



Praha, 7.8.2009

SUBARU CZECH RALLY TEAM V LÉTĚ NESPÍ

Letošní prázdninová závodní pauza je pro Subaru Czech Rally Team nezvykle dlouhá. Pauzu mezi Rally Hustopeče a Barum Czech Rally Zlín však tým vyplnil bohatým programem. Jak již bylo signalizováno, v dílnách se staví druhý vůz poslední specifikace, naopak zbytek havarovaného vozu z jarní šumavské soutěže získává spoustu zajímavých zkušeností...

Hvězdami nabitá startovní listina letošní Barum Czech Rally Zlín obsahuje i dvojici posádek vozů připravovaných **Subaru Czech Rally Teamem**. Na startu budou **Vojtěch Štajf** i **Jiří Vacek**, na sedadla spolujezdců obou vozů **Subaru Impreza WRX STI** opětovně usednou bratři **Jiří a Bohumil Černochové**, pro něž je zlínská soutěž domácím podnikem. Uvidíme tak jak vůz, který uvedl tým bílomodých barev před čtyřmi lety na českou soutěžáckou scénu, tak i nejmodernější specifikaci Imprezy, hatchback modelového ročníku 2009.

Není žádným tajemstvím, že nejmodernější vůz stáje měl staršího bratříčka, jehož soutěžní život ukončily stromy na jednom z lesních úseků dubnové šumavské soutěže. Ani tento sourozenec však nebude mít k tratím Barum Czech Rally Zlín daleko. Již od jara totiž jeho trosky slouží jihomoravským záchranářům pro nácvik vyprošťování posádky havarovaných vozů. *„Tímto způsobem se již vycvičila víc jak stovka záchranářů, žádný trenážer nemůže při nácviku kritických situací nahradit skutečný skelet soutěžního vozu,“* vysvětluje důvody použití zbytků vozu Subaru jeden z představitelů zlínského soutěžního sportu **Jan Regner**. Jeho kolega **Martin Konečný**, profesionální záchranář, ho doplňuje: *„Systém HANS i mnohá další bezpečnostní opatření sice pomáhají při nehodách ochránit jezdce, při nutnosti vyproštění posádky z havarovaného vozu nám ale mohou i zkomplikovat práci. Proto je velmi důležité vyzkoušet si takovouto akci takřkakajíc nanečisto. Při uspořádaném semináři jsme umožnili zmíněný proces natrénovat nejen našim zlínským záchranářům, ale i kolegům z mnoha koutů republiky.“* Tradičně největší želízko v ohni **Subaru Czech Rally Teamu**, český reprezentant **Vojtěch Štajf**, si tuto spolupráci pochvaluje: *„Po klatovské havárii jsme pochopitelně už nedoufali, že by náš vůz ještě byl někomu užitečný a spíš jsme se v jeho zájmu zajímali o změny cen na trhu druhotných surovin. Příjemně nás proto překvapila nabídka ze Zlína, že by zbytky karosérie našeho Subaru ještě mohly být používány pro výcvik záchranářů. Sami jsme se totiž i na Šumavě mohli přesvědčit o tom, že jejich práce je velice cenná a pro dobré zajištění každé rally naprosto nepostradatelná.“*

Letní přestávka před těžkou zlínskou soutěží se postupně krátí, podobně se krátí i čas dělicí nás od nasazení nového bílomodého hatchbacku **Subaru Impreza WRX STI** vznikajícího v současnosti v týmových dílnách. Na tratích Barum Czech Rally Zlín jej ještě nevidíme, jednání o jeho budoucích startech ale nasvědčují tomu, že podzim bude pro bílomodé barvy hodně časově náročný. Současný vůz se v týmových barvách navíc objevil i na tratích Rally Kostelec n.O., zařazené do ambiciózního seriálu Rallye Cupu. Na východě Čech hatchback vodila začínající posádka **Milan Sameš – Luboš Provazník**, která ovládním špičkového speciálu posbírala velké množství cenných zkušeností pro svou budoucí závodnickou kariéru a úspěšně jej dovedla až na cílovou rampu.

Karel Špaček
media team

Think. Feel. Drive.

IMPREZA



SUBARU



WRX STI