

Tisková zpráva



Praha, 10.11.2008

ŠTAJF VYHRÁL POSLEDNÍ RALLY SEZÓNY

Posádka Rally Teamu Subaru ČR Vojtěch Štajf – Jiří Černochoch splnila svůj cíl a zvítězila v Rally Vysočina. Tak by se stručně dalo popsat vystoupení bílomodrého vozu Subaru Impreza WRX STI na soutěži, která byla posledním domácím mistrovským podnikem roku 2008.

Ve startovní listině Rally Vysočina 2008 se sice jména **Vojtěch Štajf a Jiří Černochoch** objevila až na poslední chvíli, okamžitě byla ale katapultována na post posádky, která je největším favoritem na vítězství v celé soutěži. Zejména jméno spolujezdce mnohé překvapilo, vždyť sympatického Moravana ještě nedávno pořádně trápila bolavá záda a mnozí jej již viděli v „soutěžáckém duchodu“. Naštěstí se ale ukázalo, že Jiří má pořádně zdravý kořínek a tak mohl právě na soutěži s centrem v historickém městě Telči oslavit svůj návrat do kokpitu závodního vozu. S ohledem na pracovní povinnosti musela posádka absolvovat seznamovací jízdy až v pátečním odpoledni, rozpis pro jednu z rychlostních zkoušek tak díky brzkému stmívání vznikala až za tmy. Přesto po nabytí jistoty jízdy na neznámých tratích ovládl bílomodrý vůz **Subaru Impreza WRX STI** s přehledem průběh soutěže.

„Na úvodním testu jsme se trochu hledali a dokonce maličko zavadili o jeden můstek, pak už ale všechno šlo tak, jak jsme si přáli,“ popisuje sobotní zážitky Vojtěch Štajf. *„Když jsme se přihlásili namísto posádky, která start s naším vozem na poslední chvíli odřekla, nevěděli jsme moc, do čeho jdeme. Musím ale říct, že mne pak soutěž příjemně překvapila. Telč je krásné město a i rychlostní zkoušky ukázaly, že také na Vysočině se dají najít opravdu moc pěkné a náročné tratě. Zejména nejdelší kozinecká vložka se nám moc líbila, ostatně o náročnosti tratí svědčí i poměrně nízké jízdní průměry, které by mohli místním pořadatelům i přes déšť leckde závidět. Když mluvím o počasí, to nás vyloženě potěšilo. Je nám jasné, že déšť zejména pro diváky vůbec nebyl příjemný, my si ale vlastně letos teprve podruhé mohli vyzkoušet vybavení pro mokro. Díky třem průjezdům stejných sekcí jsme navíc mohli i otestovat některé varianty nastavení například mezinápravového diferenciálu. Zkrátka jsme moc dobře udělali, že jsme zvolili rozloučení s opravdovým letošním závoděním právě na Vysočině a nevybrali si třeba Setkání mistrů, které nemá s rally zase tak moc společného. Rád bych zároveň pogratuloval k druhé příčce místnímu Martinu Hudcovi, který nás svým dobrým výkonem potrápil nejvíc a vlastně v celém průběhu rally nám dodával motivaci soustředit se na náš výkon. Známa pravda totiž říká, že snížená koncentrace často vede ke zbytečným chybám. Takhle jsme naopak mohli pilovat obnovenou spolupráci v autě a těšit se na příští rok. To už s Jirkou Černochem bude naše pátá společná sezóna, což si myslím, že také není až tak obvyklé.“*

Výkon a druhá příčka Martina Hudce měla pro posádku **Rally Teamu Subaru ČR** ještě jednu pikantnost. Právě Martina totiž naviguje bratr Jiřího Černochoha Bohumil, takže se jednalo o velké derby a v cíli také double rodiny Černochochových. *„Samozřejmě díky tomu, že v druhém nejrychlejším voze seděl můj bratr, bylo pro mne o to důležitější vyhrát,“* usmívá se šestatřicetiletý Jiří. *„Povedlo se a mám z toho opravdu velkou radost. Podmínky na soutěži byly totiž opravdu náročné a já si tak opět mohl vyzkoušet jízdu s velkým nasazením. Našemu autu jsme se navíc za dobré služby odměnili vítězstvím, takže poté, co jsme v roce 2005 oslavili na Rally Bohemia vítězství s modelem N11, vyhráli jsme teď i s ´dvanáctkou´. Pro příští sezónu mi Vojta slibuje svezení v modelu Subaru Impreza WRX STI N14, tak doufám, že i pro toto nové auto se nám povede taky něco vyhrát.“*

Karel Špaček
media team



IMPREZA

WRX STI