

TISKOVÁ ZPRÁVA

<http://www.subarurallyteam.info/>



Praha, Poreč, 2.10.2014

ŠTAJF V CHORVATSKU POMÝŠLÍ NA STUPNĚ VÍTĚZŮ

Již jen dny dělí Vojtěcha Štajfa od odletu do dalekého Mexika, kde se s veteránem Subaru GSR Coupé zúčastní slavného závodu La Carrera Panamericana. Ještě předtím má ale v plánu uspět na Croatia Rally, kde pochopitelně pojede „klasicky“ se spolujezdcem Františkem Rajnouhou a moderním vozem Subaru Impreza WRX STI.

Každoročně je závodnický program **Vojtěcha Štajfa** velmi pestrý, letošek ale všechny minulé sezóny ještě překonává. Dva týdny před startem na mexickém závodu La Carrera Panamericana figuruje pražský jezdec na průběžné čtvrté příčce pořadí třídy 3 Mezinárodního mistrovství ČR v rally, ve stejné disciplíně mu patří i třetí pozice v hodnocení Evropské trofeje (ERT) a dělí se také o vedení v Zóně Střední Evropy. Součástí dvou posledních seriálů je letos Croatia Rally, a tak není divu, že se v těchto dnech nachází **Subaru Duck Czech National Team** právě v Chorvatsku. „Až dosud se nám dařilo letošní úkoly spojené s reprezentací plnit velmi dobře, a i když víme, že každá šňůra má svůj konec, my bychom s Františkem moc chtěli tu naši ještě o kousek prodloužit,“ říká Štajf. „Čeká nás ale těžká soutěž a silná konkurence. Na seznamu přihlášených jsou jak Dončev a Saljuk, kteří jsou průběžně před námi v rámci seriálu ERT, tak také domácí Juraj Šebal, se kterým se v tuto chvíli dělíme o vedení v Zóně Střední Evropy. Právě na porovnání s ním jsem zvědav nejvíc – na rozdíl od výše jmenovaných pojede úřadující chorvatský šampion s vozem stejné kategorie jako je naše Subaru, a tak bude zajímavé sledovat, jak moc velkou výhodou pro něj bude znalost domácích tratí. Nechceme dát svojí kůži lacino, na druhou stranu naše jízda pochopitelně nemůže jít za hranu rizika. Jednak potřebujeme získat body, které by nás třeba i posunuly na stříbrnou pozici v Evropské rally-trofeji (zdejší soutěž má v rámci tohoto seriálu nejvyšší koeficient), jednak nechci riskovat jakýkoliv problém před odletem do Mexika. K němu směřujeme celoroční úsilí a zkrátka vše před ním musí být v pořádku, včetně mého fyzického stavu.“

Co se týká Croatia Rally, zejména páteční rychlostní zkoušky jsou hodně technické a připomněly mi i naše starty na Rallye Monte Carlo. Zdejší tratě vedou také ‘přes kopec’, takže ve sjezdech k cíli jsme připraveni na to, že u našeho těžkého enkového vozu dostanou pořádně zabrat brzdy. Oproti Monte Carlu to bude ale také mnohem větší nápor na podvozek, chorvatské asfalty rozhodně nevyvíkají kvalitou a jsou místy pořádně uskákané. Na rozdíl od Bulharska se tu navíc závodí na mnohem užších cestách, které nedávají žádný prostor ke korekci chyb – takže se chyb zkrátka musíme vyvarovat. Čekají nás pořádně kluzké povrchy, a tak doufáme, že vydrží příjemné počasí a nebude pršet, klouzat to ale bude v každém případě – také proto, že na rozdíl od soutěží u nás (i mnohde jinde) se v Chorvatsku nepoužívají žádné protikatovací zábrany, takže se při druhých průjezdech musíme připravit na velké množství písku i hlíny skoro v každé druhé zatáčce.

Ale jak už jsem řekl, my hodláme do soutěže vstoupit trochu opatrněji a až na základě výsledků prvních dvou či tří rychlostek se rozhodneme pro další postup a domluvíme se na taktice pro zbytek závodu. Já navíc už mnoho týdnů pořádně nesesedl v soutěžním autě a tak se potřebuju také dostat do závodního tempa před Mexikem. Prvořadý úkol je teď dojet v Poreči do cíle, no ale v něm bychom rádi třímali český prapor co nejvyšší. Mrzí nás sice hodně, že se nemůžeme rozdvíjet a závodit v Příbrami, kde bude určitě velká většina našich fandů, ale ani tady nebudeme sami. Při seznamovacích jízdách jsme měli možnost hovořit s českými turisty a těm z nich, kteří nás uvidí na trati, těm chceme předvést kvalitní sport. Ve startovní listině máme čestné číslo 3 a rádi bychom naše pozice k podobnému pořadí přiblížili. Jsme tu navíc jediní, kdo jede s vozem Subaru, a tak také této značce a pneumatikám Pirelli chceme vybojovat kvalitní výsledek. Už jsme letos obsadili několik pátých, čtvrtých i třetích míst, a tak samozřejmě sníme i o stříbrnu, které nám zatím ve sbírce chybí,“ uzavírá Vojtěch Štajf.

Karel Špaček, media team

Tiskový servis: media@subarurallyteam.info