

## Tisková zpráva

<http://www.subarurallyteam.info/>



Praha, 28.3.2011

### ŠTAJF Z VALAŠSKA VEZE BODY

Uplynulá Valašská rally byla pro posádku Vojtěch Štajf – Petra Řiháková jejich společnou premiérou. Na začátku se potýkali s rozličnými potížemi, pak postupně zrychlovali a jejich snažení vedlo až k dosažení páté příčky v silné konkurenci třídy 3.

Minulá sezóna začala pro **Vojtěcha Štajfa** nepříliš vydařenou Valašskou rally, vzápětí však pražský pilot vybojoval na Rally Šumava stříbro mezi produkčními vozy. Pokud by se tohle mělo opakovat i letos, nikdo ze **Subaru Czech Rally Teamu** by se určitě nezlobil. Ani letos totiž neměla severomoravská soutěž pro modrý hatchback zrovna ideální průběh, a tak v týmu panují trochu smíšené pocity. *„Je to už asi prokletí, ale na Valašce se nám zkrátka málokdy daří,“* rozpačitě hodnotí své vystoupení sedmatřicetiletý jezdec. *„Letos naše anabáze začala potížemi s elektronickým plynem, který má asi k této soutěži nějaký bližší vztah, protože i loni nás tady důkladně pozlobil. A když se jej podařilo přivést k rozumu, tak jsem hned v úvodu druhého dne ulomil řadicí páku a nějakou dobu musel řídit jen s tím, co po ní zbylo. Důkladně přivážit se jí poštěstilo až před Santovem. Na ten jsme ale pro změnu neměli správné obutí, protože jsme měli informace, že nám začne pršet, a to se až tak úplně nevyplnilo. No a k tomu všemu se přidal fakt, že jsme postupně hledali ideální souhru s novou spolujezdkyní... Zkrátka učili jsme se spolu jet a zároveň bojovali s různými, nepříliš příznivými, okolnostmi. Někde v tom všem asi bude příčina našeho výsledku, s dosaženými časy samozřejmě nemohu být plně spokojen. Zatím ale nejsem schopen ani jednoznačně určit jejich příčinu, a tak mám dost důvodů k zamyšlení. Jsme v každém případě rádi, že jsme v cíli a že jsme získali i body, které se v konečném ročním účtování mohou ukázat jako velmi důležité. Už za pár dní nás čeká Rally Šumava, a tam bychom rádi zúročili všechno to, co jsme se s Petrou naučili, snad se i posuneme pořadím vzhůru. Na Šumavě mi navíc tratě vždycky seděly víc než ty z Valašské rally, tak i proto se tam moc těšíme.“*

Zopakujme ještě, že **Subaru Impreza WRX STI** posádky **Štajf – Řiháková** se přes všechny problémy pohybovalo v celém průběhu Valašské rally na bodovaných příčkách, a to jak v absolutním pořadí ovládaném speciály Super 2000, tak i v nové třídě 3. Do té patří auta označovaná dříve jako „klasická enka“ či produkční vozy. Modrému hatchbacku v cíli patřila i stříbrná pozice mezi vozy značky Subaru, byl klasifikován také na druhé příčce mezi smíšenými posádkami. A to díky tomu, že ostříleného pilota premiérově navigovala **Petra Řiháková**: *„Bylo to opravdu náročné, ale jsem ráda, že se nám kůček po kůčku dařilo zrychlovat. Jsem zvědavá, jak rychle se společně najeté kilometry projeví v našich časech na Šumavě.“* Na soutěži s centrem v Klatovech by se kromě vozu posádky Štajf – Řiháková měli objevit jak druhý týmový hatchback, tak i starší vůz Petra Kačírka, tradičně připravovaný v zázemí **Subaru Czech Rally Teamu**. Petr Kačírek startoval ve Valašském Meziříčí s Jaroslavem Jugasem po boku a společně obsadili 22. příčku konečného pořadí.

Karel Špaček  
media team

IMPREZA



WRX STI