



Praha, 2.12.2014

ŠTAJF V PRAZE ZA VOLANTEM NEJRYCHLEJŠÍHO SUBARU

Jako velice dobré rozhodnutí pořadatele se ukázal návrat Pražského rallysprintu na strahovský kopec. Hojně navštívenou akci si parádně užily i posádky Subaru Czech Duck Racing Teamu, které vesměs trať zvládly a v kompletním složení dojely až na cílovou rampu. Vévodila jim posádka Vojtěch Štajf – Karel Janeček, která si ze závodu odvezla poháry za stříbrnou příčku ve skupině N.

Spousta spokojených diváků, příznivé počasí a především vytožený návrat na zkoušky vedené okolo strahovských stadiónů – takové byly hlavní znaky letošního XX. TipCars Pražského rallysprintu, jehož hlavním partnerem byla opět společnost **Subaru ČR**. Na startu se mezi početnou konkurencí neztratilo ani devět **Subaru Impreza**, z nichž dokonce dvě byly ve specifikaci WRC. V konečném pořadí však z nich byl nejvýše **Vojtěch Štajf**, který na sedadle spolujezdce ve svém produkčním voze vezl **Karla Janečka**. „Byl fascinován rychlostí, jakou jsme kolem Strahova uháněli, a mám pocit, že jsme spolu v závodním autě nejeli naposledy,“ popisuje zážitky svého spolujezdce pražský pilot. „Propříště mu ale už vysvětlím systém čtení rozpisu, protože když nepojedu ‘na oči’, mohli bychom spolu být možná ještě o něco rychlejší. Takhle jsem se ale zase mohl lépe soustředit i na několik širších smyků pro diváky, které nás však také pochopitelně ve výsledku připravili o pár vteřinek. I přesto jsme ve skupině N skončili na skvělém druhém místě jen dvanáct vteřin za tradičním soupeřem Martinem Semerádem, vešli jsme se i do první patnáctky celkového pořadí, což byl náš cíl. Radost nám samozřejmě udělala i skutečnost, že jsme tu byli prvním Subaru ve výsledkové listině, vždyť jsem jako značkový jezdec Subaru právě završil desátou sezónu vzájemné spolupráce. Potěšilo nás i stoprocentní zastoupení našich týmových vozů na cílové rampě, což vypovídá o spolehlivosti našich aut a kvalitní přípravě. Zejména Anička Polívková v cíli doslova zářila a závod si moc užila.“ Dodejme, že právě Anna Polívková se svým pilotem Lumírem Firlou (který též přiváděl diváky do varu svými efektními smyky) jela ve druhém nejrychlejších týmovém autě, jen o málo pomalejší byli Dan Suchý s Miroslavem Koutským. Petr Kačírek vezl svou dceru Petru a doplatil na poškození auta o obrubník – snížená koncentrace posádky totiž po této chybce vedla k nesprávnému počítání okruhů a následně časové penalizaci. Při pražském soupeření ale boj o vteřinky nemusí být vždy prvořadým úkolem, a tak i tato posádka v cíli rozdávala úsměvy. Ostatně jako také drtivá většina jejích soupeřů.

„Za sebe musím říci, že návrat Pražského rallysprintu na Strahov mne moc potěšil,“ libuje si Vojtěch Štajf. „Možná by ale propříště stálo za to, považovat o vytyčení bezpečného prostoru pro točení oslavných koleček u cílové rampy. Pak už by mi ke štěstí chyběl jen návrat řeporyjské rychlostní zkoušky a tradice by se zas vrátila... Jako závodní završení sezóny to ale i v letošní formě bylo moc příjemné. Teď už se můžeme v klidu těšit na návrat našich veteránských aut z Mexika, který nás čeká příští týden, pak s Frantou Rajnouhou při slavnostním vyhlášení oslavíme druhou příčku v Zóně Střední Evropy, a potom... A potom začne bez jakékoliv přestávky sezóna další. Hned na začátku ledna se totiž koná rakouská Jänner Rallye, na jejíž start se postavím znovu po čtyřech letech. Má to samozřejmě svůj důvod. Poté, co jsme letos dobyli třetí příčku v Evropské rally-trofeji a byli v ní nejlepší mezi produkčními vozy, rozhodli jsme se poskočit o seriál výš. Příští rok se totiž v rámci Mistrovství Evropy bude v samostatné klasifikaci ERC-2 soupeřit o šampióna produkčních aut (navíc už bez speciálů R4). A tak jsme se s Františkem rozhodli, že se vydáme závodit na několik soutěží právě v rámci tohoto šampionátu a pokusíme se v něm zabojovat o přední příčky. Lumír Firla se naopak chystá absolvovat kompletní domácí šampionát dvoudenních soutěží, a tak je zřejmé, že v týmu budeme mít i napřesrok pořádně naplno. Teď už ale nezbyvá než popřát našim fanouškům příjemný zbytek roku včetně jeho svátečních dní a pak hurá do sezóny 2015!“

Karel Špaček, media team

Tiskový servis: media@subarurallyteam.info