

## Tisková zpráva

<http://www.subarurallyteam.info/>



Český Krumlov, 22.5.2009

### ŠTAJF STARTUJE SE ZNOVUZROZENÝM VOZEM

Zázraky se dějí? Po těžké havárii na dubnové šumavské soutěži se Subaru Czech Rally Team pokusil o nemožné – postavit za měsíc pro další podnik Mezinárodního mistrovství České republiky zcela nové Subaru Impreza WRX STI a udělat z něj opravdu plnohodnotný špičkový závodní vůz. Mnozí nevěřili, že to dokázat lze, ale podařilo se! Posádka Vojtěch Štajf – Michal Ernst tak díky nezměrnému úsilí mnoha lidí už dnes může vyrazit na tratě náročné a krásné Rallye Český Krumlov.

Sklobit rychlost a spolehlivost – tak zní hlavní úkol **Subaru Czech Rally Teamu** pro nadcházející Rallye Český Krumlov. Na Valašské rally se nový hatchback teprve učil závodit, v Klatovech sice ukázal, že už to umí, svou dychtivost po skalpech největších favoritů však mladé autíčko poněkud přehnal. Tým se bleskově rozhodl, že i přes časový pres dostane bolavá Impreza novou sestřičku, která bude mít svůj křest právě na českokrumlovské soutěži. Její přestavba na opravdový závodní vůz probíhala za velkého mediálního zájmu, při kterém všichni počítali čas sice ne na vteřinky (jako tomu bývá na závodech), ale na hodiny a dny. I těch však při tom, jak čas rychle běžel, bylo k dispozici zatraceně málo. Ve správnou chvíli ale nakonec mohli všichni, kteří se podíleli na práci, pronést onu báječnou větu: Podařilo se! Skvělí mechanici pod vedením Pavla Janouška a hlavního technika Jana Kubíčka mezitím strávili při práci mnoho a mnoho desítek hodin práce a i známý specialista na nastavení elektroniky Mick Kehl zažil s vznikajícím závodním vozem dvě bezesné noci. Těm všem patří nezměrný dík od týmu, stejně tak jako Aleši Dlouhému za instalaci rámu a Václavu Mulačovi za nástřik karosérie, společnosti Subaru ČR za rychlé získání většiny potřebných dílů, Manfredu Stohlovi za jejich doplnění... **„Těch lidí, kteří by si poděkování za svou pomoc zasloužili, těch je opravdu strašně moc a než bychom je tady všechny vyjmenovali, zabralo by to spoustu textu,“** raduje se z dokonané práce Vojtěch Štajf. **„Poděkuji tak touto cestou alespoň za trpělivost své manželce, která mne za poslední dva týdny prakticky vůbec neviděla. Všem ostatním bychom se za podporu rádi revanšovali alespoň dobrým výkonem na trati. Víme, že to ale bude náročné, učít nové auto závodit zrovna na úzkých jihočeských cestičkách, které chyby neodpouštějí. Chceme se o to přesto pokusit a bojovat o cenné body do národního šampionátu i do Evropského poháru - central. Ač bylo málo času, podařilo se nám auto i trochu otestovat, jsme si ale samozřejmě vědomi, že až rychlostní zkoušky budou jeho opravdovým prověřením. Na soutěž se v každém případě už moc těšíme, už jen proto, že patří k našim oblíbeným a tradičně se nám tu dařovalo. Tak snad to vyjde tentokrát.“**

Vojtěch Štajf s ostříleným Michalem Ernstem měli svůj náročný program minulých týdnů doplněný ještě i o reprezentační start na slovinské Rally Saturnus. Na jejich tratích byli k vidění v kokpitu staršího vozu **Subaru Impreza WRX STI**, se kterým absolvuje domácí soutěže Jiří Vacek. Po dobrém Vackově šumavském výkonu ukázala Impreza i ve Slovinsku, že přes svůj věk závodit nezapomněla a v průběžném pořadí se držela v první pětce celkového pořadí. Pak bohužel díky drobným potížím s nastavením elektroniky mezinápravového diferenciálu sklouzla v jedné z mnoha zatáček na hranu příkopu v místě bez možnosti vyproštění od diváků a bylo po nadějích.

**Vojtěch Štajf s Michalem Ernstem** startují na Rallye Český Krumlov se startovním číslem 9, **Jiří Vacek s Bohumilem Černochem** s číslem 44. Bohumilův bratr Jiří tentokrát bude sledovat soutěž jen zvenčí, bohužel šumavská havárie opět obnovila jeho chronické potíže se zády a v tuto chvíli není jasné, kdy se do závodního vozu bude moci vrátit. Celý tým mu přeje brzké uzdravení a věří, že také Jiří bude bílomodročerným vozům důkladně fandit. Jak se totiž ukázalo v minulých týdnech, každý vzkaz a každé povzbuzení od fanoušků byly pro tým velkými vzpruhami při náročné práci, která tak možná i díky této nepřímé podpoře od příznivců našich barev byla dokončena právě včas. Díky!

Karel Špaček, media team

Think. Feel. Drive.

IMPREZA



SUBARU



WRX STI