

Tisková zpráva



Praha, 19.9.2007

ŠTAJF CHCE V PŘÍBRAMI ZOPAKOVAT LOŇSKÝ ÚSPĚCH

Loňská Rally Příbram vyzněla pro tým Subaru ČR – Deník Blesk tak trochu jako pohádka. Posádce Vojtěch Štajf – Jiří Černochoch se nadmíru dařilo a do cíle dojezdila jako třetí, což pro ni v konečném důsledku znamenalo titul vicemistrů republiky. V letošním šampionátu už sice Štajf s Černochem druží být nemohou, v Příbrami by se ale opět rádi prosadili na stupně vítězů.

Epilogem nevýznamnějšího domácího soutěžáckého šampionátu bude také letos Rally Příbram. Bude to zároveň poslední domácí vystoupení posádky Vojtěch Štajf – Jiří Černochoch s vozem Subaru Impreza STI specifikace N12, pro příští sezónu už tým chystá zatím nejmodernější model N12B. A tak jako se v minulé sezóně podařilo úspěšně se rozloučit se starým vozem, tak i letos má tým Subaru ČR – Deník Blesk velké ambice. „*Moc rádi bychom zopakovali loňský úspěch a opět si domů odvezli cenné poháry,*“ těší se na soutěž třiatřicetiletý pilot. „*Středočeskou soutěž sice už dobře známe a máloco nás zde už nejspíš překvapí, přesto se na ní chystáme velmi svědomitě. Klíčovou rychlostní zkouškou je „Vystrkovská“ vedená v blízkosti ráje představitelů bývalého režimu, no a právě na ní se nám v uplynulých ročnících zas až tak moc nedařilo. Proto jsme tentokrát rozhodnutí právě na tento test soustředit při seznamovacích jízdách svou pozornost a nepřehlédnout tady ani kamínek. Snad i to nám pomůže k co nejlepšímu výsledku na soutěži, rádi bychom si totiž spravili chuť z nepříliš vydařené sezóny v domácím šampionátu.*“

Poslední dosavadní potíž měla na svém kontě neposlušná převodovka, ta proto tentokrát byla kontrolována se všech stran vnějších a pomocí rentgenů i ze všech vnitřních. Důkladně zkontrolovány byly i všechny další důležité součásti vozu, což by snad mělo znamenat minimalizaci rizika technických problémů. To se samozřejmě týká i druhého vozu, se kterým stejně jako na Barum rally pojede posádka Jiří Vacek – Otto Slezák. Jejich vzájemná spolupráce se na Valašsku osvědčila a Jiří s Ottou nakonec jako jediní převezli vůz značky Subaru přes všechny rychlostní testy. „*Barumka pro mne byla velkou zkušeností a jsem moc rád, že jsme jí zvládli celou,*“ usmívá se pilot a neopomene doplnit: „*Ale i Příbram pro mne bude novou soutěží, a tak i na středočeské trati se chceme v první řadě vyvarovat chyb. S Ottou jsme rychle našli společnou řeč, a tak doufám, že naše spolupráce přinese opět i solidní časy na testech.*“

Na počínání týmu Subaru ČR – Deník Blesk bude i tentokrát dozírat herec a moderátor Petr Čtvrtníček, jenž by se měl ukázat i v pátečním večerním servisu. Petr se totiž už stal opravdu pravověrným „subaristou“, neboť si pořídil vůz se znakem plným hvězd a přislíbil, že právě na příbramskou soutěž svou impregnu přiveze prověřit.

Bílomodré „ostré“ vozy Subaru Impreza STI povezu o víkendu na dvě startovní čísla 7 a 28 a všichni v týmu věří, že sedmička i její čtyřnásobek přinesou posádkám štěstí. Právě štěstí ale minulou sobotu moc chybělo jedné velké legendě rallysportu. „*Když jsme se v týmu dozvěděli, že při leteckém neštěstí zahynul Colin McRae, hodně nás to zaskočilo,*“ zamyšleně říká Vojtěch Štajf. „*Měl jsem tu čest se s ním několikrát i osobně setkat - bylo to v dobách mého působení v zákulisí továrního týmu ve světovém šampionátu - a vždy mi bylo jasné, že se jedná o výjimečnou osobnost. Colin McRae udělal ohromné množství práce i pro značku Subaru. Byl jedním z těch, kdo jí nejvíce proslavili, vždyť právě on se stal prvním mistrem světa s vozem této značky. Zkrátka a dobře, je mnoho důvodů, proč jsme se rozhodli vzdát mu hold tím, že v Příbrami povežeme jeho jméno na obou našich impregzách. Rozhodně se s ním nechceme srovnávat, jeho jméno však patří do kolony jezdců, a tak s námi pojede u jmenovek pilotů.*“

Karel Špaček
media team



SUBARU



global
assistance



IMPREGZA

WRX STI