

Tisková zpráva

<http://www.subarurallyteam.info/>



Ljubljana, Praha, 6.5.2010

ŠTAJF S ERNSTEM NEJSOU VE SLOVINSKU NA VÝLETĚ

Stejně jako loni, také letos se Vojtěch Štajf vydal do Slovinska, aby na tratích Rally Saturnus plnil příjemné reprezentační povinnosti a pokusil se sbírat body do Evropského poháru – central. Na rychlostní zkoušky se tentokrát vydá týmový vůz důkladně prověřený loňskou sezónou, sedadlo spolujezdce bude zahřívát Michal Ernst.

Po úspěšném vystoupení na klatovské soutěži se **Vojtěch Štajf** vydal do Slovinska, aby pod reprezentační hlavičkou Czech National Subaru Teamu již potřetí absolvoval tamní Rally Saturnus. Poprvé bude sice pod Alpami startovat s hatchbackem, pro auto to ale vlastně tak úplně premiéra nebude. Úspěšné 'domácí' auto ze Šumavy totiž zůstalo doma a na jih se vydal o maličko starší vůz, který neméně zdatně zvládl lednovou Rallye Monte Carlo. Lze tedy vlastně říci, že klikaté středomořské rychlostní zkoušky už má zažité. „**Jsme tady všichni tak trochu jako doma, vždyť já stejně jako loni opět startuji v posádce s Michalem Ernstem,**“ usmívá se pražský jezdec. „**Navíc se od loňska nezměnily ani rychlostní zkoušky, a tak nám ani nevadí pouhé dva povolené průjezdy při seznamovacích jízdách. Jiné je od loňska jen počasí, po deštích z minulých dní budou místní kluzké asfalty ještě zrádnější než v roce 2009, kdy bylo sucho. Zvolíme tedy zřejmě trochu měkčí směsi pneumatik než loni, pojedeme i znovu vylepšené nastavení auta, které nám tým na základě výsledků testů připravil. Rozhodně ale soutěž nebudeme pojímat jako další testování – soutěž je v rámci Evropského poháru hodnocena koeficientem 10, a tak budou body odsud velice cenné. Zájem o ně bude mít určitě hodně jezdců – kromě nás, Vaška Pecha nebo Dana Běhálka je tu i celá místní špička, přihlášen je i známý Němec Hermann Gassner, a tak se zkrátka vůbec nemůžeme loudat, jestli si chceme něco domů odvézt.**“

Spolujezdec **Michal Ernst** se do týmu vrací skoro po roce, naposledy jsme jej viděli v kokpitu vozu Subaru Impreza WRX STi viděli v Hustopečích: „**Jsem rád, že se zase po delší době s Vojtjou svezu, navíc na krásných slovinských tratích. Je příjemné i to, že počasí tu máme sice také trochu proměnlivé, je ale o něco tepleji než doma. Velkou část seznamovacích jízd jsme tak mohli absolvovat v kratásech. Předloni jsme tu byli pátí, tak doufám, že nějaké podobné umístění si odvezeme domů i tentokrát.**“

Mezitím, kdy velká část týmu je ve Slovinsku, připravují se jeho zbylí členové v čele s navigátorkou Marcelou Dolečkovou na start na domácí Rallye České Krumlov. „**Je to skoro luxusní, mít dvě skvělá auta a dva skvělé navigátory,**“ pochvaluje si Vojtěch Štajf. „**I když teď máme program náročný a ani systém slovinské soutěže s pátečním startem a cílem až v neděli pro nás není organizačně i dopravně jednoduchý, zvládáme to všechno beze stresů. O to příjemněji se pak závodí.**“ Dodejme, že pro týmový hatchback už je v Ljubljani nachystáno startovní číslo 5 a že jej čeká celkem 16 rychlostních zkoušek o celkové délce 214 kilometrů.

Karel Špaček, media team

IMPREZA



WRX STi