

## Tisková zpráva

<http://www.subarurallyteam.info/>



Praha 23.5.2010

### ŠTAJF V KRUMLOVĚ PŘEPÁLIL TEMPO NA NEVHODNÉM MÍSTĚ

Vstup do soutěže měl tentokrát Subaru Czech Rally Team nebývale úspěšný, na jejím úvodním testu zajel hatchback Subaru Impreza WRX STI na českobudějovické superspeciálce dokonce absolutně nejrychlejší čas před Krestou a Valouškem. Přesto se posádka Vojtěch Štajf - Michal Ernst vrátila domů z Rally Český Krumlov s nepořízenou.

Pro značku Subaru bylo nejen v rally po dlouhá léta velmi charakteristické i číslo 555, kterým byl dokonce jeden ze soutěžních modelů pojmenován. **Subaru Czech Rally Teamu** ale číslo 5 na letošní Rally Český Krumlov příliš štěstí nepřineslo. Posuďte sami - pátá rychlostní zkouška na páté soutěži v sezóně, na autě startovní číslo pět a zařazená pětka, to by měla být pro „pětkovou“ značku ta úplně ideální kombinace. Dopadlo to ale všechno úplně jinak: *„Mít s sebou žákovskou knížku, napsal bych si do ní sám sobě za tenhle okamžik taky pětku,“* durdí se Vojtěch Štajf. *„Zkrátka jsem po opatrnějším tempu na prvních klasických zkouškách chtěl pak zrychlit a vybral jsem si pro útok nesprávné místo. Na začátku druhého průjezdu těžkým testem Kohout – Ján jsem v mlze a v dešti neudržel ve velké rychlosti auto na cestě, brknul v lese o uložené klády a bylo po radosti. Auto se od nich našťástí jen odrazilo, no a poškozené a otočené se vrátilo do příkopu. Jet dál už se s ním ale nedalo. Jako obvykle když já už udělám takovouto chybu, bývá to ve vysoké rychlosti, a tak jsem nakonec rád, že to dopadlo ještě dobře.“*

Našťástí auto ani posádka neutrpěly vážné újmy, a tak ani spolujezdce Michala Ernsta neopustila obvyklá dobrá nálada: *„Asi mám v těle nějaký dřevěný magnet, vždyť ta moje zimní zdravotní pauza byla vyvolána taky nárazem do hromady klád, který jsem absolvoval loni s Tomášem Engem. Zdá se, že už jsem ale teď dobře vyléčen, vždyť jak nedávnou drobnou kolizi ze Slovinska, tak i tuhle ránu vydrželo moje tělo pohromadě a zřejmě bez následků. Nejhuř tak nakonec dopadl ten neukázněný divák, který se i přes apel pořadatele na onu hromadu potmě vyšplhal - no a odměnou mu byla pořádná modřina, když ho jedna námi posunutá kláda skřípla. Bylo to určitě velké ponaučení pro něj a mělo by být i pro ostatní lidi, kteří se na náš krásný sport sice chtějí dívat, ale vybírají si pro to nevhodná a nebezpečná místa.“*

Odolného zaskakujícího Michala Ernsta by měla na Rally Hustopeče, dalším pokračování Mezinárodního mistrovství České republiky v rally nahradit již také vyléčená Marcela Dolečková. Ta se ale bude pravděpodobně muset spokojit s autem bez designu s růžovými doplňky, díky jihočeské kolizi a nezbytným opravám 'modráka' se totiž dočasně na domácí tratě vrátí opět loňské úspěšné bílomodročné Subaru. Půjde o další důležité body, vždyť v domácím šampionátu zatím patří Vojtěchu Štajfovi průběžná skvělá sedmá příčka, ve skupině N je dokonce třetí.

Karel Špaček  
media team

IMPREZA



WRX STI