



Praha, 26.4.2012

SUBARU V HRÁDKU SÁZÍ NA LOŇSKÉHO VÍTĚZE JAKEŠE

Velkou novinku chystá pro nadcházející jednodenní Rally Lužické hory Subaru Czech Rally Team. Za volant špičkového vozu Subaru Impreza WRX STI se premiérově posadí dvaadvacetiletý Miroslav Jakeš, jenž loni právě tuto soutěž v rámci národního šampionátu vyhrál.

Již v úvodu sezóny **Subaru Czech Rally Team** signalizoval, že chce letos dát šanci i mladým talentům. Ta správná chvíle nastala právě teď, kdy se chystá druhá soutěž národního šampionátu sprintrally. Při jeho prvním zastavení měl **Miroslav Jakeš** velkou smůlu, když na Rally Vrchovina v poslední rychlostní zkoušce havaroval a přišel tím o vedení ve třídě 3 a druhou příčku v celkovém pořadí, které mu do té chvíle patřily. Právě takovýmto umístěním ale Jakeš v minulém ročníku zakončil Rally Lužické hory, kde navíc (po prvenství Němce Kahleho) bral i body za absolutní prvenství v rámci národního šampionátu. Jakeš je velkým talentem domácího motorsportu, již ve svých osmnácti letech se stal mistrem Evropy v závodech do vrchu, poté ale již jeho kariéra směřovala do rally. Tam na sebe několikrát upozornil svou rychlostí a dílčími výsledky, skutečně průlomovou sezónou se však stala až ta minulá, kdy své tažení šampionátem sprintrally dotáhl ke třetí příčce celkového pořadí, hned za dvěma piloty vozů WRC.

Nadcházející Rally Lužické hory 2012 by proto měla opět poodkrýt jeho talent, na výsledek je právem zvědavý zejména **Vojtěch Štajf**, který pro tuto soutěž přebere roli týmového manažera **Subaru Czech Rally Teamu**: „*Nechci samozřejmě ještě pověsit vlastní závodění na hřebíček, ale zjišťuji, že ani na tomto novém postu se necítím špatně. Jsem rád, že jsme se týmem kolem Mirka Jakeše zvládli domluvit a že zejména manažer Bohdan Havlík dokázal napomoci s finančním zajištěním tohoto startu, který nebyl v našem původním plánu. Auto prošlo po Šumavě důkladnou kontrolou a jsem přesvědčen, že je připraveno nejlépe, jak je to jen možné. Dali jsme Mirkovi možnost absolvovat i dva testy v celkové délce kolem 80 kilometrů, na které dohlížel i zkušený technik Jan Kubíček. Po jejich ukončení musím konstatovat, že jsem z nich měl velmi dobrý pocit. Jednu z vybraných testovacích tratí používám i já a Mirek mne v některých jejích částech už napoprvé překonával. Myslím tedy, že jsme se vydali správnou cestou, což mi potvrdily i ohlasy mnoha odborníků a našich soupeřů, se kterým jsem o tom mluvil. V Lužických horách moc přejeme Mirkovi úspěch, rádi bychom naše auto viděli na té absolutní špičce produkčních aut, no a snad i co nejvýše v absolutním pořadí!*“

Spokojen byl i dvaadvacetiletý **Miroslav Jakeš**: „*Oproti vozu, který jsem dosud používal, je to samozřejmě změna. Subaru se chová trochu odlišně, ale nelze říct, které z těch aut je jednoznačně lepší. Musím se samozřejmě trochu přizpůsobit jeho vlastnostem a naučit se jeho kvality správně využívat, proto jsem moc rád, že jsem měl možnost absolvovat i testování. Při vlastní soutěži by nás zvykání si na jinou techniku stálo cenné sekundy.*“ S poznáváním vozu **Subaru Impreza WRX STI** by měla trochu mladému jezdcovi z Valašska napomoci i spolujezdkyně **Marcela Ehlová**: „*Už jsem měla možnost se s Mirkem na testu svést a i když má oproti Vojtovi v některých věcech odlišný rozpis, doufám, že všechno zdárně zvládneme. Je to šikovný pilot a moc se těším, jak nám to spolu v autě půjde. Vojtovi ale samozřejmě tímto startem nechci dát vale, určitě spolu pojedeme i nadále.*“ Dodejme, že výhodou posádky Jakeš – Ehlová by mohla být i jejich společná nízká hmotnost, kterou někdy převyšuje i jen jediný z osazenstva vozu soupeřů. No a takto odlehčeně můžeme připomenout i fakt, že oranžovočerný vůz poveze startovní číslo 6 a jeho posádka se bude opět těšit na podporu svých fanoušků!

Karel Špaček, media team

