

Tisková zpráva



Praha, 15.2. 2006

ŠTAJF BY S JAREM TOLIK NESPĚCHAL

Úspěch v podobě nejlépe umístěné posádky z České Republiky v hodnocení MMČR znamenal v lednové rakouské Jänner Rallye pro Vojtěcha Štajfa s Jiřím Černochem výtečný vstup do letošní sezóny. Už tento víkend by jezdci týmu Subaru ČR – deník Blesk zmíněný výsledek rádi potvrdili na náročných tratích Rallye Šumava. V době vydání této tiskové zprávy již na jihozápadě Čech probíhají seznamovací jízdy, a tak se s námi úspěšná posádka podělila o své první dojmy.

Když přesně před rokem představil tým Subaru ČR – deník Blesk horkou novinku v podobě vozu Subaru Impreza Spec. C, dalo se těžko odhadovat, jak se s tímto vozem nově složené posádce Štajf – Černochem bude dařit. Už v sezóně 2005 si ale tým (zejména díky vítězství v Rally Bohemia a třetí příčce v Evropském poháru) vydobyl renomé černého koně závodů. Už s čerstvě nabytou prioritou FIA B pro Vojtěcha Štajfa tým absolvoval rakouskou Jänner Rallye a zahájení sezóny vyšlo Vojtovi s Jurou nad očekávání – v cíli byli klasifikováni na páté příčce absolutního pořadí (včetně WRC), body za třetí příčku jsou navíc dobrým vkladem pro Mezinárodní mistrovství ČR 2006, jehož součástí rakouská soutěž byla. Před nadcházející Rallye Šumava tak nezůstalo v přípravě vozu opomenuto nic důležitého pro úspěšný výsledek. Štajf si přesto není dopředu ničím jist: **„Automobilové soutěže jsou nevyzpytatelnou sportovní disciplínou, zejména díky skutečnosti, že do hry vstupuje i technika. Vozu jsme se ale v posledních týdnech věnovali na maximum, týmový manažer Pavel Janoušek má všechno pevně v rukou až do okamžiku startu, pak už to bude na nás s Jurou Černochem. My jsme ale odhodláni se o úspěšný výsledek pořádně poprat, i když konkurence bude opravdu početná.“**

Na Klatovsku čeká všechny jezdce celkem 205 kilometrů rychlostních zkoušek, které naplno prověří možnosti vozů i posádek. Soutěž je nezvykle roztážená do tří dnů, z nichž bude pravděpodobně hrát klíčovou roli sobota. Právě sobotní etapa je totiž představována těžkými rychlostními zkouškami v okolí Vimperka, kde i přes oblevu jistě mnohde zůstanou na trati ledové plotny. Právě vlivu počasí a povrchu cest na konečný výsledek dává velký důraz jednatřicetiletý Vojtěch Štajf:

„Už teď je zřejmé, že klasickou zimní soutěží na sněhu a ledu letošní Šumava nebude. Předjarní tání přišlo v naprosto nevhodnou chvíli a pravděpodobné střídání asfaltů a zledovatělých povrchů udělá soutěž ještě mnohem náročnější. Náš tým má přichystány všechny vhodné druhy pneumatik, při jejich volbě budeme ale muset hodně spoléhat na pomoc 'ledových špiónů' Honzy Trajbolda a Vladimíra Zelinky. Jsou to nadmíru zkušené soutěžáči, a tak snad jejich rady budou při postupujícím tání ty nejsprávnější. V každém případě nám asi počasí nachystá velice náročnou soutěž, v níž může právě správná taktika volby pneumatiky rozhodnout o všem. Vstupní podmínky máme všichni stejné a za náš tým mohu říct, že se opravdu na soutěž těšíme. Jen doufám, že do těžkého zápolení nějak necitlivě nevstoupí pořadatelé například nevhodnými úpravami cest či nařízeními o povinné volbě pneumatik...“

Dodejme už jen tolik, že bílomodrý vůz Subaru Impreza Spec. C týmu Subaru ČR – deník Blesk bude možné na trati Rallye Šumava rozpoznat podle startovního čísla 2.

Karel Špaček
Media team



IMPREZA

WRX STI