



Mladá Boleslav, 17.6.2007

### ŠTAJF VEZE Z BOHEMIE POHÁRY I EVROPSKÉ BODY

Předloňské vítězství na Rally Bohemia výrazně přispělo ke konečné třetí příčce Vojtěcha Štajfa v celoročním hodnocení Evropského poháru – střed 2005. I letos se jezdci týmu Subaru ČR – Deník Blesk v okolí Liberce a Mladé Boleslavi dařilo a výsledná čtvrtá příčka jej opět přiblížila k nejvyšším sférám v hodnocení EP.

Extrémně těžké tratě si letos nachystali pro zúčastněné posádky pořadatelé 34.ročníku Rally Bohemia. Místním zvykem se už dávno stala náročná sobotní etapa vedená v okolí Jablonce nad Nisou a Železného Brodu. Letos ale do stejného prostoru organizátoři situovali i neděli s vrcholem obtížnosti českých automobilových soutěží posledních desítek let – čtyřicetkilometrovým testem Návarov. Už první den soutěžení pořádně zkomplikovalo i počasí, na jehož vrtochy doplatila časovou ztrátou také posádka **Vojtěch Štajf** s **Jiřím Černochem**. Špatná volba mokrych pneumatik na osychající test značila hned na prvním z dlouhých rychlostních zkoušek ztrátu několik desítek vteřin a postavení na hranici první desítky celkového pořadí. To výrazně zaostávalo za ambicemi úřadujících vicemistrů republiky. Další průběh soutěže byl ale pro posádku podstatně úspěšnější a po prvním dni usínali Vojtěch s Jiřím s vědomím páté příčky. Ve druhé etapě si jezdci týmu **Subaru ČR – Deník Blesk** ještě o jedno místo polepšili a v konečném pořadí figurují na velmi dobré čtvrté pozici. To zároveň znamená i velký bodový příděl pro mistrovství republiky, ale také do Evropského poháru – Štajf s Černochem totiž v severní části Čech také plnili své příjemné reprezentační povinnosti.

*„Myslím, že můžeme být spokojeni,“* usmíval se v cíli třiatřicetiletý pražský jezdec. *„Před námi skončili pouze úřadující šampion Pech a světlem protřelí Kresta a Prokop, kteří mají už mnoho zkušeností s náročnými a dlouhými testy. Právě těmi letos Rally Bohemia nešetřila, testy a přejezdy mezi nimi byly dokonce tak dlouhé, že jsme lítali nezařazení vložené tankovací zóny – paliva nám opravdu v servisu už příliš nezbývalo. I já mám ale koncepci vytrvalostních testů raději než systém dlouhého seznamu kratších zkoušek, kde člověk neustále nasazuje a snímá přilbu. I proto jsem rád, že se nám tu už poněkolkáté tolik dařilo. Svoji roli v tom určitě sehrála kvalitní příprava auta, kdy tým v čele s hlavním technikem Janem Kubičkem skutečně optimálně nastavil pro tratě Bohemie především podvozek. Pomohly nám i nově instalované občerstvovací hadičky pro posádky a výtečné pneumatiky Pirelli. Po hodně dlouhé době jsem díky nim zažil zase soutěž, kterou jsme zvládli bez defektu (a to se týkalo i druhého týmového vozu). Naše gummy byly navíc v cíli dlouhých testů zřetelně méně opotřebované než obutí konkurence, zkrátka osvědčily se.“*

Ani opětovná důkladná závěrečná technická kontrola už na Štajfovo umístění neměla vliv, a tak se mohl tým patřičně radovat. Body za čtvrtou pozici (a třetí ve skupině N) výrazně posunuly Štajfa i zpět do popředí národního šampionátu, hlavně ale dotáhly pilota vozu **Subaru Impreza STI** až k medailovým příčkám v Evropského poháru, který je hlavním cílem národní reprezentace. Po Rally Bohemia v jeho hodnocení figurují před pražským jezdce pouze české hvězdy Pech a Kresta, stejný bodový zisk jako Štajf má polský šampion Kuzaj. I proto se už posádka Štajf – Černoch moc těší na svůj následující start plánovaný na Horáckou rally, jež je součástí jak MMČR, tak i EP.

V Třebíči by se rád objevil i druhý jezdec týmu **Jiří Vacek** navigovaný na Bohemii premiérově **Petrem Novákem**. Podobně jako Štajf si i Vacek vybral smůlu hned v úvodu, když pro potíže se servem klesl v pořadí až k třicáté příčce. Možný následek krumlovské osudové chyby se pak naštěstí udobřil: *„Na nepovedený úvod se nám naštěstí podařilo zapomenout a i když jsme se pak docela snažili náskok soupeřů zkracovat, výš než na dvacátou pozici v cíli už to nestačilo,“* vysvětluje Vacek. *„Pro nás je v letošním roce hlavně důležité sbírání zkušeností. Jsme proto rádi, že i přes jeden výlet mimo trať jsme nakonec náročnou soutěž zvládli a dojeli až na její cílovou rampu.“*

Karel Špaček, media team



**SUBARU**



global  
assistance



**IMPREZA**

**WRX STI**