



Praha, 28.10.2010

ŠTAJF SE VRACÍ NA SETKÁNÍ MISTRŮ

Ač se již letos domácí mistrovská sezóna skončila, motory mnoha závodních aut neodpočívají. Právě probíhají různá testování, setkání s partnery či fanoušky, také ale divácky atraktivní volné podniky. Jedním z nich je tradiční Setkání mistrů na Autodromu Česká Lípa, kterého se letos zúčastní i Vojtěch Štajf v barvách Subaru Czech Rally Teamu.

Po čtyřleté přestávce se vrátí na zajímavé střetnutí zástupců mnoha motoristických disciplín do Sosnové u České Lípy **Vojtěch Štajf**. V roce 2006 jeho jízdu ukončila porucha motoru doprovázená dokonce požárem. „*Nic takového bychom rozhodně nechtěli zopakovat, bylo to tehdy hodně nepříjemné,*“ vzpomíná pražský pilot. „*Ani nehodláme udělat nějakou zásadní jezdeckou chybu či třeba dokonce 'dát auto na kulicha'. Obdobných událostí jsme si letos už pár zažili a stačilo nám to. Víme samozřejmě, že autodrom má mnohá zrádná místa, vždyť už tam dokázaly havarovat i mnohé velké soutěžácké hvězdy. My si chceme Setkání mistrů především pořádně užít, také poděkovat našim partnerům tím, že je v rychlém tempu svezeme, milou povinností je i povozit výherce z jedné ze soutěží pořádaných našimi partnery. A jak moc tedy budou vlastní boje o vteřiny v sobotu pro nás důležité? To se teprve uvidí, nicméně už jen díky tomu, že proti nám pojedí i šampion skupiny N Václav Pech, tak o prestiž určitě půjde. V naší kategorii pojedou ale i dva rychlé speciály Super 2000, které by podle mého názoru aspoň v tomto závodě měly startovat spíše mezi vozy WRC. My to proti nim budeme mít asi hodně těžké. Ale samozřejmě trať známe dobře z Rally Bohemia, a tak nedáme svou kůži lacino. Na nebezpečném povrchu jsme navíc teď sbírali zkušenosti i díky natáčení videopozvánky na Pražský rallysprint. Tam se vedle mne letos premiérově posadí televizní komentátor Jaromír Bosák, který tak po letech vystřídá Petra Čtvrtníčka. Petr už se ale těší, jak bude v prosinci Jaromírovi dělat osobního trenéra pro tento podnik. Teď se na nás navíc pojedou podívat do České Lípy, kde se opět bude pohybovat i v našem servisním zázemí.*“

Zatímco pro pražský závod připravuje **Subaru Czech Rally Team** modrý vůz, Setkání mistrů absolvuje **Vojtěch Štajf** s bílým hatchbackem **Subaru Impreza WRX STI**. To je přesně to auto, se kterým dokázal na začátku roku dokončit na vynikající čtrnácté příčce slavné Rallye Monte Carlo, když do posledního kilometru sváděl boj o prvenství ve skupině N. A jaká je současná situace kolem startu Vojtěcha Štajfa na nadcházejícím ročníku 'Monte'? „*Samozřejmě, že bychom se tam moc rádi vrátili, už jen proto, že v ročníku 2011 organizátoři slaví sto let od prvního ročníku a chystají k tomu různé zajímavé akce,*“ trochu opatrně vysvětluje šestatřicetiletý pilot. „*Start na této soutěži je ale velice finančně náročný a my si nemůžeme dovolit vydat celoroční rozpočet už v lednu. Čeká nás tak teď ještě celá řada jednání s našimi partnery o tom, zda jsou ochotni nás v tomto úsilí podpořit. Navíc hned na začátku ledna se jede krásná a těžká Jänner Rallye v Rakousku. Tam se nám v minulosti také většinou dařilo, a tak bychom si rádi opět vyzkoušeli jízdu v těžkých zimních podmínkách a startovali i v nadcházejícím ročníku. I to je ale ještě otázkou jednání, pochopitelně bychom byli nejraději, kdybychom mohli startovat v Rakousku a měli to zároveň jako test před Monte Carlem...*“

Jak to tedy bude v lednu se zahraničními starty, to ještě není zcela jisté, příznivci značky **Subaru** budou ale samozřejmě tradičně vítáni už teď na podzim na obou domácích akcích v servisním zázemí **Subaru Czech Rally Teamu**.

Karel Špaček
media team

IMPREZA



WRX STI