

Tisková zpráva



Praha, 17.5.2008

ŠTAJF VE SLOVINSKU DRUHÝ Z NAŠICH

Po páté přičce na českokrumlovské soutěži dosáhl Vojtěch Štajf jen o pár dní později stejného umístění i na slovinské Rally Saturnus zařazené do Evropského poháru – central. Tentokrát to bylo ve spolupráci s navigátorem Michalem Ernstem a pod reprezentační hlavičkou Czech National Subaru Teamu.

Okamžitě po návratu z úspěšného startu na čtvrtém podniku národního šampionátu se Rally Team Subaru ČR vydal ještě dál na jih. V okolí krásné slovinské metropole Ljubljany se o uplynulém víkendu konala Rally Saturnus, kterou měl Vojtěch Štajf zařazenou do svého letošního plánu příjemných reprezentačních povinností. Ač pražský jezdec v minulých letech absolvoval už několik soutěží v blízkosti Jaderského moře, na startu této rally byl nováčkem. Přesto se mu soutěž výtečně zdařila a domů si dovezl cenné evropské body. „Už seznamovací jízdy naznačily, že by to mohlo být docela dobré,“ pochvaloval si v cíli soutěže vousatý pilot. „Velmi cenné rady při psaní pro nás nezvykle technických tratí mi předával světovými rychlostními zkouškami protřelý spolujezdec Michal Ernst, a také já jsem měl ze svých vjemů dobrý pocit. Jak se pak ukázalo zejména při prvních ‘ostrých’ průjezdech, onen kvalitní rozpis byl základem úspěchu. Při úvodní večerní divácké superspeciálce na plochodrážním stadiónu jsme jeli spíše pro radost a pár desetinek ztratili, od sobotního rána jsme se ale pustili naplno do závodění. Hned na úvod jsme dokonce porazili i Václava Pecha, ten nám sice potom zase porážku oplatil a soutěž dokonce vyhrál, zbytku našich tradičních českých a moravských soupeřů jsme ale po většinu soutěže ujížděli my. Když jsme na dlouhém nedělním testu opět naplno využili kvalit našeho rozpisu, šlápli pořádně na plyn a odrazili útok domácího Klemenčiče, už jsme až do cíle bez větších potíží uhájili pátou příčku. Před námi zůstali kromě Pecha jen ‘starý lišák’ Gassner a místní hvězdy Kaučič a Peljhan, tedy jezdci, kteří mají s místními tratěmi mnohem více zkušeností než my. Oproti páté přičce z Krumlova tak můžeme být spokojeni nejen s výsledkem, ale i s naším výkonem. Potěšila nás i skutečnost, že jsme opět byli nejrychlejší posádkou s vozem značky Subaru v cíli. Soutěž jsme po zjištění stavu oděrek našeho letošního auta po krumlovském dobrodružství nakonec absolvovali s loňskou Imprezou STI N12, ani tento malilinkatý handicap ale nebyl nijak znát.“

Radost z výsledků i výkonu neskrýval ani jedenatřicetiletý spolujezdec Michal Ernst: „Jsme rádi, že nám rally opravdu vyšla. Po narychlo zajišťované lednové Jänner Rallye to byl náš druhý společný start a lepší souhra byla od začátku cítit. Tratě byly navíc moc krásné a náročné. Jejich čtvrtinu obstarávala šotolina, ta ale byla úplně jiná než po jaké se jezdí u nás. Ve Slovinsku byla pevná či sypká, hlavně ale rovná a defekty na ní nehrozily. Nicméně notně klouzala (to ale místní asfalty taktéž) a tak bylo těžké vybrat správné obutí. Hodně jsme se v tomto směru naučili, s výběrem pneumatik a jejich specifickým proezáváním pro dané povrchy nám poradil i místní matador Andrej Jereb, jenž tu s novým modelem Subaru Impreza N14 působil v roli předjezdce. Pro Vojtu bylo těžké i to, že musel po svižné krumlovské soutěži najít správné tempo i pro místní extrémní technické silničky, ale povedlo se mu to na jedničku. O náročném charakteru tratí Rally Saturnus svědčí určitě i skutečnost, že za celou sobotní etapu jsme ani jednou nemuseli zařadit šestý, nejvyšší rychlostní stupeň, v neděli pak pouze na třech místech celé tratě...“

Po náročném dvojboji teď čeká Rally Team Subaru ČR jen kratičká pauza, v kalendáři Mezinárodního mistrovství České republiky jsou totiž na řadě hned tři soutěže zařazené zároveň do Evropského poháru – central, a tedy zejména pro reprezentanta Vojtěch Štajfa dvojnásobně motivující. Již poslední květnový víkend se jede Rally Hustopeče, na jejímž startu bude opět Rally Team Subaru ČR se svými vozy Subaru Impreza STI v plné zbroji.

Karel Špaček
media team

