



Praha, 6.1.2008

ŠTAJF NEPRODLOUŽIL ÚSPĚŠNOU RAKOUSKOU SÉRII

Už před začátkem Jänner rallye se tým Subaru ČR – Deník Blesk potýkal se zdravotními potížemi. Ty poněkud poznamenaly i výkon narychlo složené posádky Vojtěch Štajf – Michal Ernst, poslední kapka v moři smolných událostí pak přetekla, když nedlouho před cílem onemocnělo i jejich závodní auto.

Romantiku vánočních svátků vystřídal v týmu Subaru ČR – Deník Blesk velmi záhy náročné úkoly. Už před Silvestrem se rozběhly seznamovací jízdy na rakouskou Jänner rallye, která v prvním novoročním týdnu otevřela sezónu Mezinárodního mistrovství ČR i Evropského poháru – central. Kombinace mrazivého počasí s nabitým programem však zdravotně oslabila obě posádky týmu bílomodrých vozů. Jiří Vacek na poslední chvíli svou účast dokonce odvolal, jednička týmu Vojtěch Štajf v průběhu seznamovacích jízd měnil spolujezdce. Naštěstí se uvolil změnit svůj program Michal Ernst, který byl díky svým zkušenostem na domácím i mezinárodním poli zárukou kvality. Vznikající souhra nové dvojice tak byla jen krátkou epizodou úvodu soutěže, už od druhé série rychlostních zkoušek fungovala posádka zcela precizně. To se projevilo i na jejím zrychlení o vteřinu na každém kilometru oproti prvním průjezdům. Ani noční rychlostní zkoušky nebyly problémem, Vojtěch s Michalem tak neustále v nabitě konkurenci figurovali na hranici bodovaných umístění českého šampionátu a v blízkosti tradičních soupeřů Arazima či Trojana. „*Pořád to ale nějak nebylo ono,*“ zamýšlí se nad rakouskou soutěží pražský pilot vozu Subaru Impreza STI. „*Bránil jsem se ze všech sil nemoci, která kolem mne poletovala, s nemocným Baumschlagerem jsme si i vyměňovali pastilky proti nachlazení, já ale hledal spíš recept ke zlepšení našich časů. Pro sobotu jsme změnilli nastavení auta a pak i náš jízdní styl, to vše se postupně začalo projevovat i na našem zrychlování. Na patnáctém testu jsme už konečně jeli podle našich představ a výsledkem byl šestý čas. To už byly ony pozice, ve které jsme před soutěží doufali. I další rychlostní zkoušku jsme měli dobře rozjetou, pak ale došlo k závadě kdesi v prostoru převodovky či předního diferenciálu, no a do cíle jsme dojeli jen díky tomu, že to bylo dolů z kopce... Pak se definitivně uvolnila i stavidla mojí nemoci a z Freistadtu jsem odjížděl s devětatřicetistupňovou horečkou.*“

Při pohledu do statistik je zřejmé, že už čtyři po sobě jdoucí Štajfova dokončení extrémně náročné rakouské soutěže byl naprosto výjimečný úspěch. Napopáté už si asi i ona čísla vybrala svou daň v podobě technické závady, ze které bylo smutné nejen celé stálé osazenstvo týmu Subaru ČR – Deník Blesk, ale i jeho hostující člen Michal Ernst: „*Je to velká škoda, že jsme nedlouho před koncem téhle vyrovnané bitvy museli odstoupit. Na sněhu to bylo krásné svezení, užívali jsme si dlouhých smyků, celý tým se navíc moc snažil o úspěch... Tohle se ale zkrátka občas taky stává.*“ Soutěž se líbila i pilotovi vozu, neodpustil si ale připomínky na adresu organizátorů: „*Ve vedení Jänner rallye jsou sice sympatičtí lidé, tentokrát ale některé věci příliš nezvládli a přivodili nám tak další starosti. Jednak nás zmátli nepřesnými informacemi o bodování, které uvedli na pravou míru až lidé z naší Federace automobilového sportu, jednak se jim moc nepovedla organizace ledových špiónů. Původně jejich nasazení povolili, a to po zaplacení nemalého poplatku. Špióni se ale nelíbili delegátovi FIA, neboť v soutěžích Evropského poháru povoleni nejsou. Vzniklo z toho poté několik problémů a ani jsme je nemohli použít všude, poplatky nám ale už nikdo nevrátil. Asi by to příště chtělo mít takováto opatření lépe ošetřena, pořádek dělá přátele.*“

Subaru ČR – Deník Blesk teď léčí neduhu posádek i techniky, už se ale moc těší, jak si v domácí části domácího šampionátu spraví chuť.

Karel Špaček
media team



SUBARU



global
assistance



IMPREZA

WRX STI