

Tisková zpráva



Třebíč, 19.7.2007

ŠTAJF OPĚT V REPREZENTAČNÍM DRESU

Loňský ročník Horácké rally přinesl Vojtěchu Štajfovi velmi cenný bodový zisk, jenž mu o pár týdnů později dopomohl k titulu vicemistra republiky. Body si však jezdec týmu Subaru ČR – Deník Blesk vezl domů za nepopulární čtvrtou příčku, letos se proto chce pokusit zaútočit na stupně vítězů.

Už druhá horká letní soutěž v reprezentačních barvách čeká o nadcházejícím víkendu tým **Subaru ČR – Deník Blesk**. Na Horácké rally bude o body do Evropského poháru – střed bojovat zejména předloni třetí muž této klasifikace **Vojtěch Štajf**, jenž v EP i letos patří do první pětky průběžného pořadí. Stejně jako na Matador rally v Púchově jej bude navigovat **Petra Lesniaková** a souhra posádky získaná na jaře na Slovensku by se měla projevit i na zajížděných časech. „*Loni jsme na třebíčské soutěži ve vyrovnané bitvě o stupně vítězů nakonec tahali za kratší konec, letos bychom byli rádi, aby se kolo osudu pootočilo v náš prospěch,*“ těší se na soutěž pražský pilot. „*Auto máme připravené tradičně dobře, a tak jsme odhodláni zabojet a zejména našim loňským přemožitelům Arazimovi a Trojanovi nedat ani metr tratě zadarmo. Našemu vozu by nemusela vadit ani změna termínu z tradičního podzimu do poloviny léta. Pokud totiž nezaprší, budou zdejší tratě ještě rychlejší než obvykle a naše šestistupňová převodovka by na nich mohla být výhodou. Pořadatelé ve snaze udělat soutěž zajímavější navíc oproti minulým rokům trat' trochu pozměnili a mnohde ztížili, moc se proto těšíme na naše porovnání se soupeři. Naším cílem tentokrát opravdu bude ona pomyslná 'bedna'.*“ Spolujezdce však varuje před přehnaným optimismem: „*Ne všechny změny tratě ale byly k lepšímu. Například hned v úvodu dlouhého druhého testu se nachází náročný rozbitý úsek, a právě ten může soutěž rozhodovat. Je tu potřeba zvolit správné tempo a stopu, abychom neudělali zásadní chybu anebo třeba neměli defekt. Defekt právě tady by znamenal téměř nezbytnost výměny kola, což by nejspíš vedlo k nedostizitelné ztrátě na soupeře...*“

Také druhá posádka týmu se chystá na start na Horácké rally. Po Rally Bohemia, kde **Jiří Vacek s Petrem Novákem** nacházeli společnou řeč, by tentokrát rádi přece jen více promluvili do celkového pořadí. „*Po lesní havárii na českokrumlovské soutěži jsem na extrémně náročné Bohemii hodně hledal ztracenou jistotu a i proto měl velkou radost z dojetí až do mladoboleslavského cíle,*“ popisuje pražský jezdec. „*Ted' už by to mělo být mnohem lepší a řekli jsme si se spolujezdcem, že se opět pokusíme maličko zrychlit. Prioritou ale pořád zůstává dosažení cílové rampy, vždyť pro mne i tentokrát půjde o premiérový start na této soutěži...*“ Obě posádky týmu **Subaru ČR – Deník Blesk** pojedou tradičně ve vozech **Subaru Impreza STI**, na jejichž dveřích budou zářit startovní čísla 9 a 32.

Karel Špaček
media team



SUBARU



global
assistance



IMPREZA

WRX STI