

## Tisková zpráva



Praha, 9.10.2007

### ŠTAJF BRONZOVÝ V EVROPSKÉM POHÁRU - STŘED

Po jednoroční pauze vyplněné titulem vicemistra České republiky se Vojtěch Štajf vrátil na stupně vítězů ve FIA Evropském poháru – střed. Po slovinské Rally Postojnska jama – Terst je totiž již jasné, že jej o postavení druhého vicemistra nikdo nepřipraví.

Sezóna 2007 byla opět pro tým **Subaru ČR – Deník Blesk** zpestřena zajímavými reprezentačními povinnostmi. V úvodních podnicích středoevropského seriálu se při nich bílomodrému vozu **Subaru Impreza STI** a jeho posádce dařilo a **Vojtěch Štajf** se na všech dokázal prosadit v první šestce, tedy na bodované příčky. Do Slovinska proto na soutěž, pojmenovanou podle slovinského krásného jeskynního komplexu a italského přístavního města Rally Postojnska jama – Terst, odjížděl s velkou nadějí na konečné medailové stupně. Jako tomu bylo i při většině minulých reprezentačních startů, i tentokrát na sedadle spolujezdce seděla **Petra Lesniaková**, která letos při reprezentačních startech rovnocenně nahradila Vojtěchova častějšího spolujezdce Jiřího Černocho. Ve Slovinsku čekala na naši posádku konkurence víc jak devadesáti domácích i zahraničních dvojic, z nichž většina měla s touto soutěží mnohem větší zkušenosti – pro Vojtěcha i Petru byl start na Postojnske jame premiérový. Na jihu Evropy je přivítalo pěkné počasí, které se ale radikálně změnilo na startu sobotní etapy soutěže. **„Hned ráno převzaly vládu nad počasím přivalové deště a po cestě místy tekly doslova potoky vody,“** říká k tomu třiatřicetiletý pilot. I přes rozmary počasí si čtvrtým absolutním časem v úvodu soutěže posádka dokázala kvality svého rozpisu a vylepšila své postavení z páteční superspeciálky a figurovala opět na bodované příčce. Pak ale auto na vodě tekoucí přes silnici sklouzlo do příkopu a nebylo možné v soutěži pokračovat. Ani přímým soupeřům v boji o medailové příčky se však na deštivém jihu Evropy příliš nedařilo, **Vojtěch Štajf** si tak nakonec zajistil konečné postavení na stupních vítězů letošního Evropského poháru – střed, navíc jako jediný s vozem značky Subaru. **„Letos to mohlo být ještě o příčku lepší, ale snad jsme odvedli dobrou práci a naplnili jak očekávání partnerů našeho týmu, tak i dobře reprezentovali Českou republiku. Aspoň jsme se o to ze všech sil snažili,“** zamyšleně hodnotí letošní vystoupení na mezinárodní scéně pražský jezdec. Slovinskou soutěž po boji zejména s domácími posádkami vyhrál velký soupeř a kamarád Karel Trojan, jenž se tak zároveň posunul v EP před Štajfa na stříbrnou příčku. K tomuto úspěchu mu celý tým **Subaru ČR – Deník Blesk** gratuluje, zároveň je to ale pro náš tým velká výzva do sezóny 2008. Karel tak totiž pouze srovnal skóre vzájemných soubojů o celkové stříbro na 1:1, v loňském roce se v urputné bitvě Štajf – Trojan o domácí titul vicemistra radoval pilot bílomodrého vozu **Subaru Impreza STI**.

Karel Špaček  
media team



**SUBARU**



global  
assistance



**IMPREZA**

**WRX STI**