



Zlín, 20.8.2009

ŠTAJFŮV ZLÍNSKÝ COMEBACK S HATCHBACKEM

Spolujezdci obou vozů Subaru Czech Rally Teamu, Jiří a Bohumil Černochové, slaví vlastně svátek. Jsou totiž ze Zlína a tam se chystají o nadcházejícím víkendu slavit všichni příznivci rally. Jede se Barum Czech Rally Zlín, což je letos největší soutěžní událost nejen v České republice, ale vlastně ve střední Evropě. Na jejím startu nebudou chybět ani dva vozy Subaru Impreza WRX STI bílomodročerných barev, posádky zlínských bratří Černochoů doplní pražští piloti Vojtěch Štajf a Jiří Vacek.

Přesně před deseti lety startoval tehdy pětadvacetiletý **Vojtěch Štajf** na Barum rally poprvé. Závodil s hatchbackem Opel Astra a vybojoval v cíli náročné soutěže stříbrnou příčku ve třídě N/3, v absolutním pořadí dojel osmadvacátý. Na voze se skvělo startovní číslo 67 a ze zahraničních hvězd byli na startu pouze Kulig a Bertone. V ročníku 2009 se vousatý pilot opět posadí do hatchbacku, tentokrát už to ale bude vůz **Subaru Impreza WRX STI** bojující v té nejvyšší třídě. Nebude to pro něj ale o nic jednodušší než kdysi – vždyť na startu bude letos hned několik mistrů světa a Evropy, ve stejné třídě s Imprezou pojedou víc jak dvacet speciálů kategorie Super 2000, které jsou v současnosti cenově i výkonnostně zřetelně výš než klasické 'enkové' Subaru. *„Uřitého technického handicapu jsme si samozřejmě vědomi a neděláme si iluze o našem umístění na těch úplně nejvyšších příčkách absolutního pořadí,“* usmívá se Štajf. *„Jsme ale moc rádi, že letos do národního šampionátu budují z cizinců pouze přihlášení jezdci. Loni tomu bylo jinak a bylo to i hlavním důvodem naší neúčasti – teď ve chvíli, kdy máme oči bojovat, se do Zlína rádi vrátíme. V takhle nabitě konkurenci se už teď těšíme, až uvidíme výsledky z prvních měřených testů, jsme totiž sami moc zvědaví, kam se zařadíme. Až podle toho se rozhodneme o případné taktice do dalších bojů, neradi bychom zopakovali chybu z ročníku 2006, kdy jsme v rámci bitvy s Vládou Barvíkem oba ztratili svými chybami celé závody hned v úvodu. Tentokrát dobře víme, že i takhle dlouhá a těžká soutěž má cíl až na rampě a právě tam bychom ji také rádi ukončili. Jak jsem již říkal, o pořadí dopředu moc nespekulujeme, nicméně pokud moje premiéra s číslem 67 skončila 28.příčkou a letos máme na autě startovní číslo poloviční... No zkrátka umístění nedaleko čtrnácté příčky bychom v nabitě konkurenci určitě brali. S ohledem na start českých hvězd ze světového šampionátu a i díky přestupu některých našich tradičních domácích soupeřů mezi vozy S2000 by i pozice v první desítce budujících do Mezinárodního mistrovství ČR byla pro nás úspěchem. Udělali jsme pro naše dobré vystoupení maximum, uskutečnili jsme i předstartovní test na naší obvyklé testovací trati, opět jsme trochu zkvalitnili mapu diferenciálů naší Imprezy a také nastavení podvozku. Tak to snad vyjde. Barumku ale žádný test nenahradí, rychlostní zkoušky jsou hodně náročné a zejména semetínská zkouška důkladně prověří také to, zda už jsme od Šumavy opravdu naučili hatchback skákat.“*

Na valašské trati se po přestávce vrací i **Jiří Vacek**, který by rád zúročil předchozí zlínské starty a také potvrdil svou dobrou jarní formu. Naopak absentovat bude ve Zlíně patron týmu **Petr Čtvrtníček**. Důvod? Na kanoistickém soustředění **Subaru Czech Rally Teamu** si minulý týden zlomil palec u nohy a protože nikdo nepochybuje, že diváků se kolem tratí sejdou desítky tisíc a většina z nich vydrží stejně jako Petr čekat i na startovní číslo 34, riziko dalšího pochroumání bolístky by v hustém davu bylo až příliš velké. 'Patron' však bude na dálku napjatě sledovat výsledky (a nejen bílomodročerných vozů) a už teď se těší na svou další návštěvu u tratí rally.

Karel Špaček, media team

Think. Feel. Drive.

IMPREZA



SUBARU



WRX STI