



Praha, 24.9.2007

ŠTAJF SI UDĚLAL RADOST NA POSLEDNÍ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠCE

Defekt hned na druhém testu poznamenal výsledek týmu Subaru ČR – Deník Blesk na Rally Příbram. Vojtěch Štajf s Jiřím Černochem při výměně kola ztratili tři minuty, pak ale zabojovali a vrátili se až do první desítky celkového pořadí. Sezónu v domácím šampionátu pak ukončili vítězstvím na závěrečné rychlostní zkoušce.

Po svém loňském příbramském vystoupení, korunovaném zelenými věnci a hlavně ziskem titulu vicemistrů republiky, se **Vojtěch Štajf s Jiřím Černochem** těšili i na nový ročník středočeské soutěže. Jak se ale říká, nemůže být každý den posvícením. Na úvodním „rozvíčovací“ testu sice posádka zajela čtvrtý čas pouhou vteřinku a kousek za nejrychlejšími, následoval ale dlouhý zaječovský test, který často celou Rally Příbram rozhoduje. Bohužel jeho zákeřnost se tentokrát podepsala i na konečném výsledku posádky týmu **Subaru ČR – Deník Blesk**. Když Vojtěch s Jiřím zjistili, že mají prázdné kolo, bylo do cíle testu ještě velice daleko a nebylo radno riskovat velké poškození vozu jízdou do cíle „po třech“. Výměna kola stála třiminutovou ztrátu a pád až do šesté desítky celkového pořadí. Poté už bylo pro jezdce poněkud obtížné hledat plnou koncentraci pro zápolení se soupeři, bylo totiž zřejmé, že vytoužené stupně vítězů jsou ztraceny. Přesto zajížděl bílomodý vůz **Subaru Impreza STI** po celý zbytek rally pravidelně časy mezi první osmičkou, často dokonce v první čtyřce celkového pořadí. Výjimkou byl pouze osmý test, kde přišla další ztráta skoro celé jedné minuty. Jejím důvodem byl další defekt... **„V letošní sezóně jsme měli aspoň jedno prázdné kolo opravdu na každické soutěži, kde jsme startovali,“** zklamaně rekapituluje pražský pilot a hned se opravuje: **„Vlastně to není pravda, na Šumavě nás banální závada vyřadila už na startu, tak jsme defekt ani nestihli. Je to opravdu škoda, výsledky pak mnohde tyhle hloupé problémy notně poznamenaly. Totéž platilo i teď v Příbrami. Letošní nově připravené auto tak vlastně nemělo možnost stoprocentně promítnout do výsledků, co v něm je. A to jsme mu neublížili ani jedinou havárií...“**

Na závěr sezóny čeká Vojtěcha Štajfa ještě reprezentační start ve Slovinsku, kde by si rád spravil chuť a dotáhl letos dobře rozjetý Evropský pohár – central až ke stupňům vítězů. Pak ale už nastane čas pro sběr sil a přípravu nového vozu na nadcházející sezónu. **„Ač nám příbramská soutěž úplně nevyšla, před posledním testem jsme si řekli, že zkusíme správně završit domácí sezónu a zabrali opravdu naplno,“** popisuje radost z nejlepšího času na posledním testu spolujezdec Jiří Černochoch. **„Na začátku příštího roku tak můžeme navazovat na tohle prvenství a zapomenout na smůlu, která se nám tolik lepila na paty. Teď už navíc i výměnu kola máme natrénovanou perfektně, všechno zlé je třeba i pro něco dobré...“**

Do cíle závěrečné soutěže domácího šampionátu dojela i druhá posádka týmu **Subaru ČR – Deník Blesk**, tedy **Jiří Vacek s Ottou Slezákem**. Pro ně bylo cílem premiérového startu na příbramské rally zejména posbírat co nejvíce zkušeností s tímto podnikem. V cíli se pak ale mohli radovat i z výsledku, když je pouze dvě příčky dělily od mistrovských bodů. Jiří Vacek tak může být spokojen i s tím, že absolvoval všechny rychlostní zkoušky letošního domácího šampionátu s výjimkou nešťastného závěru českokrumlovské rally, kde svou snahu přehnal a havaroval. **„Technika i tentokrát pracovala velmi dobře,“** řekl v příbramském cíli jezdec. **„My se do středních Čech opět přijeli zejména učit, v jízdě máme ještě rezervy.“** Velký dík pak po soutěži obě posádky bílomodých vozů **Subaru Impreza STI** shodně věnovali nejen obětavým mechanikům, ale i všem dalším, kteří mají na chodu týmu **Subaru ČR – Deník Blesk** svůj podíl.

Karel Špaček
media team



SUBARU



global
assistance



IMPREZA

WRX STI