro náš start na Arctic Lapland Rally, napříklád fintu s vyhřívacími vložkami do bot,“ usmíval se Vojtěch Štajf.

Dodejme ještě, že zmíněný dvojnásobný juniorský mistr světa měl při závodě velmi podobný osud jako Štajf. Také Švéd udělal na posledním testu osudovou chybu a díky defektu ztratil pro změnu šanci na vítězství v těsném souboji s Pechem. Pro Štajfa tak měl začátek i konec letošního roku severský nádech – v lednu uvízlo Subaru v rakouské závěži hned vedle dalšího Švéda, Stiga Blomqvista. To ale již je teď všechno za námi, rok 2011 se pomalu blíží ke své cílové rampě. Celý **Subaru Czech Rally Team** proto přeje svým příznivcům a partnerům v jeho závěru jen samé příjemné zážitky, do roku 2012 pak především šťastné vykročení!

Karel Špaček, media team

IMPREZA



WRX STI