

## Tisková zpráva

<http://www.subarurallyteam.info/>



Klatovy 16.4.2009

### ŠTAJFOVI PŘI TESTOVÁNÍ POMOHL I KROPÍCÍ VŮZ

„Rosničkáři“ předpovídají pro nadcházející víkend proměnlivé počasí, i druhá soutěž Mezinárodního mistrovství české republiky v rally se tak alespoň částečně může jet na mokřích povrchích. Nový vůz Subaru Impreza WRX STI v barvách Subaru Czech rally team s posádkou Vojtěch Štajf – Jiří Černochoch by už na tyto podmínky měl být dobře připraven.

Druhá soutěž čeká o víkendu v jihozápadních Čechách novou zbraň **Subaru Czech rally teamu**. Bílomodročerný hatchback měl s posádkou **Vojtěch Štajf – Jiří Černochoch** premiéru před pár týdny přesně na opačném konci republiky, ve všeobecně opačné pocity než byly na severovýchodě doufají i všichni zainteresovaní. „*Opravdu si moc přejeme, aby se tentokrát soutěž vyvedla lépe nejen nám, ale i sama o sobě, náš sport to moc potřebuje,*“ zamýšleně přemítá před startem tradiční Rally Šumava ostřílený pražský pilot. „*I proto bychom ještě jednou rádi požádali všechny diváky, aby dbali pokynů pořadatelů a i sami maximálně zvažovali výběr místa pro sledování tratě, krásných a divácky bezpečných úseku je tu spousta. My jezdci se jim za to pokusíme odvděčit co nejlepšími výkony. Co se týče našeho týmu, udělali jsme pro úspěch maximum. Přestože v minulých týdnech vládlo krásné jarní počasí, uskutečnili jsme plánovaný test našeho vozu na mokřím povrchu. Museli jsme si ale trochu pomoci. Chtěl bych i touto cestou poděkovat provozovatelům areálu v Sosnové, kteří pro naše testovací kilometry dali k dispozici svůj autodrom, právě na něm jsme díky použití kropícího vozu mohli nasimulovat i podmínky jízdy po mokřé trati. S vodou jsme právě na Valašsku měli problémy, teď už ale doufáme, že pokud zaprší, bude všechno jinak. Zůstává ale pravdou, že na suché vozovce máme zatím větší jistotu - i proto bychom si možná přáli spíše lepší počasí. V každém případě doufáme, že odstartujeme do první rychlostní zkoušky. Ta pro mě závodění na Šumavě byla totiž už dvakrát rozcestím mezi úspěchem a prohrou, v letech 2002 i 2007 jsme díky technickým problémům už před jejím startem museli soutěž vzdát. Jinak se nám ale na Šumavě většinou dařovalo, i proto se už nemůžeme dočkat startu letošního ročníku.*“ Zvláštní motivaci má i navigátor Jiří Černochoch: „*Podobně jako při našem vítězství v Telči se opět potkám v podobné roli s bratrem. Bohumil zvaný Bob navíc tentokrát bude startovat dokonce v rámci našeho týmu, je totiž novým navigátorem našeho týmového kolegy Jiřího Vacka. Radost mi udělal ale i návrat třetího průjezdu seznamovacích jízd. Ač jsme byli dobře připraveni i na systém dvou průjezdů, třetí průjezd nám dodá na klidu a jistotě.*“

Zázemí **Subaru Czech rally teamu** bude na letošní Rally Šumava využívat dokonce trojice vozů. Kromě vozů pilotovaných Vojtěchem Štajfem a Jiřím Vackem se bude jednat i o předloňský model vozu **Subaru Impreza WRX STI**, se kterým bude premiérově startovat **Marcel Havlásek**. Servisní zázemí tedy nebude mít moc času na zahálení, celý početný tým totiž touží po úspěšném výsledku a je připraven udělat pro něj maximum.

Karel Špaček  
media team

Think. Feel. Drive.

**IMPREZA**



**SUBARU**



**WRX STI**