



Praha, 10.12.2007

ŠTAJF SE ČTVRTNÍČKEM UKONČILI SEZÓNU

Pohodovým završením soutěžácké sezóny 2007 byl tradiční Pražský rallysprint, který je v poslední době úzce spjat i s oběma hlavními partnery týmu Subaru ČR – Deník Blesk. Bílomodré vozy proto nemohly na jeho startu chybět a jejich piloti si start na své domácí soutěži patřičně užili.

Skutečnost, že **Petr Čtvrtníček** je velkým fandou rally i značky **Subaru**, je už docela dobře známá. Proto asi nikoho nepřekvapilo, že se jeho jméno objevilo i ve startovní listině Pražského rallysprintu na postu spolujezdce **Vojtěcha Štajfa**. Na tomto podniku nejde o mistrovské body, přesto jej mnozí jezdci berou velice prestižně a nervózně pokukují po svých výsledných časech. Štajf se Čtvrtníčkem naopak přijeli především pobavit sebe i diváky. *„Nebylo to ale tak, že bychom dělali nějaké velké vylomeniny,“* vyvrací myšlenky o podcenění závodu třiatřicetiletý pilot. *„Jen jsme nejeli úplně ‘na krev’ a spíš si i my sami vychutnávali široké smyky, které Impreze svědčí. Navíc oproti některým jiným posádkám s ‘VIP’ účastí, kde fungovali spolujezdci jen jako pasažéři, my si na ranních řeporyjských testech vyzkoušeli i Petrův talent pro čtení rozpisu a plnění administrátorských úkolů profesionálních spolujezdců. No a musím říci, že mne příjemně překvapil – určitě by mnohé zvládl velmi dobře. Jen matematika a počítání minut zbývajících do časových kontrol, tam by musel ještě maličko potrénovat. Oba ale doufáme, že se spolu svezeme i příští rok a že bude moci opět mávat divákům tak, jak si toho letos zejména na Strahově naplno užival.“* Vojtěch Štajf s Petrem Čtvrtníčkem nakonec mohli být spokojeni i s výsledkem, když se jim povedlo vejít se do první desítky dobře obsazeného závodu. Povedlo se jim navíc prolomit smůlu provázející vůz po celou sezónu – do cíle dojeli bez jediného defektu a s neškrábnutou karoserií. Za cílovou rampou tak mohli zatančit hned několik oslavných koleček. *„Moc se mi to celé líbilo, měl jsem navíc plnou důvěru ve svého šoféra, a tak jsem ani neměl strach,“* popisoval své dojmy Petr Čtvrtníček. *„Vyšlo nám i počasí a na Strahov přišla spousta diváků, zkrátka paráda.“*

Soutěž úspěšně zvládli i **Jiří Vacek** s **Leonem Tsoukernikem**, o lepší konečné umístění je ale připravilo zdržení dané výměnou prázdného kola při dopoledním strahovském testu. I oni si ale přijeli rallysprint hlavně užít a na jejich dobré náladě proto ani smolná událost nic nezměnila. Pohodová atmosféra byla dobře cítit i v zázemí, kam se sešli mnozí partneři a sponzoři týmu. Značka **Subaru** měla navíc opět významné zastoupení i mezi předjezdci. Už podruhé se při Pražském rallysprintu představil pan **George Donaldson**, bývalý úspěšný závodník a dnes hlavní manažer společnosti STI, zabývající se účastí značky Subaru v PCWRC. Tentokrát byla v jeho podání na pořadu jízda se seriovým vozem Subaru Impreza WRX model 2008. *„Pan Donaldson si zjevně náš tým i pražské závody oblíbil, z čehož máme velkou radost. Navíc jsme s ním prohodili i pár slov o novém modelu a začali tak zlehka poodhalovat, co nás v budoucnu čeká,“* usmíval se v cíli Vojtěch Štajf. *„Doplnění posádky jeho vozu výborně anglicky hovořící dcerou Josefa Vyštejna pak bylo zase předzvěstí budoucnosti nejbližší. Právě Josef by totiž měl od Valašské rally 2008 doplnit náš tým – on bude startovat s Imprezou N12, já se už teď těším na dokončení modernější Imprezy N12B. Derniéru by mé starty s letošním vozem měly mít už za pár týdnů na rakouské Jänner rally. To ale bude až po vánočních svátcích, při kterých přejeme všem našim partnerům i fanouškům spoustu klidu a pohody a velice jim děkujeme za dosavadní podporu – bez nich všech by naše závodění nemohlo existovat.“*

Karel Špaček
media team



SUBARU



global
assistance



IMPREZA

WRX STI